

Fecha: 12-05-2026
 Medio: El Observador Vespertino
 Supl.: El Observador Vespertino
 Tipo: Noticia general
 Título: **Histórico: se aprueba la extensión del tren a la provincia de Quillota**

Pág.: 7
 Cm2: 1.124,6
 VPE: \$ 0

Tiraje: Sin Datos
 Lectoría: Sin Datos
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Histórico: se aprueba la extensión del tren a la provincia de Quillota

La iniciativa fue votada a favor por unanimidad y recibirá su Resolución de Calificación Ambiental. La construcción del proyecto comenzaría entre fines de este año y comienzos de 2027

En la mañana de este lunes 12 de mayo, la Comisión de Evaluación Ambiental (COEVA) de la Región de Valparaíso votó a favor del proyecto de prolongación del servicio de EFE Valparaíso desde Limache hacia Quillota, La Cruz y La Calera. La medida fue aprobada por unanimidad.

La iniciativa ya contaba con la recomendación favorable del Servicio de Evaluación Ambien-

tal (SEA), organismo donde se tramitó el proyecto de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE). Ese proceso tuvo una duración de cuatro años, en el que EFE fue modificando y adaptando el proyecto a través de distintas adendas.

Votaron en la Comisión de Evaluación Ambiental (COEVA) las siguientes autoridades:

- Seremi de Medio Ambiente de

Valparaíso, Francisca Garay Retamal.

- Seremi de Salud de Valparaíso, Mariol Luan Pérez.

- Seremi de Economía, Fomento y Turismo, Cristian Mella Urra. Seremi de Energía, Celso Quezada Rioseco.

- Seremi de Obras Públicas, Patricia Terán Pino.

- Seremi de Agricultura, Nicolás Prado García-Huidobro.

- Seremi de Vivienda y Urbanismo, Marcelo Ruiz Fernández.

- Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Matías Valenzuela Saavedra.

- Seremi de Minería, Cristian Vasseur Fuentes.

- Seremi de Desarrollo Social y Familia, Nicolás Cerda Díez.

- Directora Regional del Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), Esther Parodi Muñoz.

- El Delegado Presidencial Regional de Valparaíso, Manuel Millones Chirino.

Con esta votación, el proyecto recibirá una Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable, donde se autoriza su ejecución y se detallan las condiciones, medidas de mitigación y exigencias que debe cumplir el titular de la iniciativa.

Asistieron a la cita también el alcalde de Quillota, Luis Mella; la alcaldesa de La Cruz; Filomena Navia y el alcalde de La Calera, Johnny Piraíno; con el objetivo de conocer el resultado de la votación. Los alcaldes mencionados celebraron



Continúa en página siguiente

Fecha: 12-05-2026
 Medio: El Observador Vespertino
 Supl.: El Observador Vespertino
 Tipo: Noticia general
 Título: **Histórico: se aprueba la extensión del tren a la provincia de Quillota**

Pág.: 8
 Cm2: 1.150,2
 VPE: \$ 0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad: Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

Viene de la anterior

esta decisión y entregaron sus reacciones.

EN LA PROVINCIA DE QUILLOTA CELEBRAN LA NOTICIA

El alcalde quillotano, Luis Mella, dijo: "Estamos felices, me tocó ver en el año 93, 94, ver cómo se eliminaba el tren de pasajeros en Quillota. Luchamos por muchos años con muchas autoridades, con muchos dirigentes que hoy día ya no están y hoy día ser testigos de esta votación, que aprueben la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) y se entra en tierra derecha de lo que va a ser el próximo año, seguramente, la construcción del retorno del tren. Esto significa volver a tener el tren de pasajeros en 2030. 42 mil personas firmaron a favor de este proyecto y hoy día estamos muy felices por esta noticia".

Por su parte, el alcalde de La Calera, Johnny Piraíno, comentó: "Esto era esperado por mucho tiempo, vamos a revivir lo romántico de la historia, de

estar al lado del tren. Vamos a restaurar nuestra estación de La Calera, que es patrimonial, impulsando además el desarrollo comercial y dando oportunidades laborales a todas las personas".

"Nosotros fuimos un poquito visionarios porque nos adelantamos con reponer la plaza, que era un punto de tradición histórica y de encuentro. Así que eso también se adelanta a lo que viene. Tengo presentado de estacionamiento soterrado a través de un fondo del Ministerio de Obras Públicas, así que estamos preparando todo para que esto fluya bien", agregó el jefe comunal calerano.

La alcaldesa de La Cruz, Filomena Navia, expresó: "Estamos felices, este era un proyecto que se venía albergando desde hace muchos años, que va a hacer bien a la provincia y que nos va a permitir tener un tiempo de traslado mucho más breve. La gente va a poder vincularse al comercio porque el tren trae desarrollo y trae bienestar. Yo creo que tenemos que estar felices por este avance sustancial, porque el tren sí o sí va a llegar

a nuestra provincia".

BUSES DE ACERCAMIENTO EN NOGALES, EL MELÓN E HIJUELAS HACIA EL FUTURO SERVICIO DEL TREN

También lo hizo la alcaldesa de Nogales, Leslie Pacheco, quien planteó a EFE que como parte de las medidas de mitigación, se dispongan de buses de acercamiento al servicio del tren desde Nogales hacia La Calera.

"Si bien no somos beneficiados directamente con el tren de EFE que va a llegar a La Calera, pero sí hoy día en esta mesa donde fui invitada por el delegado presidencial regional, don Manuel Millones, planteé la necesidad de tener los buses de acercamiento para mi comuna, Nogales, El Melón, y también para la comuna de Hijuelas, porque quedamos a trasmano, pero también necesitamos ser parte del desarrollo de la Región. Así que estamos felices de apoyar esta iniciativa y es-

Continúa en página siguiente



Fecha: 12-05-2026
 Medio: El Observador Vespertino
 Supl.: El Observador Vespertino
 Tipo: Noticia general
 Título: **Histórico: se aprueba la extensión del tren a la provincia de Quillota**

Pág.: 9
 Cm2: 1.159,2
 VPE: \$ 0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad: Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

Viene de la anterior

peramos siempre contar con el apoyo de las autoridades para el desarrollo de esta provincia y también de nuestra comuna. Así que muy contentos”, dijo la alcaldesa Leslie Pacheco.

La delegada presidencial provincial de Quillota, Pilar Cuevas, también comentó la noticia: “Creo que aquí se resuelve un tema social importantísimo para los estudiantes, para los adultos mayores, para el acercamiento y la integración de la provincia con la Región”.

“Como dijo muy bien el alcalde, Luis Mella, este es un punto de no retorno para toda la ciudadanía, porque a veces entran un poquitito las sensaciones de inseguridad, la incredulidad, porque hay a veces noticias en contra de que no se va a hacer, que son promesas y que son campañas. Bueno, esta es una certeza, un punto de no retorno. Tenemos el tren de vuelta y, más cercano que tarde, empezará la construcción, que además implica mano de obra y desarrollo productivo para la zona. (Estamos) muy contentos y muy felices de ser parte de este momento histórico”, añadió la delegada provincial.

El historiador y fundador de “El Observador”, Roberto Silva Bijit, fue invitado a la sesión realizada en Valparaíso, donde entregó a los presentes una reseña histórica de la importancia que tuvo el tren en el desarrollo de la provincia de Quillota.

¿CÓMO ES EL PROYECTO DEL TREN A LA PROVINCIA DE QUILLOTA?

Recordemos que la extensión del servicio ferroviario contempla la construcción de un total de cinco estaciones nuevas: tres en Quillota (San Pedro, Quillota Sur, Quillota Centro), una

en La Cruz y una en La Calera (Estación Guerra). Esto además contempla la rehabilitación de la histórica estación La Calera.

Son 26 kilómetros de extensión de red y la inversión estimada es de \$811 millones de dólares.

Esto significa que el tren de pasajeros entra en tierra derecha para su construcción, con la ingeniería de detalle ya en desarrollo. Las obras civiles podrían comenzar entre fines de este año y comienzos del 2027.

La puesta en marcha del servicio está proyectada para el año 2030. Se estima que beneficiará a alrededor de un millón de personas.

