

Pasajeros del vuelo LA505 tuvieron que pernoctar en Panamá

# Piloto de Latam falleció en la ruta entre Miami y Santiago: era amante de las motos

**Experto en aeronáutica dice que nunca estuvo en riesgo la seguridad porque el copiloto está capacitado para aterrizar el avión.**

Los primeros reportes dan cuenta que el capitán de la aeronave se sintió mal cuando se dirigió a uno de los servicios higiénicos.



FABIÁN SAN MARTÍN

“Querido Iván, que este último vuelo sea el mejor, ya te encontrarás con tu querida Verito que partió antes que tú” y “Vuela alto amigo y nuestro brigadier mayor” postearon los camaradas de la escuadrilla Jaguar de la FACH al saber la dramática muerte de Iván Andaur, de 56 años, un experimentado piloto de la aerolínea Latam que perdió la vida en un vuelo comercial entre Estados Unidos y Chile.

De acuerdo a lo informado por la compañía, el vuelo LA505, que este lunes cubría la ruta entre Miami y Santiago, tuvo que aterrizar de improviso en el aeropuerto internacional de Tocumen, en Panamá, “por una emergencia médica de uno de los tres integrantes de la tripulación de mando”.

Los primeros reportes dan cuenta que el capitán de la aeronave, un Boeing 787, se sintió mal cuando se dirigió a uno de los servicios higiénicos. Según la compañía, durante el vuelo se desarrollaron los protocolos de seguri-

dad para salvaguardar la vida del piloto, “sin embargo, tras el aterrizaje y luego de recibir asistencia en tierra este falleció”.

En Latam declararon estar conternados con lo ocurrido y expresaron sus condolencias a la familia del colaborador. “Agradecemos profundamente sus 25 años de trayectoria”, en los que se desempeñó con “dedicación, profesionalismo y entrega”.

### Triste regreso

Los pasajeros que fueron desembarcados en el aeropuerto panameño regresaron a Santiago alrededor de la medianoche de este martes. Entre ellos venía Walter Peña, productor de Chilevisión que volvía de sus vacaciones en Estados Unidos.

“El vuelo se inició sin problemas y todo estaba bien hasta que por los parlantes preguntaron si había personal médico para que se dirigiera de inmediato a la cabina. Se pusieron de pie dos a tres personas, mientras que parte de la tripulación buscaba el botiquín. Después avisaron que debíamos hacer un descenso y un aterrizaje de emergencia en

Panamá, porque una persona necesitaba asistencia médica en un hospital”, afirmó.

El avión permaneció una media hora en la losa del terminal panameño, hasta que uno de los pilotos anunció que el vuelo se cancelaba. “En un momento conversé con una persona que venía en primera clase, quien me contó que el personal de salud entró a atender al piloto dentro de la cabina y parecía que ya estaba muerto. Por eso la tripulación nunca bajó y no se vio ninguna ambulancia. Luego, cuando bajamos se corrió la voz de que había fallecido”, añadió Peña.

Una vez conocida la noticia, en las redes sociales se multiplicaron los mensajes de despedida del exmiembro de la FACH, que como otros de sus camaradas con el tiempo derivó a la aviación comercial.

Amante de las motocicletas -tenía tres, una de los años 90’ y dos más modernas-, y era padre de una hija. Hace unos años sufrió la pérdida de su esposa.

### Labor del copiloto

Junto con lamentar el deceso de

su colega, el piloto Julio Subercaseaux, académico y expresidente de la Federación Aérea de Chile, comentó que en caso de inhabilidad del comandante de la aeronave el copiloto está entrenado para hacerse cargo del avión. “Cualquiera de los dos puede volar por sí solo y aterrizarlo. Están absolutamente capacitados para realizar esa función, en ningún momento se pone en riesgo la vida de los pasajeros. Históricamente el copiloto ha tenido siempre esa responsabilidad”, aseveró.

Añadió que los cuidados son extremos en estos vuelos. Por ejemplo, los pilotos ingieren menús diferenciados a fin de evitar que ambos queden indispuestos en caso de que alguno presente molestias por la alimentación.

Subercaseaux agregó que en estos casos de emergencias médicas en pleno vuelo, tanto los pilotos como la tripulación manejan conocimientos básicos en primeros auxilios, pero en situaciones más graves se hace un llamado a los pasajeros para saber si hay un médico o un profesional del área que pueda ayudar a salvar una vida.

» **“Personal de salud entró a atender al piloto dentro de la cabina y parecía que ya estaba muerto. Por eso la tripulación nunca bajó y no se vio ninguna ambulancia”**  
 Walter Guerra

