

El camino a seguir de las aerolíneas: Estas son las tres prioridades para el futuro de la industria

La industria de la aviación atraviesa una etapa crítica. A pesar de su recuperación postpandemia y proyecciones de ganancias cercanas a los 36.000 millones de dólares en 2025, el sector enfrenta serios desafíos estructurales que amenazan su sostenibilidad a largo plazo. Así lo expuso la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) durante su 81° Asamblea General Anual, celebrada en Nueva Delhi, donde representantes de más de 300 aerolíneas delinearon el complejo panorama actual y las prioridades para el futuro. La IATA advirtió que sin una colaboración real entre gobiernos, industria y organismos internacionales, la aviación corre el riesgo de estancarse en un momento clave para su transformación.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) calcula que este año habrá menos de 5.000 millones de pasajeros, por debajo de la previsión inicial de 5.220 millones publicada en diciembre. “El primer semestre de 2025 trajo importantes incertidumbres a los mercados mundiales”, indicó el director general de IATA, Willie Walsh, en la reunión anual del grupo en Nueva Delhi.