

Fecha: 21-05-2026
Medio: El Líder
Supl.: El Líder
Tipo: Noticia general
Título: La historia de la teniente Carolina Soto y la unidad que resguarda la seguridad marítima del principal puerto del país

Pág.: 8
Cm2: 634,3
VPE: \$ 579.741

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

A bordo de la LSG "San Antonio"

La historia de la teniente Carolina Soto y la unidad que resguarda la seguridad marítima del principal puerto del país

La vida de la teniente primero Litoral Carolina Soto González ha transcurrido entre puertos, destinos navales y constantes cambios de ciudad. Hoy, a sus 32 años, está al mando de la LSG-1613 "San Antonio", unidad dependiente de la Autoridad Marítima que cumple funciones fundamentales en la protección de la vida humana en el mar.

Nacida en Viña del Mar, hija de un suboficial de la Armada ligado al área litoral y hermana de un oficial de la Fuerza Aérea, reconoce que la movilidad fue parte de su vida desde pequeña.

"Nunca vivimos realmente en Viña porque mi papá también era litoral y nos íbamos moviendo entre distintas ciudades", comenta.

Ingresó a la Escuela Naval en 2012 y egresó en

La comandante de la lancha de servicio general LSG-1613 San Antonio, teniente primero Litoral Carolina Soto González, lidera una dotación de diez marinos encargados de patrullajes preventivos, rescates y fiscalización marítima en el borde costero del litoral central.

2016. Desde entonces ha pasado por distintas reparticiones marítimas del país. Su primera destinación fue el buque escuela Esmeralda, iniciando una trayectoria que posteriormente la llevó por Punta Arenas, Puerto Williams, Quintero e Iquique, acumulando experiencia operativa y de mando.

"Debemos estar prepa-

rados para ir al lugar que nos designen. Nosotros elegimos nuestras preferencias, pero finalmente vamos a ser destinados donde la institución necesite que estemos", explica.

EXPERIENCIA Y LIDERAZGO

Su carrera incluye funciones en la Capitanía de Puerto

de Punta Arenas, la LSG Punta Arenas como piloto y la Capitanía de Puerto Williams como subje. Posteriormente cursó especialidades en la Academia Politécnica Naval y asumió responsabilidades operativas en Quintero e Iquique.

En el norte del país fue comandante de la Lancha Patrullera Costera "Salinas", experiencia que recuerda como uno de sus principales desafíos profesionales.

"Ahí éramos ocho en total y también era la única mujer, como acá en San Antonio", relata.

Tras desempeñarse como segundo comandante de la LSG Iquique y cumplir funciones en la Gobernación Marítima de Iquique y la Capitanía de Puerto de Patache, regresó nuevamente a la Academia Politécnica Naval para especializarse en señalización marítima. Desde enero de este año se encuentra destinada en San Antonio, liderando una dotación compuesta por dos oficiales y ocho integrantes de Gente de Mar.

SG-1613 "SAN ANTONIO"

La LSG-1613 fue construida por Asmar en Talcahuano e incorporada oficialmente a la Armada el año 2000, como parte del denominado "Proyecto Danubio", iniciativa desarrollada para fortalecer las capacidades operativas de la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.

La unidad posee 33 metros de eslora, alcanza velocidades de hasta 25 nudos y tiene como puerto base San Antonio. Entre sus principales funciones se encuentran la fiscalización marítima, búsqueda y salvamento, vigilancia pesquera, protección del medio ambiente acuático y apoyo a emergencias.

"Dentro de nuestros roles principales está salvaguardar la vida humana en el mar y preservar el medio ambiente acuático", explica la oficial.



Las jornadas comienzan temprano y gran parte del trabajo diario se concentra en labores administrativas, logísticas y de mantenimiento, necesarias para mantener la unidad permanentemente operativa.

"Hacemos nuestras tareas administrativas y logísticas para mantenernos siempre listos para zarpar en caso de una emergencia", señala.

A ello se suman patrullajes preventivos enfocados en fiscalización pesquera, control portuario, mantención de señalización marítima y supervisión de actividades náuticas en el borde costero. Durante la temporada estival, gran parte de los esfuerzos se orientan además a la seguridad de bañistas y embarcaciones menores.

"Cuando no hay emergencia hacemos trabajo logístico y preparación para que la unidad esté siempre lista para zarpar. Además, en caso de que no exista una emergencia, realizamos patrullajes preventivos", afirma.

LA MUJER EN LA ARMADA

Carolina Soto asegura que dentro de la Armada las oportunidades dependen de las capacidades y del desempeño profesional de cada integrante.

"En la institución, la mujer está plenamente integrada. Las oportunidades de

desarrollo y crecimiento profesional dependen del compromiso, capacidades y desempeño de cada persona", sostiene.

Actualmente cursa su segundo año como comandante y proyecta continuar su desarrollo profesional asumiendo nuevos desafíos dentro de la institución, especialmente en futuras destinaciones ligadas a Capitanías de Puerto o Gobernaciones Marítimas.

PRINCIPAL PUERTO DE CHILE

Respecto a su actual destinación, la oficial destaca la importancia estratégica que posee San Antonio dentro del sistema marítimo nacional.

"Es el puerto número uno de Chile. Creo que la función y tareas que hace la Autoridad Marítima es fundamental para lograr la seguridad marítima del país", afirma.

Y agrega que "la comunidad sabe que ante una emergencia en el mar la Armada va a poder cubrir la forma exitosa. Creo que esa seguridad se debe al prestigio que tiene la institución".

La labor de la Armada de Chile y de la LSG-1613 "San Antonio" continúa así día y noche, entre patrullajes, entrenamientos y operativos, resguardando la seguridad marítima de uno de los puertos más importantes del país.

21 DE MAYO

DÍA DE LAS GLORIAS NAVALES

En este 21 de mayo, conmemoramos una fecha que forma parte de la historia y tradición marítima de Chile.

Desde STI, enviamos un afectuoso saludo a la Armada de Chile y reconocemos su compromiso y vocación de servicio en la protección de nuestro mar y soberanía nacional.