

# Pescadores en estado de alerta por el futuro de la Ley de Pesca

Pese a reuniones con autoridades, dirigentes advierten incertidumbre y cuestionan posibles reformas a la "Ley Longueira" tras la decisión del Ejecutivo de retirar la nueva Ley de Pesca.

Nicolás Palacios Opazo  
 La Estrella de Valparaíso

**E**n estado de alerta se mantienen pescadores artesanales de la Región de Valparaíso tras la decisión del Gobierno de retirar la nueva Ley de Pesca para, en su lugar, impulsar modificaciones a la actual normativa. La medida generó cuestionamientos en el sector, que acusa incertidumbre luego de años de tramitación y participación en el proceso.

Desde la Federación Nuevo Amanecer, su presidente Miguel Ángel Hernández, señaló que aún no han sostenido reuniones con el nuevo subsecretario de Pesca, Osvaldo Urrutia Silva, aunque ya iniciaron gestiones para concretar un encuentro. En ese contexto, cuestionó el cambio en la tramitación: "Se llevaba más de dos años trabajando (...) no sé en cuatro paredes qué le van a hacer", afirmó, agregando que "esperamos que se reponga y sigamos trabajando para crear una nueva ley y terminar de una vez por todas la norma ilegal que nos rige, la llamada Ley Longueira".

El dirigente también apuntó a eventuales presiones externas en la decisión. "Yo creo que es presión de la industria para seguir con sus privilegios", sostuvo, insistiendo en la necesidad de avanzar en cambios es-



ARCHIVO (REFERENCIAL)

TRAS AÑOS DE MANIFESTACIONES, LA DISCUSIÓN POR LA LEY DE PESCA VUELVE A INSTALARSE.

## LEY DE FRACCIONAMIENTO SIN CAMBIOS

En primera instancia, el Gobierno de José Antonio Kast confirmó que no realizará modificaciones a la ley de fraccionamiento pesquero, argumentando que la actual normativa garantiza un equilibrio entre los sectores artesanal e industrial. Desde la Subsecretaría de Pesca señalaron que la prioridad será mantener la estabilidad jurídica y dar certezas al sector, en medio del debate por el futuro de la legislación pesquera. Pese a ello, pescadores artesanales de la región advierten que se mantendrán en estado de alerta ante el rumbo que adopte la Ley de Pesca.

tructurales para el sector artesanal.

Desde Caleta Portales, el presidente del sindicato, Pedro Tognio, reforzó la postura del sector y advirtió que se mantendrán vigilantes ante el desarrollo del

proceso. El dirigente señaló que ya sostuvieron una reunión con el subsecretario de Pesca, instancia en la que abordaron diversas demandas del rubro, aunque recalzó que eso no cambia la postura del sector.

zando la necesidad de que estas materias sean consideradas en cualquier modificación futura.

A estas posturas se suman organizaciones de otras caletas de la región. Representantes de la coordinadora de pescadores de la Bahía Narau sostuvieron una reunión con el subsecretario de Pesca, instancia en la que abordaron el retiro del proyecto de ley, el alza de combustibles y la presencia de embarcaciones extranjeras.

"Fue una reunión bastante extensa. Le planteamos inquietudes sobre los buques chinos, el retiro de la ley de pesca y el tema de los combustibles, que es importante para nuestra bahía", señaló Hugo Poblete, presidente de la Federación Bahía Narau, quien además indicó que la autoridad se comprometió a visitar la zona en las próximas semanas.

Desde la coordinadora valoraron la disposición al diálogo por parte del subsecretario, aunque advirtieron que existen diferencias de fondo, especialmente en torno a la legislación pesquera. "No estamos de acuerdo en situaciones como lo refundacional de la nulidad de la ley Longueira. Nosotros no vamos a abdicar en nuestra postura (...) va a ser un debate bonito desde lo jurídico, desde la ciencia y desde la historia", afirmó Poblete. 🗳️

"Estuvimos años en el debate, con movilizaciones, audiencias públicas e indicaciones, esperando una norma legítima y transparente", indicó, agregando que, si bien desde la autoridad se planteó la posibilidad de dialogar con las caletas, "vamos a estar en estado de alerta en la región en caso de cualquier cosa".

En esa línea, el dirigente también reiteró demandas históricas de la pesca artesanal, como el reconocimiento formal de la actividad y la revisión de costos asociados. "Nosotros pagamos impuesto específico y no usamos carretera, usamos el mar", señaló, enfati-