

# Mejorarán estándar y reducirán tiempos de traslado en ruta que une Alto Hospicio con Pisagua

“esta ruta, esos 44,6 kilómetros, no tenían asfalto ni pavimento, por lo que estamos aprobando este proyecto por la seguridad vial. Como Cores, tenemos que preocuparnos de que toda la región tenga conectividad, tanto las grandes ciudades, como las pequeñas localidades”.



Por su parte, el seremi del MOP, Juan Papic, explicó que, “son tres los beneficios importantes que tiene este proyecto. Primero, esto unirá la comuna de Alto Hospicio, que no tiene mar, con Pisagua, que va a ser su balneario o uno de sus balnearios opcionales, por lo tanto, tiene una fortaleza turística muy importante. Segundo, va a permitir a los habitantes de Alto Hospicio evitar tener que ir por la ruta A-16 y hacer un tramo mucho más largo acortando, aproximadamente, en unos 40 minutos el trayecto”, puntualizó.

“Adicionalmente, no se pagará peaje y habrá una reducción en el gasto de combustible. Es decir, son muchos los beneficios que tiene este proyecto tanto para los vecinos de Pisagua, como para los de Alto Hospicio, pero también para los de Iquique y todo Tarapacá, que quieran hacer esta ruta costera en el menor tiempo posible”, concretó el titular del MOP.

El presidente de la Comisión de Infraestructura, Inversión y Presupuesto, el consejero regional Jorge Muñoz, indicó:

## PROYECTO

La iniciativa contempla recondicionar la calzada bidireccional por medio de una base granular y un sello tipo “cape seal” con polímeros, con la renovación total de la señalización. La ejecución de las obras tiene una duración programada de 24 de meses.

Con esta iniciativa, el tiempo de traslado se reducirá a la mitad (entre 60 a 70 minutos de viaje), uniendo las dos principales ciudades de la región, con la localidad costera de Huara.

El Consejo Regional aprobó de 11 mil 273 millones y 522 pesos (M\$ 11.273.522) del FND del Gobierno de Tarapacá para el proyecto de conservación del camino A-514 que comprende el sector entre Caleta Buena y Pisagua. Un proyecto presentado por la Dirección de Vialidad del MOP, que busca continuar y completar el programa de pavimentación de la ruta.

Actualmente, el camino se encuentra asfaltado desde su inicio en el área de la cárcel de Alto Hospicio, hasta Alto Caleta Buena, totalizando 42

kilómetros. Pero aún quedan 44,6 kilómetros de vía en material granular que requieren pavimentarse para mejorar las condiciones de tránsito de los usuarios.

El Gobernador y presidente del CORE, José Miguel Carvajal, señaló sobre esta aprobación de recursos, “concretamos una inversión de más de 11 mil millones de pesos para una ruta estratégica que conecta a Pisagua, una localidad con gran valor histórico y turístico. Este proyecto no solo pondrá en valor sus atractivos, sino que también

garantizará mayor seguridad para los vecinos que se trasladan entre Alto Hospicio y Huara, mejorando 44 kilómetros de camino clave para el desarrollo regional.”

Además, la autoridad destacó la empleabilidad que esta iniciativa podrá generar. “Esperamos que esta obra impulse la contratación de mano de obra local y la activación de proveedores de la región. Detrás de cada inversión regional, también hay oportunidades concretas para las familias de Tarapacá”.





Asociación Animalista  
Esperanza de los callejeros

Un Santuario para Mascotas en Abandono

Más información en [laesperanzadeloscallejeros.com](http://laesperanzadeloscallejeros.com)

Tu aporte solidario puedes realizarlo a la Cuenta Vista:  
**BANCO ESTADO DE CHILE: La esperanza de los callejeros**  
 Chequera electrónica





N° 01870771653

Contacto  
 +56 9 87360927  
[contacto@laesperanzadeloscallejeros.com](mailto:contacto@laesperanzadeloscallejeros.com)  
 Visítenos en nuestras redes sociales  
[www.laesperanzadeloscallejeros.com](http://www.laesperanzadeloscallejeros.com)  
<https://www.facebook.com/search/top?q=angelica%20salinas%20gwynn>