

Los trabajos comenzaron en la estación San Pablo

Todas las estaciones de la Línea 1 del Metro tendrán puertas en los andenes

CAMILA FIGUEROA

Metro de Santiago inició este jueves las obras del proyecto de modernización de la red, que además de sumar tecnología, contempla la instalación de puertas en los andenes de todas las estaciones de la línea 1.

San Pablo, en la comuna de Lo Prado, será la primera estación que tendrá el mecanismo de seguridad. Pero antes de la instalación, detalló Guillermo Muñoz, presidente de Metro, es necesario reforzar el piso de los andenes y construir salas técnicas para que las puertas funcionen correctamente.

Las primeras estarán listas en enero. El plan completo finalizará el 2028.

“Esperamos que las puertas de los andenes de la estación San Pablo estén operando en enero para luego ir avanzando hacia el oriente y poder entregar cada dos meses una estación. La instalación de las puertas en toda la línea 1 está contemplada para el 2028”, confirmó Muñoz, agregando que los trabajos se realizarán de noche para que los pasajeros no tengan que interrumpir o modificar sus traslados.

Además de las puertas en los an-

denes de la Línea 1, el plan de modernización de Metro contempla la intervención de nueve estaciones de la red: San Pablo y Universidad de Chile, en la línea 1; Franklin y Departamental, en la línea 2; Plaza Egaña,

en la línea 4; San Ramón, La Granja y Santa Julia, en la línea 4A; y San Joaquín, en la línea 5.

En esas estaciones, dijo Muñoz, Metro mejorará escaleras y pasarelas, instalará mejor iluminación,



San Pablo será la primera estación intervenida.

pondrá puertas bidireccionales en los torniquetes y renovará algunos ascensores.

La inversión de la totalidad del proyecto de modernización, detalló Muñoz, es de \$1.300 millones de dólares. De esa cifra, el presupuesto para la instalación de las puertas en los andenes de las 27 estaciones de la línea 1 es de \$187,5 millones de dólares.

“Estamos contentos porque se eligió a la estación San Pablo para partir con este mejoramiento en la infraestructura. Somos una comuna de cerca de 100.000 habitantes, que ha crecido y se ha desarrollado con este servicio de Metro, que ha permitido movilizar a los estudiantes y vecinos”, celebró Leslie Vergara, alcaldesa subrogante de Lo Prado.

Universidad de Chile será otra de las estaciones beneficiadas. Allí Metro destacará elementos arquitectónicos y patrimoniales, por ejemplo, el mural “Memoria visual de una nación”, de Mario Toral. Además, las obras incluyen la restauración de los mosaicos muriglass y de las cerámicas históricas.