

Nieto y la oposición cuestionan falta de iniciativas para la zona

OBRAS. Al margen de la ampliación portuaria, no hubo mayores anuncios locales y se omitieron anhelos como el tren Valparaíso-Santiago.

Gian Franco Giovines D.
 gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Más allá de anuncios relevantes pero ya conocidos, como la ampliación portuaria de Valparaíso y San Antonio y la reconstrucción de Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana, la ausencia de nuevos proyectos para la Región de Valparaíso generó cuestionamientos por parte de parlamentarios de la oposición y de la alcaldesa de la capital regional, Camila Nieto.

La falta de definiciones sobre grandes anhelos de la zona, como el tren Valparaíso-Santiago, la extensión del metro a La Calera, el aeropuerto en Concón o la ampliación del Hospital Carlos Van Buren, concentraron gran parte de las críticas a nivel regional.

ALCALDESA DISCONFORME

La alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, si bien partió valorando "que el Presidente haya puesto sobre la mesa temas relevantes para Valparaíso, especialmente el fortalecimiento de la actividad portuaria y la recuperación de espacios públicos y patrimoniales", afirmó quedarse "con la sensación de que nuevamente Valparaíso no tuvo la centralidad que merece dentro de la estrategia de desarrollo nacional".

En ese marco, la jefa comunal ahondó en que la Ciudad Puerto "enfrenta desafíos históricos en materia de seguridad, recuperación urbana, vivienda, infraestructura y dinamización económica", por lo que reconoció que "esperábamos anuncios más concretos para abordar esas materias", poniendo énfasis en que "Valparaíso necesita un plan especial de recuperación liderado por el Gobierno, con financiamiento, coordinación intersectorial y metas claras".

Incluso, reconoció cierta molestia producto de que una de las escasas referencias del Mandatario sobre Valparaíso fuera para mencionar el deterioro de la ciudad.

"A los parlamentarios les pregunto: ¿qué sienten cuando vienen bajando hacia Valparaíso y ven todos esos grafitis en locales vacíos? ¿Qué sienten cuando van a la calle Esmeralda, a la



LA ALCALDESA NIETO RECONOCIÓ QUE ESPERABA MAYORES ANUNCIOS PARA LA CIUDAD Y LA REGIÓN.

calle Condell, en Valparaíso?", señaló el Presidente Kast durante su discurso, previo a anunciar el Plan Nacional de Recuperación de Monumentos Nacionales y Espacios Públicos, que estará a cargo del Ministerio de las Culturas.

Al respecto, la alcaldesa Nieto lamentó que "la referencia a Valparaíso haya sido para mencionar defectos de una ciudad que ha sabido ir resurgiendo luego de un período de deterioro". No obstante, sí destacó que "Valparaíso, probablemente, es una de las ciudades donde un plan de recuperación de espacios públicos y patrimonio puede tener un mayor impacto", aunque dijo esperar que este plan no se quede en meras "declaraciones de intenciones", sino que "se traduzca en acciones concretas y financiamiento identificable para ciudades como Valparaíso".

TREN, METRO Y AEROPUERTO

Desde el Congreso, en tanto, las críticas fueron categóricas ante la carencia de anuncios regionales.

El senador Diego Ibáñez (FA) fue enfático en señalar que "la Cuenta Pública le dio la espalda a la Región de Valparaíso", argumentando que el discurso del Jefe de Estado no dejó "ninguna certeza sobre el aeropuerto de Concón, sobre el estudio del tren entre Valparaíso y Santiago".

Sobre el mismo punto, pero en un tono aún más categórico, el diputado Nelson Venegas (PS) reprobó la escasa atención regio-

"Valparaíso no tuvo la centralidad que merece dentro de la estrategia de desarrollo nacional".

Camila Nieto
 Alcaldesa de Valparaíso

"No tenemos ningún anuncio... cero anuncios. El Presidente no tomó en cuenta para nada a esta región".

Nelson Venegas
 Diputado (PS)

nal de la Cuenta Pública. "No tenemos ningún anuncio en la región... cero anuncios", fustigó el parlamentario. En esa línea, profundizó que no hubo "ningún anuncio en trenes, en desalación, en embalses, en aeropuertos, en mejoramiento de carreteras, en la habilitación del Hospital Biprovincial de Marga Marga, absolutamente nada".

"Es decir, el Presidente no tomó en cuenta para nada a esta región", enfatizó Venegas.

En tanto, el diputado Jorge Brito (FA) planteó que "esperábamos más certezas, como por ejemplo ratificar la extensión del Metro a La Calera o, por qué no, retomar el estudio para el tren Santiago-Valparaíso, o insistir en el aeropuerto para Viña del Mar y Concón". "Son ideas que habilitan el desarrollo", relevó.

Por su parte, la senadora Karol Cariola (PC) llamó a que el Gobierno y el MOP "reflexionen" sobre la despriorización del aeropuerto de Viña del Mar y Concón, afirmando que estos "un golpe" para la Región en materia de conectividad, "pero también desde la perspectiva de la inversión".

CERO ANUNCIOS EN SALUD

La legisladora lamentó, también, que no hubiera anuncios sobre el nuevo Hospital Van Buren. "Creo que esa es una deuda tremenda con nuestra región", remarcó Cariola, en tanto que el diputado Brito fustigó que "mientras el Gobierno quiere, supuestamente, crear crecimiento, recorta (recursos) a los hospitales, algo que acá no se entiende, no cuadra, y es por eso que estamos muy preocupados por los 8.117 millones de pesos que se recortaron a los hospitales de la Región de Valparaíso".

En tanto, la diputada Sofía González (PC) criticó la falta de anuncios para atender la crisis del transporte público en Valparaíso, concluyendo que "para la región hubo bien poco".

"Fue una Cuenta Pública con más de lo mismo: harto anuncio, harto eslogan, pero poca acción concreta y poca empatía", añadió la ex delegada presidencial, concluyendo que "es lamentable que el Presidente de la República haya perdido la oportunidad de recuperar la confianza de más del 50% de chilenos y chilenas que ya no le creen".