

Fecha: 19-03-2026

Medio: Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Supl.: Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Tipo: Noticia general

Título: Estratégico proyecto de hidrógeno verde impulsará logística entre Santiago y Valparaíso

Pág.: 6

Cm2: 762,3

VPE: \$ 857.547

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida

Estratégico proyecto de hidrógeno verde impulsará logística entre Santiago y Valparaíso

El hidrógeno verde se posiciona como una de las principales apuestas de Chile para avanzar hacia una matriz energética más limpia y reducir las emisiones en sectores industriales. En ese marco, la Corporación de Fomento de la Producción (Corfo) adjudicó financiamiento para desarrollar un anillo industrial basado en hidrógeno verde, enfocado en el transporte de carga y las operaciones logísticas que conectan la Región Metropolitana con los puertos de la Región de Valparaíso.

La iniciativa será liderada por la empresa Colbún y contempla la instalación de infraestructura destinada a producir, almacenar y distribuir hidrógeno verde dentro de un nodo logístico estratégico del país. El objetivo es impulsar el uso de este combustible en aplicaciones reales del sector logístico, especialmente en camiones de carga y maquinaria industrial.

El proyecto considera una inversión total de 13,7 millones de dólares, de los cuales cerca de seis millones corresponden a financiamiento público entregado por Corfo, mientras que el resto proviene de inversión privada de las empresas participantes. Esta colaboración público-privada busca acelerar la implementación de proyectos piloto que permitan validar el uso del hidrógeno verde en operaciones industriales.

El desarrollo del proyecto tendrá una duración estimada de cuatro años, período en el que se instalará la infraestructura necesaria y comenzarán las primeras operaciones logísticas impulsadas por este combustible.

Producción de hidrógeno verde en San Bernardo

Uno de los componentes centrales de la iniciativa será la instalación de una planta de electrólisis con capacidad de tres megavatios en el Centro de Distribución El Peñón, ubicado en la comuna de San Bernardo. En este punto se producirá, almacenará y distribuirá el hidrógeno verde que alimentará las operaciones logísticas.

El sistema incluirá infraestructura de compresión y almacenamiento a alta presión, lo que permitirá mantener el combustible disponible para su uso en vehículos y maquinaria industrial.

Gracias a esta instalación se podrán generar aproximadamente 195 toneladas anuales de hidrógeno verde, superando el volumen mínimo requerido por el programa de financiamiento que respalda el proyecto.

Energía renovable y reducción de emisiones

La producción del hidrógeno dependerá completamente de electricidad proveniente de fuentes renovables, asegurando que

Fecha: 19-03-2026

Medio: Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Supl.: Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Tipo: Noticia general

Título: **Estratégico proyecto de hidrógeno verde impulsará logística entre Santiago y Valparaíso**

Pág.: 7

Cm2: 780,1

VPE: \$ 877.575

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida



el combustible tenga una baja huella de carbono.

Para alimentar la planta de electrólisis se utilizarán contratos de energía limpia, con un consumo estimado de 12 gigavatios hora al año.

Desde el punto de vista ambiental, el proyecto permitirá reemplazar cerca de 350 mil litros de diésel anuales, lo que contribuirá a reducir el uso de combustibles fósiles en el transporte de carga.

Además, se estima que la iniciativa evitará aproximadamente 950 toneladas de emisiones de dióxido de carbono al año, aportando al cumplimiento de los compromisos climáticos de Chile.

Participación del sector logístico

El proyecto contará con la participación de varias empresas del sector energético y logístico. Colbún liderará el desarrollo de la infraestructura energética necesaria para la producción del hidrógeno.

La Compañía Marítima Valparaíso actuará como coejecutora y estará a cargo de desarrollar una flota de tractocamiones impulsados por hidrógeno verde, destinados al transporte interregional de carga.

Por su parte, Walmart Chile participará como empresa asociada y utilizará el hidrógeno en grúas horquilla que operan dentro del Centro de Distribución El Peñón.

La participación conjunta de empresas energéticas, logísticas y de retail busca demostrar que el hidrógeno verde puede integrarse de forma eficiente en operaciones industriales de gran escala.

Con esta iniciativa, Chile avanza en la implementación de la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, que busca posicionar al país como uno de los principales productores y usuarios de este combustible en las próximas décadas.