

Fecha: 22-05-2025 Medio: La Estrella de Chiloé Supl.: La Estrella de Chiloé

Noticia general

Título: Gobierno proyecta tener 478 buses eléctricos en asregiones asregiones en 2026

2.800 Tiraje: Lectoría: 8.400 Favorabilidad:

GOB.CI

No Definida

## Gobierno proyecta tener 478 buses eléctricos en las regiones en 2026

Ya hay este tipo de vehículos en Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, O'Higgins y Los Lagos.

Matías Gatica Lindsay Medios Regionales

omo parte de una reno vación de su flota de micros del transporte público, el Ministerio de Transportes ya cuenta con 2.555 buses eléctricos del Sistema Red en la Región Metropolitanay, a su vez, ha ido avanzando para llegar con este tipo de vehículos en regiones. Actualmente ya han sido implementados en sectores de las regiones de Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, O'Higgins y Los

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones informó que en 2023 se inició un proceso de imple mentación progresiva de buses eléctricos en regiones, gias ya disponibles en la capital como una forma de ir reduciendo la brecha de calidad existente entre la RM y el resto de regiones.

Con ello se busca mejo rar la calidad de vida de diversas ciudades, elevar la experiencia de viaje de los usuarios y ayudar de cierto modo al medioambiente debido a la emisión cero.

Según informó el ministerio a este medio, hay desplegados 168 buses eléctricos en Coquimbo-La Serena, Antofagasta, Valparaíso, Colina, Rancagua y Puerto Montt. Esto, gracias a los recientes cambios a la Ley de Subsidios, que han permiti-do a través de la División de Transporte Público Regional (DTPR) ir aumentando de forma progresiva la llegada de ese tipo de buses a esas comunas

Por otra parte, el MTT se-

ñaló que este año se proyectó desde ahora hasta el primer trimestre de 2026 tener tres sistemas nuevos de buses eléctricos, lo que permitirá sumar 202 de este tipo de vehículos para Copiapó, Ovalle y Tiltil.

En tanto, mediante el programa Renueva Tu Micro (RTM), el Ministerio de Transportes aseguró que entre lo que resta de 2025 y comienzos de 2026 se sumarán 108 buses eléctricos en ciudades como Antofagasta. Temuco, Arica, Concepción y Rancagua.

Además, destacó que esto no solo servirá para mejorar la calidad del servicio vinculada a los operadores existentes en diversas ciudades, sino también facilitar el acceso para facilitar el acceso de esas empresas a programas de subsidios, acele-



LA RM, CON EL SISTEMA RED, CUENTA CON 2.555 BUSES ELÉCTRICOS.

rando con ello la postulación y/o adquisición de buses eléctricos

Pág.: 9 Cm2: 367,1

Como ejemplo de ello, el miércoles 14 de mayo autoridades regionales del Maule presentaron sus cinco primeros buses eléctricos que se implementarán en Talca. Curicó y Linares. El gobernador de esa región, Pedro Álvarez-Salamanca (UDI), des-tacó: "Este año queremos deiar elaborado un convenio con el Ministerio de Transportes para licitar la compra de buses y que, en 2027, tengamos las primeras flotas en nuestra región con los recorridos establecidos".

## CHILE, A LA VANGUARDIA

Sobre los avances que ha realizado el país en los últimos años para ir aumentando la flota de buses eléctricos, Rafael Delpiano, académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes, aseveró a este medio que "es un avance dotar de buses eléctricos a las regiones (...) Chile está a la vanguardia en términos de tamaño de flota de buses eléctricos".

En cuanto a la ayuda que la llegada de estos vehículos eléctricos para reducir la contaminación, dijo que "de alguna manera soluciona la inmediatez de la contaminación del motor diésel, pero sigue con el problema del polvo en suspensión (...) En Chile se ha ido haciendo se ha ido haciendo cada vez menos gestión de tráfico y por mucho que uno cambie toda la flota de buses a eléctricos va a seguir habiendo autos, va a seguir habiendo camiones que contaminan, va a seguir habiendo polvo en suspensión que va a seguir siendo levantado por el tráfico vehicular; v en la medida en que no tengamos, que no hagamos un esfuerzo por hacer que el tráfico sea más eficiente, solo se va a solucionar una parte del problema"

Por ello, cerró que "no hay que obsesionarse con reemplazar completamente las flotas mientras haya otros problemas cuya solución puede ser más eficiente en el combate de la contaminación vahí pienso en la gestión de tráfico, de tránsito, en otras fuentes de contaminación complementarias, en los camiones, en los autos eléctricos, que son cosas que con el mismo esfuerzo que cuesta cada vez más terminar de reemplazar toda la flota podría lograrse mejores avances en términos de descontaminación". @