LITORALPRESS

Fecha: 21-05-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Mejora de ruta El Tepual se hará en tres etapas y en un plazo de hasta 12 años

Pág. : 4
Cm2: 494,9

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

Mejora de ruta El Tepual se hará en tres etapas y en un plazo de hasta 12 años

DOBLE VÍA. *Vialidad informó sobre esa modalidad de ejecución. Alcalde Wainraihgt consideró ese anuncio como "de máxima gravedad". Advierten que podría haber un cobro de peaje.*

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt, calificó de "máxima gravedad" que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) haya resuelto ejecutar en tres etapas el proyecto de mejoramiento de la ruta 226 El Tepual.

Según expuso el jefe comunal, la ejecución fragmentada de la obra provocará que los trabajos tarden entre nueve y 12 años en completarse, abarcando los casi 12 kilómetros que comprende la intervención vial.

La Dirección Regional de Vialidad, dependiente de la Seremi de Obras Públicas, actúa como unidad técnica de esta iniciativa. Su director, Jorge Loncomilla, informó sobre el estado de la propuesta en una reunión con vecinos y autoridades comunales.

"Tenemos pensado para el próximo año, si tenemos el 50% de avance de las expropiaciones, iniciar la licitación de las obras, con un plazo de ejecución de dos a tres años en la primera etapa", precisó, y añadió que el resto del proyecto dependerá del avance de ese proceso de expropiaciones.

Ante esto, el alcalde Wainraihgt concluyó que la realización por etapas "se traduce en, al menos, nueve a 12 años".

Por eso, expresó: "Me parece de máxima gravedad que nos digan que este proyecto se va a ejecutar en tres etapas", algo que –aseguró– no era de conocimiento público.

Wainraihgt opinó que la congestión de esa ruta "no da para más. Es una vía que está completamente colapsada. Necesitamos cuanto antes una doble vía para darle mayor flujo". Calificó este anuncio como "un balde de agua fría".

Consultado el seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, confirmó por escrito que, "según lo que nos han indicado desde la Dirección de Vialidad, si para el próximo año tenemos un 50% de avance en las expropiaciones de esta obra, podríamos iniciar la licitación de los trabajos, que contará con tres etapas en su desarrollo".

Alvarado ratificó que "se espera que esta primera etapa tenga un plazo de ejecución de dos a tres años, para iniciar después las otras etapas y dar cumplimiento a este contrato".

12
kilómetros es la extensión aproximada del proyecto, entre la población Fresia y el aeropuerto El Tepual.

ARCHIVO

UNA IMPORTANTE CONGESTIÓN VEHICULOAR SE OBSERVA A DIARIO EN HORAS PÚNTA, EN LA RUTA EL TEPUAL.

INCERTIDUMBRE

El concejal Fernando Binder, presidente de la Comisión de Infraestructura de dicho cuerpo colegiado, reconoció su desconcierto ante lo revelado por Vialidad. "Nos encontramos con algunas modificaciones del proyecto respecto a lo que se venía conversando y discutiendo en los últimos años".

En su análisis, Binder consideró que realizar el proyecto por etapas generará un retraso. "Son tres procesos distintos que podrían tardar alrededor de diez años en completarse. Desconocemos si esas etapas se pueden adelantar o cuáles son las voluntades de las autoridades en materia presupuestaria".

El edil subrayó que la intervención desde la Ruta 5 Sur hasta el cruce con el Liceo Bosque Nativo será asumida por la concesionaria que se adjudique la próxima licitación del tramo Río Bueno-Puerto Montt, no antes del año 2030. "La verdad es que hay mucha incertidumbre y numerosas dudas en una ruta cuya intervención es extremadamente urgente".

Binder manifestó que su perplejidad aumenta al no conocerse la fecha de inicio de la primera etapa. "Había observaciones que se tenían que subsanar para poder empezar con la fase de expropiación, de la cual solo hay notificaciones. Es decir, tampoco hay certeza en tiempos y plazos", remarcó.

Expresó su esperanza de unir esfuerzos con el alcalde, concejales, consejeros regionales y parlamentarios. "Es un tema que tiene relación con el Ministerio de Obras Públicas, para que haya voluntad de sacar esto lo antes posible y se asignen los recursos presupuestarios necesarios. Se generan dudas sobre si esto es un tema presupuestario o de voluntad".

El concejal Binder espera que la Gobernación Regional se involucre. "No es un problema político, esto es un problema transversal que está afectando a toda la gente de ese sector", sentenció.

SIN INFORMACIÓN

Junto con reconocerse sorprendida por este nuevo plazo, la presidenta de la Junta de Vecinos Puerta Sur, Noemí Allendes, evidenció su preocupación ante un eventual cobro de peaje en el acceso desde la Ruta 5. "Es extraño que siendo un sector urbano, se piense en llegar a cobrar peaje. Eso significa que todos los que vivimos en los sectores más cercanos al centro vamos a tener que pagar peaje por ello", observó.

La dirigenta admitió que no conoce en detalle los plazos de ejecución del proyecto y espera que Obras Públicas entregue esa información. "He estado buscando la forma de comunicarme con el seremi (de Obras Públicas), pero no he tenido la posibilidad. Creo que ha estado preocupado de otros temas", expuso, por lo que espera realizar otras gestiones que revisará con un abogado.

Marcia Andrade, presidenta de la Junta de Vecinos de la Población Fresia, comentó: "No sabíamos que se iba a demorar unos 12 años. Es bien complicado, con todos los problemas de transporte que hay". Con todo, añadió que "lo importante es que se haga. Porque han pasado muchos años y no hay avances".

ACUERDO DEL CONCEJO

Asimismo, en la última reunión del Concejo Municipal, se logró un acuerdo unánime para expresar oficialmente la molestia del organismo al MOP ante la demora anunciada para la construcción de la doble vía a El Tepual.

El concejal José Segura manifestó que "el malestar es general" y pidió un acuerdo del Concejo "porque no podemos tolerar la dilación de este proyecto".

Añadió que "el Concejo Municipal alzó la voz y le vamos a pedir a la ministra de Obras Públicas (Jessica López) que agilice las gestiones para que esa obra, que Puerto Montt necesita desde hace tanto tiempo, ojalá en este período se ejecute rápidamente y se concrete".

Al finalizar esa sesión, el alcalde Wainraihgt anunció que se contactará con el gobernador regional, Alejandro Santana, "para que, a través de él, se pueda convocar a todos los parlamentarios, tener una reunión y exigir a la ministra López que estas tres licitaciones se realicen simultáneamente".

Diputado cuestiona plazo y pago de peaje

● El diputado por el Distrito 26, Mauro González, consideró que "este proyecto no se puede dilatar por más de 12 años, sería un castigo para la comunidad". Además, dijo que es inaceptable "que tengamos la incertidumbre de un posible cobro de peaje", por lo que planteó la necesidad de ofrecer más claridad respecto de esta iniciativa. "Estamos con la sensación que este proyecto se va dilatando en el tiempo. Entre todos tenemos que hacer lo posible para contrarrestar esto. El proyecto tiene que avanzar y lo antes posible".

1303696