

E

Editorial

Uso de la bicicleta

Este vehículo es altamente valorado por los chilenos, aunque también es relevante la inseguridad que sienten al usarlo.

Si bien Temuco cuenta con una extensa red de ciclovías, a la que incluso se le siguen agregando tramos, lo cierto es que hay estudios que indican que, en general, los usuarios chilenos de estos vehículos perciben poco seguro desplazarse en este medio por las ciudades.

Así se desprende del estudio realizado por Ipsos, denominado "Uso de bicicleta en el mundo", con una encuesta a más de 20.500 personas en 29 países, que buscaba conocer la percepción de los ciudadanos sobre la utilización de este medio de transporte, sus beneficios y peligros.

Según el informe, siete de cada diez chilenos consideran demasiado peligroso viajar en bicicleta en su ciudad, resultado que es el más alto del mundo y explica en parte por qué no hay una mayor utilización de ella. Si bien en Países Bajos, líder en uso de bicicleta, la percepción de seguridad de este medio es muy alta, en Chile la situación es inversa, ya que se considera que para el ciclista representa un gran

Temuco cuenta extensas ciclovías exclusivas, pero se debe avanzar en mayores estándares de seguridad.

peligro. De acuerdo con el estudio de esa consultora internacional, sólo dos de cada cinco chilenos creen que la infraestructura para viajar en bicicleta en su ciudad es excelente, siendo el país de Latinoamérica con

la proporción más baja.

Los autores del informe indican que, en general, los chilenos tienen una opinión muy favorable sobre la bicicleta como medio de transporte. El 90% cree que es un transporte limpio que ayuda a reducir las emisiones de carbono y contribuye al cuidado del planeta. Sin embargo, evidencian un conjunto de dificultades que impiden que esta actitud positiva se transforme en un hábito, por la percepción de que es inseguro compartir las calles con el resto de los medios de transporte.

Temuco cuenta con la ventaja de tener extensas ciclovías exclusivas que entregan seguridad a los ciclistas, pero aún se debe avanzar en mayores estándares de seguridad, como por ejemplo el enrejado de estas vías así como en mayor iluminación. Esto, además de mejorar la educación vial.