LITORALPRESS

Fecha: 27-07-2025
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Noticia general
Título: **Ampliación de la Costanera a Chiguayante tiene un 9% de avance**

Pág. : 5
Cm2: 330,2
VPE: $ 794.227

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

Obras están en su etapa inicial y autoridades valoraron concreción

Ampliación de la Costanera a Chiguayante tiene un 9% de avance

Se está trabajando actualmente en la conformación de terraplenes y en la conectividad de la ciclovía entre esta comuna y Concepción. Debería estar operativa en agosto del 2026.

En su etapa inicial se encuentran las obras de ampliación de la Costanera a Chiguayante. Se trata de una intervención de 3 kilómetros de extensión y que está con un 9% de avance con la conformación de terraplenes. Se está trabajando, además en la continuidad de la ciclovía.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, indicó que "estamos muy contentos con los avances que presenta esta obra, que forma parte del compromiso de mejorar la conectividad y terminar una anhelada obra para la comuna de Chiguayante como es la doble vía, la ciclovía que hoy se está construyendo".

El secretario ministerial explicó que "estamos pasando de una pista con calzada simple, con sentido bidireccional, lo que es un riesgo permanente al no haber segregación de vehículos, a un sistema de doble calzada, que es el que se está consolidando entre Concepción y Chiguayante, que permite la segregación de vehículos y reduce la posibilidad de accidentes frontales".

Los trabajos consideran una inversión de $14 mil millones.

Los trabajos de ampliación de la costanera, actualmente en ejecución, tienen un plazo de 540 días y una inversión que supera los $14 mil millones. Se espera que la obra esté en operación en agosto del próximo año.

El alcalde de Chiguayante, Jorge Lozano, comentó que "esta es una obra significativa, que tiene muy contentos a los vecinos y vecinas de Chiguayante. Aunque estamos recién en la primera etapa de los trabajos, éstos avanzan de buena manera alcanzando un 9% de avance, generando empleo para muchos habitantes de la comuna".

El jefe comunal también consideró que "lo más relevante es que con este proyecto eliminaremos la reversibilidad, es decir, el sentido único que hoy aplican los automovilistas en horarios punta, lo que permitirá optimizar el flujo vehicular de manera permanente. Sin embargo, este es sólo un paso dentro de un plan mayor. Estamos trabajando intensamente junto al Ministerio de Obras Públicas en el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalle para el futuro tramo de la Costanera, que se extenderá desde 8 Oriente, a la altura de Schaub, hasta el sector de Leonera. Sin duda, un proyecto de gran envergadura que seguirá mejorando la calidad de vida de nuestros vecinos".