

Descuido de un pasajero generó retrasos y aglomeraciones a las 9 de la mañana

Esta pizarra cayó al Metro y provocó un corte en ocho estaciones

Personal de la empresa la rescató destartada y achicharrada en Pedrero.

M. EUGENIA SALINAS

A las 8.48 AM, Metro dio las primeras señales de que algo no andaba bien. A esa hora informó, a través de su cuenta en la red social X, que la Línea 5 presentaba "retraso en su frecuencia habitual de trenes".

Empezaron los cortes en algunas estaciones y a las 9.05 AM el tren capitalino comunicó que ocho estaciones no tenían servicio de trenes, entre ellas Vicente Valdés, Bellavista La Florida, Pedrero, San Joaquín y Rodrigo de Araya.

Para la gran cantidad de personas que se trasladan en un día hábil a esa hora, fue un complejo panorama. Se generaron atrasos y aglomeraciones en algunas estaciones e incluso algunas de ellas debieron ser evacuadas.

Se hablaba de un tren con avería y ya a las 9.30 AM Metro incluso explicaba en sus redes sociales dónde las personas podían descargar el justificativo que otorga la empresa para presentar en el trabajo o universidad.

En el Centro de Control de Metro varios se agarraban la cabeza intentando descubrir el problema, hasta que finalmente lo hallaron: había una pizarra en las vías.

Desde Metro explican que la pizarra se le cayó a una persona en Baquedano y fue encontrada en la estación Pedrero. Es decir, el tren la arrastró por las estaciones Parque Bustamante, Santa Isabel, Irrarrázaval, Ñuble, Rodrigo de Araya, Carlos Valdovinos, Camino Agrícola, San Joaquín y Pedrero.

La pizarra, que tenía un borde metálico, fue rescatada toda destartada y un tanto achicharrada, pero pese a eso se identifican algunos conceptos que su dueño escribió con un plumón, como "pasta dental" y "dientes perdidos".



La pizarra tenía bordes metálicos.

El arco

¿Habrán sido un dentista el del descuido? ¿Un alumno o profesor de odontología? No se supo. La única certeza es que la imprudencia le amargó la mañana a varios cientos de personas y "provocó un arco eléctrico y presencia de humo", según explicaron desde Metro, lo que retrasó toda la operación.

Humberto Verdejo, académico del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Santiago, explica lo que ocurre cuando un objeto de este tipo cae a las vías, que están energizadas. "Ocurrió un evento denominado cortocircuito en uno de los tramos de la línea del Metro. Esto pasa cuando la electricidad encuentra un camino directo y distinto a lo que debiese ocurrir en condiciones normales. En el Metro esto sucede cuando un objeto externo, como una herramienta, un fierro o cualquier elemento ajeno al sistema, hace contacto en un punto energizado de la línea y, al mismo tiempo, queda conectado a tierra u otro elemento que puede transportar electricidad".

¿Y qué es el arco eléctrico que describe la empresa?

"Al producirse la situación antes descrita, la corriente eléctrica aumenta de forma brusca, generando un calor muy intenso y activando los sistemas de protección para cortar la energía. Este efecto de calor genera luz intensa y se llama arco eléctrico, el cual consiste en que la electricidad puede saltar a través del aire, produciendo una chispa o una llama muy brillante y extremadamente caliente, incluso sin que exista contacto directo prolongado. Este arco puede provocar quemaduras graves, incendios y daños importantes a las instalaciones".

Pamela Barros, gerenta de Operaciones de Metro, recordó que una situación similar ocurrió hace poco, cuando una persona dejó caer un paraguas a la vías. "Más del 60% de nuestras interrupciones ocurren por eventos externos, como las conductas imprudentes de estos usuarios", señaló.

Y realizó un llamado para que los pasajeros "cuiden sus pertenencias, especialmente en los andenes".