

Fecha: 26-03-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: Gobernadores emplazan a Transportes a asumir el costo de subsidio de pasajes en regiones: "No es nuestra competencia"

Pág.: 20
Cm2: 292,4
VPE: \$ 382.135

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad:  Negativa

Gobernadores emplazan a Transportes a asumir el costo de subsidio de pasajes en regiones: "No es nuestra competencia"

» Desde el Ejecutivo señalaron que cada Gore debe "ver cómo lograr mitigar en su propia región el impacto en la locomoción colectiva", provocando críticas.

La Asociación de Gobernadores de Chile (Agorechi) arremetió contra el Ejecutivo por el alza histórica de combustibles, que acusaron que "golpea con especial dureza a las regiones" y llamaron al Ministerio de Transportes a subsidiar el sistema de transporte público para evitar una subida drástica del pasaje.

Fue el lunes que el Ministerio de Hacienda detalló las medidas a tomar, señalando que el transporte público de Santiago tendrá un congelamiento de las tarifas en el sistema Red hasta el 31 de diciembre.

En tanto, en regiones, "el financiamiento adicional que se vaya a requerir para mantener el precio constante se va a reflejar por la fórmula espejo en regiones, para que cada gobernador vea cómo logra mitigar en su propia región el impacto en la locomoción colectiva".

Ayer, a través de una declaración pública, la Agorechi señaló que "la decisión de modificación



al Mepco tendrá un fuerte impacto en la calidad de vida de millones de familias chilenas. El alza de combustibles no solo encarece el transporte y la distribución de bienes esenciales, sino que golpea con especial dureza a las regiones, donde las distancias son mayores, la conectividad es limitada y la economía local depende fuertemente del transporte terrestre".

"Los gobiernos regionales ya han aportado al presupuesto nacional más de \$100 mil millones en estos meses, expresados en la eliminación de los Fondos

de Emergencia, registrada en el gobierno anterior. Y en esta administración, con el recorte presupuestario adicional del 3%, disminuido desde los Fondos de Inversión Regional", subrayaron.

En este escenario, señalaron que la propuesta del Ejecutivo de que cada gobernador se encargue del impacto en el transporte de su región "puede generar expectativas de subsidios en los gremios de transporte público, que son imposibles de abordar financiera y administrativamente por los gobiernos regionales".

Por ello, expresaron su rechazo a la medida y propusieron "que sea el Ministerio de Transporte y Telecomunicacio-

nes quien asuma administrativa y financieramente los costos de un subsidio que evite el alza del valor de los pasajes en las regiones. No es competencia, ni hay capacidad funcionaria en los gobiernos regionales para entregar subsidios".

En esa línea, apuntaron que "los gobiernos regionales si estamos de acuerdo de hacer los máximos esfuerzos posibles para iniciar un trabajo de inversiones que habilite la implementación de la electro movilidad en todas las regiones del país. Queremos ser parte de la solución definitiva que permita un sistema de transporte público que sea más económico, de mejor calidad y que no esté sometido a las variaciones de los precios del petróleo".

"Los gobernadores regionales, nos ponemos a disposición para participar en una mesa de trabajo urgente, que busque soluciones que resguarden el bienestar de nuestras comunidades. Como primeras autoridades regionales electas es nuestro deber y mandato avanzar por y para el bienestar de nuestras regiones", cerraron desde Agorechi.

Emol