

Ingresó a la Cámara de Diputados de Santa Cruz

# Presentaron proyecto para acortar plazos de obra en Aeropuerto de Río Gallegos

● Las obras se iniciarán el 1 de septiembre y se estima una duración de 113 días, por lo que se proyecta finalizar el 23 de diciembre de este año.



Ingresó a la Cámara de Diputados de Santa Cruz el proyecto de resolución N.º 227, impulsado por legisladores del bloque Unión por la Patria, mediante el cual se expresó una fuerte preocupación por la decisión del Gobierno Nacional de autorizar a Aeropuertos 2000 S.A. a realizar obras que implican el cierre total del Aeropuerto Internacional "Piloto Civil Norberto Fernández" de Río Gallegos entre el 1 de septiembre y el 22 de diciembre del presente año.

La medida fue dispuesta por el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (Orsna) a partir de una solicitud de la empresa concesionaria para ejecutar la "Rehabilitación de la Pista 07/25 - Nuevo Alcance". Sin

embargo, los diputados provinciales consideraron que el cierre representa una amenaza para la logística sanitaria y la economía de la capital santacruceña.

En el texto, los legisladores solicitaron a las autoridades del Orsna y la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) que instruyan a Aeropuertos 2000 para acortar los plazos del cierre, ya sea mediante una planificación de obras parcial o una ejecución acelerada. También pidieron un informe detallado sobre los trabajos a realizar y si estos modificarán el estatus internacional del aeropuerto.

En los fundamentos del proyecto, se alertó que el cierre "puede traer aparejado un perjuicio a la logística sanitaria, como en las derivaciones o en la llegada de insumos oncológicos, así como una paralización del turismo y sus consecuencias económicas". Además, los diputados solicitaron al Gobierno Provincial que active

todos los mecanismos institucionales necesarios para proteger a los habitantes ante una medida que calificaron como "arbitraria e inconsulta".

Firman el proyecto Rocío García, Eloy Echazú, Agustina Mora, Karina Nieto y Elba Ponce, quienes remarcaron que, si bien reconocen la necesidad de las obras, es imprescindible minimizar su impacto negativo en la comunidad.

Aeropuertos Argentina llevará a cabo el proyecto de rehabilitación de la pista 07-25 del Aeropuerto Internacional de Río Gallegos "Piloto Civil Norberto Fernández". Las obras se iniciarán el 1 de septiembre y se estima una duración de 113 días, por lo que se proyecta finalizar el 23 de diciembre de este año.

El alcance del proyecto comprende la rehabilitación de 2.750 metros que integran tanto el sector asfáltico como el de hormigón, lo que requerirá una inversión de 24 millones de dólares.



Aeropuertos Argentina llevará a cabo el proyecto de rehabilitación de la pista 07-25 del Aeropuerto Internacional de Río Gallegos "Piloto Civil".

## Las obras en la pista incluirán:

**Sector Hormigón (hasta la identificación de hormigón con el inicio de pavimento flexible):**

- Demolición de la losa de hormigón existente.
- Excavación de caja/mejorado y perfilado.
- Base de hormigón. Espesor promedio: 20 cm.
- Losa de hormigón simple con juntas. Espesor promedio: 36 cm.

- Cabecera de viraje para aeronaves Clave C con márgenes pavimentados.

- Se requerirá de 12.000 metros cúbicos de Hormigón (entre hormigón estructural y hormigón de base).

## Sector pavimento flexible:

- Fresado de la totalidad de la mezcla asfáltica existente.
- Base asfáltica. Espesor variable promedio: 6 cm.
- Carpeta asfáltica. Espesor: 4 cm.
- Se utilizarán 38.000 toneladas de asfalto.

## Sector hormigón- Cabecera 25:

- Limpieza y sellado de juntas.
- Limpieza y sellado de fisuras.
- Intervención de losas puntuales

## General:

- Readequación de balizamiento y señalamiento diurno- Instalación un nuevo sistema de detección de hielo, para el sistema de monitoreo superficial de pista.

