

Fecha: 01-04-2026
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general

Pág.: 5
 Cm2: 322,6

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Ministra de Seguridad prometió suma urgencia a proyecto que controlaría los más de 300 aeródromos de Chile**

En visita de Trinidad Steinert a Magallanes recibió iniciativa de diputado Bianchi

Ministra de Seguridad prometió suma urgencia a proyecto que controlaría los más de 300 aeródromos de Chile

La ministra de Seguridad Pública, Trinidad Steinert, visitó este martes Punta Arenas y se comprometió a impulsar con suma urgencia un proyecto de ley que entregaría al Ministerio de Seguridad el control de todos los aeródromos, helipuertos y el espacio aéreo de Chile mediante inteligencia artificial. La promesa fue hecha en una reunión con la delegada presidencial Ericka Fariñas, el alcalde Claudio Radonich, el gobernador regional Jorge Flies y el diputado Carlos Bianchi, quien es el autor de la iniciativa y fue quien gestionó la visita.

El proyecto fue presentado esta semana en la Cámara de Diputados, declarado admisible, y apunta a cerrar un vacío que hoy permite que cualquier organización criminal use la extensa red de aeródromos del país sin ningún control efectivo sobre sus pasajeros o la carga que transportan. "La DGAC sabe hacia dónde va el avión, pero no quién va dentro ni qué lleva", explicó Bianchi. Y fue más lejos: "Chile tiene más de 300 aeródromos. Si



La visita de la ministra Trinidad Steinert a Magallanes fue gestionada por el diputado Carlos Bianchi.

estuviera vivo el Patrón del Mal (Pablo Escobar), sería como el paraíso, porque es uno de los pocos países donde no existe ningún control".

La iniciativa traslada la potestad de fiscalización desde el Ministerio de Defensa -que hasta ahora coordinaba con la Fuerza Aérea el resguardo del espacio aéreo- al Ministerio de Seguridad Pública, que quedaría a cargo de los controles en tierra con apoyo de inteligencia

artificial. El uso de tecnología no es un detalle menor: el parlamentario reconoció que no existe personal suficiente para cubrir la totalidad de los puntos aéreos del país.

La inspiración del proyecto, según el propio Bianchi, tiene sello regional. Fue la desarticulación de una banda en Magallanes que tenía planificado adquirir una avioneta para trasladar droga desde la región hasta Puerto Montt y desde

» El proyecto fue presentado esta semana en la Cámara de Diputados, declarado admisible, y apunta a cerrar un vacío que hoy permite que cualquier organización criminal use la extensa red de aeródromos del país sin ningún control efectivo sobre sus pasajeros o la carga que transportan

allí distribuirla al resto de Chile. "Son hechos reales y concretos", subrayó. El diputado señaló que la ministra entendió la urgencia y se comprometió a darle tramitación prioritaria. "Esta podría ser ley de la República dentro del año", anticipó.

Una agenda con más aristas

La reunión no se limitó al proyecto de aeródromos. Las autoridades regionales plantearon un conjunto de demandas que la ministra se llevó a Santiago. El alcalde Radonich pidió que Magallanes sea evaluada con parámetros propios y no con las estadísticas del resto del país, y alertó sobre la presencia de crimen organizado, tráfico de drogas e ingreso ilegal de personas en la comuna.

El gobernador Flies, en tanto, levantó principalmente que los gobiernos regionales obtengan atribuciones en materia de seguridad, facultad que hoy sólo tienen los municipios y el nivel central, y que está en discusión en el Parlamento.

También se abordó la situación de Puerto Natales, donde Bianchi denunció un creciente ingreso de droga y contrabando, y solicitó el despliegue de escáneres portátiles y tecnología de control. La delegada Fariñas destacó el carácter coordinado del encuentro y la disposición transversal de las autoridades.

La agenda de la ministra en la región incluyó también una visita a dependencias de Carabineros y un recorrido por la cárcel de Punta Arenas. **LPA**