

Fecha: 30-01-2026
 Medio: Semanario Tiempo
 Supl.: Semanario Tiempo
 Tipo: Noticia general
 Título: Regantes buscan que se cumpla compromiso de entregar aguas de Valle Hermoso para los Servicios Sanitarios Rurales

Pág.: 11
 Cm2: 583,3

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad: Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

**arios ubicados aguas abajo del Río Pama instan a
 inta de Vigilancia a cumplir el compromiso suscrito
 la DOH, en el que se les dona un volumen anual de
 a, para abastecer a sus Servicios Sanitarios Rurales.**

Por: Bastián Álvarez Pardo

En octubre de 2025, Semanario Tiempo informó acerca de un acuerdo que alcanzaron el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección Nacional de Obras Hidráulicas (DOH) y la Dirección de Vigilancia del Río Pama, que los regantes donen un volumen anual capaz de abastecer a los 30 sistemas de Servicios Sanitarios Rurales (SSR) que encuentran aguas abajo del embalse Valle Hermoso, en la zona de Combarbalá. Esta donación fue acordada en la Asamblea General Extraordinaria de los socios de la Junta de Vigilancia; sin embargo, los regantes ubicados aguas abajo no se han retado el compromiso y fientan preocupación ante el uso del consumo humano y producción de la agricultura local campesina.

**ACUSAN AFECTACIÓN A LOS
 QUEÑOS AGRICULTORES**
 Patricia Ramírez, presidenta del Consejo Regional Campesino, afirma que "las 40 acciones comprometidas por la Junta de Vigilancia del Río Pama, en el marco de visibilizar la fuente y propiedad de la fuente, que exigencia del Ministerio de Desarrollo Social para sacar el agua del embalse Valle Hermoso hacia los 30 regantes".
 Sin embargo, explica Ramírez, eso hoy no ocurre, por lo que "el proyecto propone entregar un volumen de agua, el que no acredita propiedad de la fuente, ya que la fuente es el embalse Valle Hermoso, que es propiedad de la Junta de Vigilancia y no de los pueblos".
 En el contexto de las implicancias de esta situación, Ramírez plantea que "a los pequeños agricultores que tienen media acción, es decir, ya que cada acción de riego es de 14 minutos de riego, tener media acción, tienen

siete minutos y si les sacan dos minutos, no es nada para producir para la subsistencia".

NÚÑEZ: "SE HA OBSTACULIZADO EL COMPROMISO"

El senador Daniel Núñez plantea que "el embalse Valle Hermoso fue una obra cuyo fin era dar seguridad hídrica para el consumo humano a la comuna de Combarbalá"; y, si bien el embalse hoy tiene cerca de un 20% de su capacidad acu-

mulada, para el parlamentario, "el compromiso de entregar 40 acciones de agua para asegurar agua para los Comités de Agua Potable Rural de las comunidades ha sido obstaculizado".

Así, según Núñez, se busca tanto que la Junta de Vigilancia del Río Pama entregue las 40 acciones de agua a las comunidades, como que Obras Públicas, a través de la DOH, invierta en la conducción de aguas desde el embalse hacia las comunidades afectadas por la escasez hídrica.

SOLO 4 EMBALSES SUPERAN EL 20% DE LLENADO

De acuerdo con el más reciente Informe Hidrometeorológico



de la Dirección General de Aguas (DGA), correspondiente al lunes 19 de enero, a nivel nacional, hay 6 embalses cuyo volumen actual es menor a 20% respecto a su capacidad, ubicados en las regiones de Atacama, Coquimbo y Valparaíso. En nuestra región, de los ocho embalses en operación, cuatro se encuentran con menos del 20% de su capacidad. Estos son Puclaro, en la cuenca del Río Elqui, con un 17%; Recoleta, con 18%; La Paloma, con solo un 9% y Cogotí, con 19%, los tres últimos, correspondientes a la cuenca del Río Limarí. En tanto, Culimo (Limarí), registra un 48%; El Bato (Choapa), 86% y Corrales (Choapa), un 85%.

CON EL FIN DE PREVENIR ACCIDENTES

Empresa de scooters eléctricos y municipio realizan escuela de conducción en Avda. Costanera

Durante las últimas semanas, diversas denuncias de mal uso del medio de transporte, han obligado a la empresa Whoosh, Carabineros y la Dirección de Seguridad Pública de la Municipalidad de Coquimbo, a redoblar los esfuerzos para evitar accidentes, aumentando fiscalizaciones en terreno, y monitoreando de diversas maneras el comportamiento de los usuarios, con el fin de mejorar y garantizar un buen uso del servicio.

Durante la jornada, justamente estas tres entidades se reunieron en el kilómetro 465, sector skatepark de Coquimbo, para realizar una escuela de conductores, con el fin de educar a vecinos y visitantes sobre convivencia vial, seguridad, maniobrabilidad, normas básicas y funcionamiento de la aplicación.

Matías Ochoa, City Manager de la empresa Whoosh en la zona, comentó que "estas escuelas buscan acercar el servicio a nuevos usuarios y turistas, les explicamos precios, contratos, convivencia vial, el uso de la app y les entregamos la experiencia en terreno para que aprendan a manejar rápidamente".

Con respecto a las sanciones

El Departamento de Seguridad Pública, junto con Carabineros y Whoosh aumentaron las fiscalizaciones durante las últimas semanas ante el mal uso que hacen del servicio algunas personas.



que realiza la empresa por no respetar el contrato y los términos de condiciones que autorizan los usuarios al momento de ocupar el móvil, el representante de la marca indicó que "las personas están obligadas a usar casco, solamente pueden tomar el servicio los mayores de 18 años. Ante las situaciones anómalas que se pre-

sentaron como activar viajes a menores de edad, o andar más de dos personas en el scooter, nosotros podemos multar con precios que van desde los 40 mil pesos en adelante, hemos aumentado las fiscalizaciones con Carabineros y con el Municipio, para evitar accidentes y situaciones complejas".

Juan Diego García, director de Seguridad Pública de la Municipalidad de Coquimbo comentó que el periodo de marcha blanca está terminando, y que pronto comenzarán sanciones económicas para vecinos y visitantes que no respeten las leyes del tránsito y hagan mal uso de los scooters eléctricos.

"Hicimos esta escuela de conducción junto a la empresa, para que los usuarios puedan tener una conducción responsable y también conozcan más sobre la ley de tránsito y la convivencia vial. Es importante respetar la velocidad, utilizar cascos, y tener en claro que solo los mayores de 18 años pueden utilizar este transporte ofrecido por la empresa. Ante la mala utilización del servicio y el no cumplimiento de la ley, el usuario arriesga multas que van de 0.5 UTM en adelante, dependiendo de la infracción que se cometa", argumentó el director de la cartera.

Desde el Municipio como la empresa, hacen el llamado a las personas a utilizar de buena manera este medio de transporte, el cual se ha transformado en una alternativa de conectividad real para la comunidad.