

Fecha: 09-12-2024 126.654 Pág.: 8 Tiraje: Medio: El Mercurio Cm2: 555,5 Lectoría: 320.543 El Mercurio - Cuerpo C \$ 7.297.027 Favorabilidad: Supl.: No Definida

Noticia general Título: Fiscalización en el Transantiago aún no alcanza los niveles previos a la pandemia

MACARENA CERDA M Expertos advierten por los efectos de la baja tasa de controles para combatir la evasión: La fiscalización en el Transan tiago, fundamental para combatir la evasión en el sistema de buses

Fiscalización en el Transantiago aún no alcanza los niveles previos a la pandemia

Con poco más de 28 mil controles mensuales a septiembre de este año, la cantidad está lejos de 2017, por ejemplo, cuando se superaron las 179 mil revisiones al mes.

zaron apenas 28.068 controles mensuales, muy lejos de los 179.385 alcanzados en 2017. Este retroceso pone nuevamente en jaque las políticas de control, la efectividad de las campañas del Ministerio de Transportes y el impacto económico y social de la evasión en un citatro y attaricado que se se consentado que se cons sistema ya tensionado que so-brevive con base en el subsidio, y no en el pago por el servicio.

enfrenta hoy una caída alarmante en comparación con los niveles registrados antes del estallido y la

pandemia. Según cifras oficiales —recogidas vía Ley de Transpa-rencia por la U. Diego Portales—, este año hasta septiembre se reali-zaron apenas 28.068 controles

Relación entre alza de tarifa y evasión

"Es bastante decepcionante, porque hicieron una campaña diciendo que están aumentando la fiscalización, pero lo que hi-cieron fue aumentarla con res-pecto a la pandemia, y en ese en-tonces era prácticamente cero", resume Louis de Grange, decanc

de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la U. Diego Portales. Los datos indican que los niveles de fiscalización actualmente corresponden a la tercera parte de lo que se alcanzaba en 2019: "Si se recupe-raran los niveles de fiscalización previos a la pandemia, es decir, de 2016, 2017, por ejemplo, se podría bajar la evasión hasta el 30%", pun-tualiza el expresidente de Metro.

De acuerdo con datos del Di-rectorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM), actualmente la evasión se encuentra en mente la evasion se encuentra en un 38,2% (último dalto disponi-ble, del primer semestre 2024), pero algunos expertos cuestio-nan qué tan fidedigna es esa ci-fra, tomando en cuenta la baja ta-sa de fiscalizaciones.

Rodrigo Troncoso, académico

Fiscalización Transantiago 2016-2024



de la Facultad de Gobierno de la Universidad del Desarrollo, advierte que "hoy se realizan entre 20 mil y 40 mil fiscalizaciones

mensuales, en un contexto de varios millones de viajes", dice. Con base en estos datos, am-bos académicos se encuentran realizando un estudio sobre sus implicancias, y entre los resulta-dos preliminares han identificado que el aumento de la tarifa tiene directa relación con el in-cremento de la evasión.

"Son directamente proporcio-nales. Si tú aumentas un 1% la ta-rifa, la evasión va a aumentar en un 1%", afirma De Grange.

"¿Dónde está esa plata?"

Francisco Frésard, ingeniero e

investigador en transportes, ob-serva con recelo los porcentajes de evasión compartidos por el Ministerio de Transportes: "Me parece muy dudoso, cuando me-nos no se puede comparar con las cifras anteriores por el tamaño de la muestra (...). Tengo la sensación de que las cifras de evasión que muestra el Gobier-no no son las reales".



mento de \$40 este año

En la misma línea, cuestiona el destino de los recursos contem-plados para las fiscalizaciones: "Se supone que cuando se piden los presupuestos para los subsi-dios, para la operación de los bu-ses, está considerada la fiscaliza-ción. Entonces, ¿dónde está esa ción. Entonces, ¿dónde está esa plata? Evidentemente, se están destinando recursos que eran para fiscalización, por ejemplo, para operación".

"Es importante que el Gobierno acepte que el bus, como transporte público de Santiago, es cada vez menos usado. Se usa cada vez más el transporte prúgado los sui-

más el transporte privado, los au-tos particulares, y también la bici-cleta, caminata y el metro (...). Se debe dejar ya de subsidiar un sistema que solo consume recur-sos", añade Frésard.

"Metas concretas"

El Ministerio de Transportes respondió por escrito que "den-

tro de las múltiples tareas que tiene el Programa de Fiscaliza-ción también se encuentra el control de evasión en el transporte público, cuyo combate no se basa exclusivamente en los controles, sino más bien en una variedad de acciones complementarias entre sí"

mentarias entre si".

"Desde que iniciamos esta gestión implementamos un plan especial para hacernos cargo de la evasión, potenciando campañas, aumento de las zonas pagas, instalación de validadores en la segunda puerta, metas concretas de reducción e incluse ou na pueva. de reducción e incluso un nuevo de reducción e incluso un nuevo proyecto de ley para endurecer las penas que ingresaremos próximamente al Congreso, lo que ha permitido ir consolidando la reducción de este índice en 7,6 puntos porcentuales desde 2022 a la fecha. Por último, cabe destenado en 2024 e a la pecha de la proposición de conservación de con tacar que en 2024 se alcanzará la más alta cifra de controles de evasión desde 2020".