

De Santiago a Punta Arenas hay un 25% de los puntos de carga del país

Electrolineras en el sur: nuevos actores, pero pocos puntos de carga

En el extenso análisis de los puntos de carga a lo largo de Chile llegamos al sur, que se diferencia claramente en dos zonas: la más amigable que llega hasta Puerto Montt y Chiloé y la extensa Patagonia, con muchas menos alternativas.

RODRIGO CASTILLO CORTEZ.

En nuestra travesía por Chile, contabilizando las electrolineras y puntos de carga disponibles, el sur presenta un mejor escenario en electrolineras que el norte. Si desde Arica a Santiago se contabilizan, según la app Electromaps, 31 estaciones con 78 puntos de carga; y en la Región Metropolitana son 95 locales, con 196 conectores, en sur estas llegan a 55 estaciones y 129 cargadores.

Obviamente, y en consecuencia con el máximo parque electrificado del país, la Región Metropolitana mantiene el 70% de este servicio clave para la electromovilidad, en línea con el 90% del parque electrificado que contiene la capital nacional. Los autos están hechos para moverse, y Chile representa un desafío logístico importante toda vez que hoy, al parecer es imposible recorrer el país sin recurrir a cargadores particulares.

Diferencias a nivel país

El estudio "Radiografía al estado actual y avances de la red de carga pública" elaborado por Volvo Cars Chile, con la participación de la Universidad Adolfo Ibáñez, en el sur del país, indica que "a julio de 2024, existen más de 1.268 puntos de carga a lo largo del país, de los cuales el 23% son rápidos. De ese porcentaje el 12% se encuentra al norte de la Región Metropolitana y la Región de Valparaíso, el 56% en la RM y el 25% al sur de la RM".

Esta investigación también señala que la región del sur que más puntos de carga tiene en activo es Biobío, con 31 conectores; mientras que las regiones de

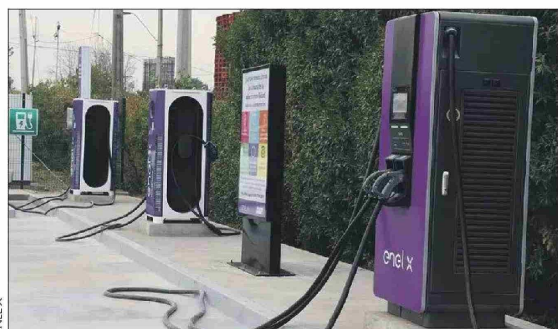
Aysén y de Magallanes y la Antártica Chilena, son las que menos tienen, en gran parte por su difícil geografía y baja densidad poblacional.

El estudio además considera los puntos de carga "rápidos" desde los 20 kW, sin embargo en Europa el estándar para considerarlos rápido es por sobre 80kW, al respecto Pablo Caulier, subgerente de New E en Enx, comen-

ta, "El costo de una instalación de carga rápida es sustantivamente mayor en comparación a una instalación residencial. En gran medida, porque se trata de equipos de mayor potencia y altos estándares de seguridad y durabilidad. Naturalmente, estos equipos se desgastan en la medida de su uso y eso va de alguna forma incorporado en la tarifa".

Puntos de Carga eléctrica Zona Sur								
Lugar/Proveedor	Dirección	Región	Comuna	Tipo cargador	Potencia	Velocidad de carga	Conectores	
1 Copec Voltex	Panamericana Sur 1522	O'Higgins	San Francisco de Mostazal	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
2 Copec Voltex	Panamericana Sur 2012	O'Higgins	San Francisco de Mostazal	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
3 E-Pro Rancagua	República de Chile 0180	O'Higgins	Rancagua	CCS2	120 kW	rápido	1	
4 CGE Rancagua	El Trebol 617	O'Higgins	Rancagua	Type 2	7 kW	muy lenta	1	
5 Copec Voltex	Panamericana Sur km 126,8	O'Higgins	Villa Alemana	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
6 Copec Voltex	Panamericana Sur km 157	O'Higgins	Chimbarongo	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
7 Enx E Pro	Panamericana Sur km 167	Maule	Teno	Type 2	43 kW	media	3	
8 Mall Curicó	O'Higgins 201	Maule	Curicó	Type 2	22 kW	lenta	2	
9 Copec Voltex	Panamericana Sur km 237	Maule	San Rafael	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
10 Hotel Patagónico	2 Norte 3815	Maule	Talca	Type 2	22 kW	lenta	2	
11 Copec Voltex	2 Norte 2310	Maule	Talca	CHADEMO/Type 2	20 kW	muy lenta	2	
12 McDonald Talca	1 Norte 1272	Maule	Talca	Type 2	11 kW	muy lenta	1	
13 Copec Voltex	Panamericana Sur km 372	Maule	Maule	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
14 Copec Voltex	Panamericana Sur Ruta 5 San Javier	Maule	San Javier	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
15 Copec Voltex	Panamericana Sur km 341, Ruta 5 Poniente, Parral	Maule	Parral	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
16 Copec Voltex	Rio Renaico 122, San Carlos	Biobío	Perquillauquén	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
17 Enx E Pro	GX28+7V San Carlos	Biobío	San Carlos	Type 2	43 kW	media	3	
18 Enx E Pro	Arauco 878	Biobío	Chillán	Type 2	22 kW	lenta	2	
20 Copec Voltex	Panamericana Sur km 409	Biobío	Chillán Viejo	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
21 Aeropuerto Concepción	Jorge Alessandri Rodríguez 5001	Biobío	Talcahuano	Type 2	22 kW	lenta	2	
22 Mall Plaza Trebol	Jorge Alessandri Rodríguez 3177	Biobío	Talcahuano	Type 2	7,4 kW	muy lenta	4	
23 Líder Trebol	Talcahuano 9000	Biobío	Talcahuano	CCS2 / CHADEMO	3,7 kW	muy lenta	2	
24 Mall del Centro	Oronopello 417-471	Biobío	Concepción	Type 2	6,6 kW	muy lenta	2	
25 Plaza España	Plaza España 41	Biobío	Concepción	Type 2	22 kW	lenta	2	
26 Copec Voltex	Prat 289	Biobío	Concepción	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
27 Copec Voltex	Michimalonco 1300	Biobío	San Pedro de la Paz	CCS2 / CHADEMO/Type 2	180 kW / 50 kW / 22 kW	rápida / media / lenta	3	
28 San Pedro de la Paz	Los Acacios 43	Biobío	San Pedro de la Paz	Type 2	22 kW	lenta	2	
29 Copec Voltex	Ruta 5, Los Angeles	Biobío	Los Angeles	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
30 Copec Voltex	Ruta 5, km 484, Los Angeles	Biobío	Los Angeles	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
31 Mall Plaza Los Angeles	Valdivia 440, local 113	Biobío	Los Angeles	Type 2	7,4 kW	muy lenta	2	
32 Copec Voltex	Ruta 5, Los Angeles Sur	Biobío	Los Angeles	CCS2	50 kW	media	1	
33 Copec Voltex	Ruta 5, km 614	Araucanía	Victoria	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
34 Hotel Malcalchuello	GC57 / Curacautín	Araucanía	Curacautín	Type 2	22 kW	lenta	1	
35 Copec Voltex	Ruta 5, Lautaro	Araucanía	Lautaro	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
36 Copec Voltex	Alemania 83	Araucanía	Temuco	CCS2 / CHADEMO/Type 2	50 kW / 43 kW	media	3	
37 Cargadores Saesa	Ignacio Serrano 0367	Araucanía	Loncoche	Type 2	22 kW	lenta	2	
38 Villarrica	Colo Colo 410	Araucanía	Villarrica	Type 2	22 kW	lenta	2	
39 Municipalidad Pucón	Pailgún 415	Araucanía	Pucón	Type 2	22 kW	lenta	2	
40 Cargadores Saesa	Bernardo O'Higgins 764	Los Ríos	Panguipulli	Type 2	22 kW	lenta	2	
41 McDonald Valdivia	Chacabuco 1	Los Ríos	Valdivia	Type 2	3 kW	muy lenta	1	
42 Cargadores Saesa	Yungay con San Carlos	Los Ríos	Valdivia	Type 2	7,4 kW	muy lenta	2	
43 Cargadores Saesa	Arturo Prat 746	Los Ríos	Paillico	Type 2	22 kW	lenta	2	
44 Cargadores Saesa	Eleuterio Ramírez 719	Los Lagos	Osorno	Type 2	22 kW	lenta	2	
45 Cargadores Saesa	Manuel Rodríguez 69	Los Lagos	Puyehue	Type 2	22 kW	lenta	2	
46 Hotel Puyehue	Termas de Puyehue	Los Lagos	Puyehue	Type 1	7,4 kW	muy lenta	2	
47 Plaza de Armas Pto. Varas	Del Salvador 129	Los Lagos	Puerto Varas	Type 2	22 kW	lenta	2	
48 Puerto Montt	Antonio Varas 437-445	Los Lagos	Puerto Montt	Type 2	22 kW	lenta	1	
49 Cargadores Saesa	Libertad 663	Los Lagos	Ancud	Type 2	22 kW	lenta	2	
50 Cargadores Saesa	Gamboa 588	Los Lagos	Castro	Type 2	22 kW	lenta	2	
51 Pangu Lodge AVEC	Carretera Austral, Cisnes	Aysén	Cisnes	Type 1 / Type 2	7,4 kW	muy lenta	2	
52 Cargadores Saesa	Bernardo O'Higgins 553	Aysén	Puerto Aysén	Type 2	22 kW	lenta	2	
53 Adelayen	Francisco Bilbao 449	Aysén	Coyhaique	Type 2	22 kW	lenta	2	
54 Hotel Lago Grey	Ruta Torres del Paine	Magallanes y Antártica Chilena	Torres del Paine	Type 1	7,4 kW	muy lenta	2	
55 Dreams Punta Arenas	Bernardo O'Higgins 1119	Magallanes y Antártica Chilena	Punta Arenas	Type 1	7,4 kW	muy lenta	2	

Datos basados en la aplicación Electromaps. Solo referencial, actualizado a 09/10/2024.



Los puntos de carga en regiones son pocos, en línea con la demanda.

Tesla inaugura sus primeros "supercargadores"

La firma de Elon Musk acaba de inaugurar su primera estación de "supercargadores" con una tasa de carga de hasta 250kW. Permiten recargar un vehículo del 0 al 80%, en 20 minutos. En una primera

etapa comienza con ocho puntos de carga: cuatro en Arauco Premium Outlet Buena Ventura, en la comuna de Quilicura; y cuatro en Arauco Premium Outlet Curauma, en la comuna de Valparaíso. El ambicioso plan prevé que, en los próximos dos años, el país esté completamente cubierto por una red de "Superchargers", con estaciones ubicadas cada 150-200 kilómetros. Este despliegue garantizará que los usuarios de vehículos eléctricos, puedan realizar viajes de larga distancia sin preocuparse por la autonomía de sus baterías.



TESLA