



## USM implementa estaciones de carga solar para vehículos eléctricos

**En el marco del proyecto "Punto EV", instalará infraestructura sustentable en sus cinco emplazamientos, permitiendo recargas diurnas con energía fotovoltaica. La primera estación operará en Valparaíso**

Casa Central Valparaíso, contará con 32 paneles fotovoltaicos y capacidad para seis vehículos. La estructura de 140 m<sup>2</sup>, construida con madera laminada de baja huella de carbono, incluirá un área de descanso con vista panorámica.

Según Oscar Jalil, director de Infraestructura de la USM, el proyecto integra "tecnología, sustentabilidad y diseño centrado en el usuario", y nació de un desafío planteado por el rector: "¿Cómo aportar a la electromovilidad desde la universidad? No queríamos solo instalar

*Continúa en página siguiente*



La Universidad Técnica Federico Santa María inició la instalación de estaciones de carga lenta para vehículos eléctricos alimentadas con paneles solares, convirtiéndose en la primera institución de educación superior en Chile y Latinoamérica en adoptar esta tecnología. El proyecto "Punto EV", impulsado por la Dirección de Infraestructura de la casa de estudios, busca reducir emisiones de carbono y promover energías renovables, alineándose con la Estrategia Nacional de Electromovilidad del Ministerio de Energía.

La primera estación, ubicada en el estacionamiento del Edificio R del Campus

Viene de página anterior

## USM implementa estaciones ...

cargadores, sino crear un modelo realmente sostenible”.

En este sentido, Jalil destaca que “no hay otro punto de carga lenta con paneles solares en una universidad en Chile. Y en Latinoamérica, somos los primeros en hacerlo con una estructura de madera laminada, un material noble y definido como el más sustentable hoy en día”. Así mismo, agrega que el Punto EV “cierra el círculo de la sustentabilidad, conectándonos al sol para alimentar vehículos eléctricos”, y que su visión trasciende lo técnico: “No es solo un espacio para cargar autos, es un paso concreto hacia un SmartCampus, un campus más limpio, eficiente y alineado con el futuro de la movilidad, más amable con nuestro planeta”.

### DISEÑO Y TRABAJO COLABORATIVO

La ubicación en la ladera norte del campus prioriza la exposición solar y la integración con el entorno. Claudio Montenegro, arquitecto encargado del proyecto en Valparaíso, explica que el

diseño incluyó un área de descanso para “reconectar a la comunidad con el entorno”, destacando que “quisimos ir más allá de lo funcional”.

Tras una primera etapa de diseño de ingeniería en términos de consumo y generación energética, a cargo del Centro Avanzado de Ingeniería Eléctrica y Electrónica (AC3E) de la USM, la Dirección de Infraestructura comenzó la construcción del proyecto encargado por

la universidad.

A mediados de 2024 se sumaron a un trabajo colaborativo empresas como Arauco, Dhemax y Rhona, las que, respectivamente, aportaron en la donación de madera, cargadores y paneles fotovoltaicos con sus tableros eléctricos asociados. Actualmente también participan Nissan, ByD, Gildemeister y E-Auto, esta última con un convenio que permitirá a funcionarios y funcionarias adquirir vehículos

en condiciones ventajosas.

Una vez terminado el Punto EV en Valparaíso continuarán los siguientes en los emplazamientos universitarios ubicados en San Joaquín, Vitacura, Viña del Mar y Concepción. Se apunta así a un cambio de paradigma, ya que los usuarios podrán cargar sus vehículos durante el día en su propio lugar de trabajo o de estudio, en lugar de dejarlos conectados por la noche.

