LITORALPRESS

Fecha: 15-04-2023
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Actualidad
Título: Sistema de monitoreo del puente Ferroviario seguirá operando tras su habilitación

Pág. : 5
Cm2: 813,1
VPE: $ 1.955.592

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: Neutra

Hoy terminan las pruebas de seguridad

Sistema de monitoreo del puente Ferroviario seguirá operando tras su habilitación

Durante dos semanas se extendieron las labores para corroborar que los trabajos de reparación y refuerzo de las cepas del centenario viaducto. Desde las 9 de la mañana cruzaban trenes y locomotoras para ir revisando si se producía algún desnivel.

Por Francisca Pacheco Pérez
cronica@diarioelsur.cl

Fueron casi cuatro meses en que el puente Ferroviario estuvo fuera de servicio por los trabajos de reparación y refuerzo que se realizaron en varias de sus cepas luego de que fallara la número 11. Esta situación, además, obligó a implementar medidas para mitigar la congestión vehicular y hoy es el último día de prueba previo a su habilitación este lunes 17 de abril, tal como se señaló en el cronograma original establecido por las autoridades de EFE.

Tras finalizar los trabajos, el 3 de abril comenzó una serie de pruebas operativas que apuntaron a verificar que el comportamiento del puente responda acorde a lo establecido en los modelos desarrollados por los ingenieros estructurales. Éstas se iniciaban en la mañana y continuaban, incluso, durante la noche.

El monitoreo consideró la incorporación de sensores que revisan en tiempo real el viaducto y compara los resultados con la información de los escaneos láser; el paso de maquinaria registradora de vías, que determina la geometría del puente; el tránsito de locomotoras de alto tonelaje, para ejecutar pruebas estáticas y dinámicas, y el cruce de trenes de carga y pasajeros.

Desde EFE Sur se informó que el proceso se ha desarrollado acorde a lo estimado y el viaducto se encuentra en condiciones óptimas para reanudar su tránsito seguro a través del río Biobío este lunes.

Todos los días cruzaron trenes con distintos niveles de carga para corroborar el funcionamiento del viaducto.

> Se hace un monitoreo de la geometría del puente, las reacciones, luego toda esa información se transmite a los ingenieros estructurales, las revisan de tal manera de ver si está de acuerdo con los diseños y estudios que se han planteado
>
> Nelson Hernández, gerente general EFE Sur.

Los trabajos consideran diversas pruebas como el tránsito de un vehículo Hi Riel, trenes de pasajeros y carga, a fin de verificar que la estructura responda de acorde a lo estimado.

DINÁMICA DE REVISIÓN

Los trabajos iniciaban cerca de las 9 horas y se extendían durante la noche, donde transitaban trenes de pasajeros y de carga completa. "Se hace un monitoreo de la geometría del puente, las reacciones, luego toda esa información se transmite a los ingenieros estructurales, las revisan de tal manera de ver si está de acuerdo con los diseños y estudios que se han planteado", explicó el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández

En tanto, las actividades de carga iniciaron el 3 de abril "con el paso de un vehículo 'Hi< Riel' que verificó la condición inicial de la vía, considerando que se había reparado un tramo, a través del "gateo" de la cepa 11, que había presentado un desnivel de 15 centímetros y que fue corregido", indicó Hernández.

Tras las primeras gestiones, el 4 de abril comenzaron a circular locomotoras de alto tonelaje, del tipo D 16.000, que contempla 6 ejes y pesa 114 toneladas (19 toneladas por eje) y D 7.100, con 4 ejes y 72 toneladas (18 toneladas por eje), con las que se realizó pruebas tanto estáticas como dinámicas.

114

y 72 toneladas son parte de las cargas que transitaron a través del puente Ferroviario

Las primeras contemplan la ubicación de dichas cargas durante un período de 15 minutos en los vanos del puente, entre cepas, mientras que las segundas consisten en la circulación de un tren el tránsito por la vía a 20 y 50 kilómetros por hora, con frenados. Dichas velocidades corresponden a las habituales en trenes de carga y pasajeros, respectivamente.

Además, se realizó la circulación de una máquina registradora de última generación, mediante la cual se garantizó que el viaducto está en condiciones de restablecer su operatividad. Desde EFE Sur se afirmó que "el puente se comporta de la forma en que se proyectó, por lo tanto, el resultado de las pruebas ha sido exitoso. No obstante, los calculistas estructurales están revisando los resultados para emitir su informe final".

Las pruebas culminarán hoy. Por su parte, Nelson Hernández indicó que el domingo 16 de abril, al mediodía, se llevará a cabo un viaje con autoridades, "donde también se les va a exponer cuál ha sido todo este proceso, y para que la comunidad vea que el puente está funcionando en la mejor condición" sostuvo.

En tanto, el sistema de monitorización instalado se mantendrá en el viaducto, permitiendo su evaluación permanente y en tiempo real.