

Tom Costello, famoso corresponsal de NBC News, contó la historia en su propio canal

Rostro de la TV sacó de un auto en llamas a adolescente justo antes de que estallara

"Pensé que nadie podría sobrevivir, abrí y era un adolescente que estaba aturcido", contó.

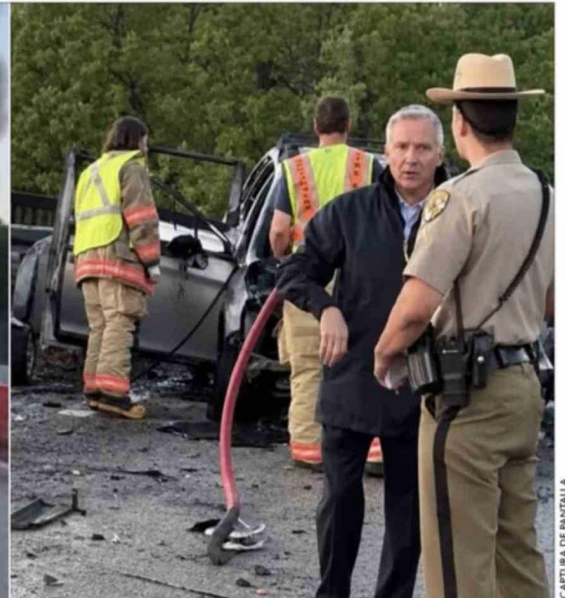
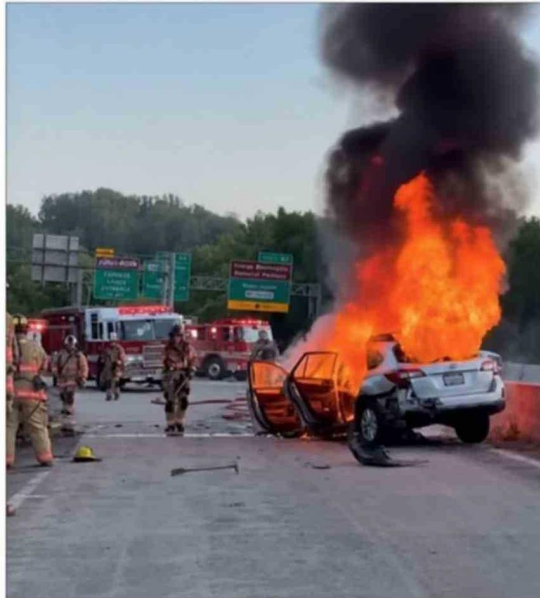
JOAQUÍN RIVEROS

Algo que no se estila en los medios de comunicación es entrevistar a un periodista del mismo medio, salvo que ese periodista haya protagonizado algún hecho muy importante o una suerte de hazaña. Esto último fue lo que hizo el reportero senior de NBC News Tom Costello, quien rescató a un adolescente de un auto que se incendiaba justo antes de que estallara, lo que le valió una entrevista en el programa Hallie Jackson Now de NBC News.

"Tengo que hacer algo distinto, porque anoche, cuando volvías a tu casa, ocurrió algo que queremos compartir con la gente. Ibas de camino a casa cuando viste un accidente automovilístico, un auto que se incendiaba y estallaba en llamas. Tú y otras personas fueron a ayudar a sacar a alguien del vehículo", le dice la conductora Hallie Jackson a Costello, que en la ocasión juega un rol extraño para él: el de entrevistado. "Te queremos mucho en este programa y queríamos que nuestros telespectadores supieran que eres una persona increíble, tanto delante como detrás de las cámaras", agrega.

La pantalla entonces se divide en dos: en una mitad aparece Costello y en la otra un video del accidente con el auto en llamas.

"Fue horrible. Anoche, cuando salía del trabajo, un coche me adelantó a unos 160 kilómetros por hora, giró en una curva y se estrelló contra una barrera de hormigón en la circunvalación de Washington. Al chocar, el coche se hizo pedazos. No se incendió inmediatamente, pero quedaron trozos por todas partes", relató el



CAPTURA DE PANTALLA

"Era un adolescente, tenía la mirada perdida, miraba fijamente por el parabrisas. Le pregunté: ¿Me oyes? Sí, me dijo", explica Costello, en la foto.

reportero. "Y pensé que si esa persona había sobrevivido, necesitaba ayuda urgentemente. Llamé al 911 y dije: ¡Envíen sus ambulancias de inmediato! Alguien dentro está en muy mal estado, estoy seguro", agregó.

"Entonces fui y abrí la puerta del coche. Pensé que estaría muerto. Pensé que nadie podría sobrevivir, abrí la puerta y era un adolescente que estaba aturcido, no hablaba, tenía la mirada perdida, miraba fijamente por el parabrisas. Le pregunté: ¿Me oyes? Sí, me dijo. ¿Sientes los dedos? Apenas. ¿Qué te duele? Todo. Entonces me di cuenta de que había un incendio debajo del coche".

El auto siniestrado, que terminó con la parte delantera completamente destruida según fotografías difundidas por los bomberos, circulaba por la autopista I-495, la Capital Beltway que cruza el condado de Montgomery,

Maryland.

"No quería moverlo, porque pensé que podría tener heridas graves, pero el fuego empeoraba. Hice señas a los conductores, y gracias a Dios, uno de los que se detuvo era cirujano ortopédico. Agarró el cuello y la cabeza del chico. Yo le agarré el torso, y una mujer que resultó ser enfermera le agarró las piernas. Lo llevamos por la rampa de salida hasta un lugar seguro. Entonces el coche se incendió y explotó", cerró el relato.

El portavoz de bomberos del condado, Pete Piringer, dio la versión oficial en "X": "Un conductor joven está vivo hoy gracias a las acciones decisivas de automovilistas que pasaban, incluyendo al residente de larga data del condado de Montgomery, el reportero de NBC News Tom Costello, y varios otros, que se detuvieron a ayudar antes de la llegada de los servicios de

emergencia".

Costello dijo que pudo dormir esa noche. "Debería estar muerto. No puedo creer que esté vivo", dijo. Y remató con una advertencia: "La lección es: cuiden a sus hijos".

¿Quién es Costello?

Thomas Eugene Costello, 62 años, es uno de los corresponsales más experimentados de NBC News. Desde 2005 es el corresponsal principal de aviación y espacio de la cadena, con coberturas que han incluido el "Milagro en el Hudson", sobre el aterrizaje de un avión comercial en el río Hudson de Nueva York, en que se salvaron 155 ocupantes; las investigaciones sobre el Boeing 737 MAX, respecto a dos accidentes por fallas del modelo ocultadas por la compañía y la desaparición del vuelo MH370 de Malaysia Airlines con 239 personas.