

Catalina Mertz y Holger Paulmann se suman a Sonda y tecnológica anuncia inversiones

■ La compañía desarrollará proyectos públicos de digitalización en la región, con foco en Brasil, Colombia y México.

POR CATALINA VICUÑA

Dos nuevos ingresos a la mesa de directorio y grandes inversiones para este 2026 fueron algunos de los temas abordados este miércoles en la junta de accionistas de la compañía de tecnología, Sonda.

En la instancia, de forma unánime se escogió a sus próximos directivos, saliendo electos de los hermanos Rosario y Andrés Navarro Betteley (ligados a la familia controladora), Enrique

Bone, Ingo Ploger, Jaqueline Saquel, Alberto Eguiguren, y José Orlandini.

Tal como ya se había anticipado, en reemplazo de los directivos Rafael Osorio y Carlos Hurtado, se sumaron al grupo Catalina Mertz, gerenta general de Invercap; y Holger Paulmann Mast, actual presidente de Icare y de SKY Airline.

En cuanto a lo que depara para el 2026, una vez terminado el encuentro José Orlandini, presidente, y Marcelo Castiglione,

gerente general de la firma, afirmaron que desde la compañía quieren aumentar propuesta de valor hacia la industria en temas de “movilidad, seguridad y digitalización hacia el ciudadano”, explicó Castiglione.

En inversión, el gerente afirmó que la compañía contempla una cartera de proyectos “que seguramente vamos a tener en Capex los próximos dos o tres años, unos US\$ 200 millones”.

Esto, con foco en mercados “apuesta” como Brasil, Colombia y México, “en donde la demanda de digitalización es muy alta”. En el caso de Chile, desglosaron, hoy tienen concentrado cerca de un tercio de su negocio, con cerca de



US\$ 1.500 millones en ingresos.

En esta línea, afirmaron que desean seguir con fuerza en la “industria pública”, participando de concursos y licitaciones, como la recientemente adjudicada al consorcio Novamobility (que la compañía integra junto a INEO Systans) para gestionar la flota de buses RED en Santiago, proyecto que contempla una inversión de US\$ 162 millones.

Sobre los cuestionamientos surgidos por el consorcio Mobility Solutions Alliance –que alega que la licitación se “fue realizada a partir de información inexacta, errónea”–, Castiglione afirmó que estos procesos son “detallistas y rigurosos”, donde se “hacen todos estos análisis en forma previa y los demás están en derecho de hacer los reclamos pertinentes”.