

F

Fecha: 05-02-2026

Medio: El Mercurio

Supl.: El Mercurio - Cuerpo B

Tipo: Noticia general

Título: Por qué Latam Airlines se desplomó pese a sus resultados

Pág. : 2

Cm2: 198,2

VPE: \$ 2.603.814

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

126.654

320.543

 No Definida

Los inversionistas habrían esperado un nuevo anuncio de recompra de acciones.

Papel retrocedió 3,97% ayer: Por qué Latam Airlines se desplomó pese a sus resultados

Si bien superó estimaciones en utilidades, Ebitda e ingresos, un anuncio esperado no ocurrió.

MARCOS BARRIENTOS DÖRNER

Estupor, confusión, frustración y rabia. Ese es el sentimiento de algunos accionistas minoritarios en Latam Airlines luego que este miércoles los ADR de la aerolínea se desplomaran 5,4% en la Bolsa de Nueva York y el papel cayera 3,97% en la Bolsa de Santiago. Esto, pese a que los resultados del cuarto trimestre superaron las expectativas.

Al parecer, los inversionistas esperaban un nuevo anuncio de recompra de acciones, mientras que surgieron ruidos respecto de la deuda de la firma y una posible presión de venta de exbonistas.

“Varios inversores esperaban un anuncio de un nuevo programa de recompra de acciones por parte de la compa-

ñía de los resultados, pero no hubo anuncio y decepcionó”, dice un importante operador de una corredora de bolsa.

“Hubo harta duda con el nivel de deuda”, explica Francisco Soto, de K2 Advisors. En efecto, fue un tema en la conferencia con analistas del miércoles.

La firma incumplió su proyección anual (*guidance*) 2025 respecto a la deuda. “Cuando proporcionamos ese *guidance* fue antes del anuncio de distribuir los dividendos de 400 millones de dólares”, respondió Ricardo Bottas, gerente de finanzas (CFO) en Latam Airlines Group.

Otra teoría ronda en el mercado: “Hubo un par de veces que acreedores vendieron posresultados”, afirma un gestor de un importante inversor institucional local.

Más detalles en
www.elmercurio.com/inversiones