

Camioneros manifiestan urgencia por contar con zonas de descanso y seguridad



Con el fin de avanzar en las principales urgencias regionales y acelerar la concreción de proyectos de infraestructura vial e hídrica, los gremios de la región de Coquimbo y el SEREMI MOP, Cristián Smitmans, iniciaron esta semana una mesa de trabajo que busca canalizar las demandas del sector productivo.

Por: Bastián Álvarez Pardo

Y, mientras los principales focos del trabajo de la mesa serán el combate a la sequía, a través de acciones como la construcción de pozos y el avance de la gestión en torno a proyectos como la Circunvalación y la pavimentación de la ruta hacia el Paso Agua Negra, también se crearán mesas temáticas, que abordarán situaciones

que afectan a los gremios de manera más específica.

Y una de estas urgencias es la seguridad y la prevención de delitos que afectan a los conductores de camiones de carga.

Jorge Aquea, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Coquimbo (Asiducam A.G.), pone sobre la mesa la necesidad vital del rubro del transporte de carga de contar con una mayor seguridad para realizar su trabajo.

«Una de las mayores preocupaciones es contar con áreas de descanso, ya que hoy en día llegó otro modo de robo. Por las noches, están robando el petróleo de los camiones y necesitamos mayor seguridad para nuestros conductores, que mantenemos la cadena logística de la región», señala Aquea, quien agrega que las concesiones para las carreteras tienen incluida la construcción de las áreas de descanso y la concesionaria debe concretar dichas obras.

De acuerdo con Aquea, el proyecto cuenta con recur-

sos comprometidos y se ejecutaría en diversos tramos entre La Serena y Los Vilos por parte de la concesionaria Sacyr: «Siempre hemos trabajado con los inspectores y con Sacyr, pero siento que estamos un poco atrasados respecto de las áreas de descanso para nuestros conductores».

Sumado a ello, la preocupación también se relaciona con el alza en el precio de los combustibles, ante lo que Jorge Aquea comenta que «los costos del petróleo nos están jugando en contra y es aberrante que nos roben de noche y al día siguiente, los conductores salgan y queden en pana unos kilómetros más adelante y sin plata para comprar el combustible».

Y el relato de Aquea es confirmado por las cifras. De acuerdo con información de la Multigremial Nacional de Transporte de Chile, solo durante el primer semestre de 2025 fueron robados cerca de 300 camiones y se registró un incremento del 31% en delitos contra el transporte de carga.