

Política

“ No vamos a esperar a que la fortuna dé vuelta las cosas mientras gastamos US\$200 millones por semana. ”

Jorge Quiroz, ministro de Hacienda.

Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diarioconcepcion.cl

Si bien aún se espera la oficialización por parte del Gobierno, el debate sobre el futuro del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) comenzó a escalar con fuerza en el mundo político. Esto luego de que el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, advirtiera sobre el alto costo fiscal que implica sostener la herramienta en medio del encarecimiento del petróleo por la guerra en Medio Oriente.

Desde ahí ha surgido el debate en que si se debe ajustar o no el mecanismo en un escenario de estrechez fiscal, ya que el titular de Hacienda planteó que la situación es “bien compleja”.

El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, se refirió nuevamente a la posible eliminación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), a través del cual el Estado amortigua las alzas en el precio de los combustibles.

La medida ya había sido anticipada por el propio Quiroz en una reunión con senadores de oposición, donde adelantó que el Gobierno ingresará un proyecto de ley para modificar el Mepco. Sin embargo, según se espera, el Ejecutivo optaría a través de un decreto y no por la vía del Parlamento, dejando el trámite legislativo para las medidas de mitigación social.

En el mismo contexto, Quiroz indicó que el Ejecutivo actuará “con decisión y rapidez”, teniendo en cuenta que dicho mecanismo tiene un alto costo para el fisco. “No vamos a esperar a que la fortuna dé vuelta las cosas mientras gastamos US\$200 millones por semana”, comentó.

Preocupación

Al respecto, los congresistas de la Región del Biobío han analizado el impacto en el aumento de los combustibles en la zona y el papel que cumple el Mepco.

En esa línea, el diputado Antonio Rivas (PS) afirmó que el Mepco “sigue siendo necesario. Lo que es importante es que, efectivamente, el arancel que debería poner ENAP se incorpore al valor final con el que se distribuye. Lo más importante y lo que nos parece tremendamente urgente es crear un mecanismo que regule la venta del kerosene y el gas licuado de petróleo para que este no esté afectado por los valores internacionales”.

Asimismo, el parlamentario hizo énfasis en el uso de combusti-



FOTO: CEDIDA

DEBATE POR ALZA EN LOS COMBUSTIBLES

Mepco: congresistas de Biobío evalúan impactos de su inminente modificación

Esto en medio del contexto internacional por el conflicto en Medio Oriente. Se espera que la próxima semana se conozcan los cambios en el mecanismo.

bles durante el otoño y el invierno. Bajo esa arista, Rivas propuso que “se puede instruir a ENAP para congelar el precio del kerosene doméstico, que es clave para miles de familias. Y ojo con el gas licuado: es el tercer combustible más utilizado en Chile, después de la leña y la electricidad, y su precio también está atado al valor internacional del petróleo”.

“Si no se toman medidas, estamos a las puertas de una nueva presión energética en los hogares”, cerró el parlamentario.

Por su parte, la diputada Lillian Betancourt (PDG) manifestó su preocupación por los posibles cambios al Mepco, precisando que “los combustibles son una necesidad básica, tanto para el transporte como para la calefacción,

especialmente en muchas zonas del país. Si no se toman decisiones bien planificadas, podríamos enfrentar alzas importantes, que significan un golpe directo al bolsillo de las personas.

A su vez, la parlamentaria hizo un llamado al Gobierno del Presidente Kast a que “actúe con responsabilidad, se organice adecuadamente y ponga en el centro a las familias, buscando medidas que permitan mitigar este impacto”.

El diputado oficialista, Roberto Arroyo (PSC) respaldó una modificación al Mepco y argumentó que hasta el momento ha servido como herramienta, pero considerando el panorama actual debe actualizarse y tratar de enfrentar este aumento con medidas que permitan paliar el impacto en la economía”.

De acuerdo con el congresista del PSC, en medio del alza mundial de los combustibles por el conflicto bélico en Medio Oriente, “es importante que se intente buscar un equilibrio entre la responsabilidad fiscal y los efectos económicos para el bolsillo de las personas”.

“Está en línea roja”, así el diputado Patricio Briones (PDG) catalogó la situación del Mepco en el actual escenario internacional. Así el parlamentario también hizo un llamado al Ejecutivo a que “haga lo necesario para evitar endosar el costo real de este vital elemento a los usuarios, o sea, el chileno a la pite”.

Para aquello, el congresista del PDG explicó que es clave hacer “eficiente”, el erario nacional.

En tanto, la diputada Joanna Pérez (Demócratas), en el mismo contexto, también se refirió a la necesidad de un “equilibrio entre la responsabilidad en el gasto y la protección de las familias”.

Sobre el anuncio de modificación del Mepco por parte del Gobierno, Pérez expresó que “es importante que el Gobierno trabaje en una solución responsable y sostenible al respecto, considerando el impacto directo que tienen los combustibles en el costo de la vida de los chilenos, especialmente en el transporte e incluso la calefacción ad-por-tas de un nuevo invierno”.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl

