

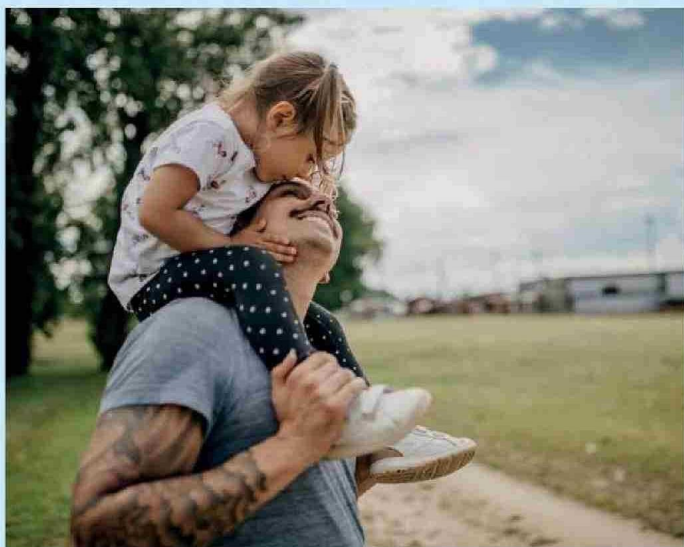
Fecha: 26-07-2025
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: No es solamente proteger al conductor, es proteger a una familia completa

Pág.: 2
 Cm2: 358,5
 VPE: \$ 862.108

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Horux Latam

No es solamente proteger al conductor, es proteger a una familia completa



La Organización Mundial de la Salud identifica la fatiga como uno de los principales factores de riesgo en la seguridad vial, junto al consumo de alcohol y el exceso de velocidad. La European Sleep Research Society señala que los accidentes provocados por fatiga suelen ser más graves, ya que el conductor, al estar dormido o tener micro-sueños, no frena ni maniobra. "La fatiga y la somnolencia son el resultado de trastornos del sueño causados por diversos factores que debemos tomar muy en serio para proteger no solo al conductor, sino también a su familia", afirma Jorge Morales, gerente general de Horux Latam. Entre 2022 y 2023, la incidencia de accidentes por fatiga y consumo de drogas aumentó en un 27%. Frente a esta realidad, Horux Latam ofrece desde hace 17 años la tecnología GUARDIAN, líder mundial en detección y mitigación de somnolencia, fatiga y distracción en ruta. "La efectividad de GUARDIAN ha salvado muchas vidas. En 2024, monitoreó más de 6.500 vehículos en Latinoamérica y gestionó más de 4 millones de eventos de riesgo", comenta Morales.

¿Cómo funciona GUARDIAN?

Utiliza algoritmos de seguimiento facial y ocular, junto con inteligencia artificial, para detectar señales de riesgo. Al hacerlo, envía una alerta al Horux Center, que opera 24/7, donde

Entre 2022 y 2023, la incidencia de accidentes por fatiga y consumo de drogas aumentó en un 27%. Frente a esta realidad, Horux Latam ofrece desde hace 17 años la tecnología GUARDIAN, líder mundial en detección y mitigación de somnolencia, fatiga y distracción en ruta.

analistas verifican los eventos y activan, si es necesario, un Plan de Intervención de Fatiga (FIP), previamente acordado con el encargado de flota por parte del cliente. Todo el proceso toma solo minutos. Complementariamente, ofrece soluciones de video 360° con detección de puntos ciegos (tecnología BSD), capaces de alertar sobre peatones o motocicletas fuera del campo visual de los espejos.

Más tecnologías al servicio de la vida

Asimismo, la plataforma Horux Live permite monitorear alertas G-Sensor por frenadas bruscas, curvas peligrosas e impactos. También notifica excesos de velocidad y conductas de riesgo como no usar cinturón, fumar o usar el celular al volante. "Buscamos mejorar la calidad de vida de los conductores y sus familias. Usamos tecnología bajo protocolos de privacidad que cumplen con el estándar europeo GDPR, porque la integridad no solo implica evitar accidentes, sino también proteger datos personales", agrega Morales.

Caso de la vida real

Hans Reyes, supervisor de operaciones en Transportes Valdés, relata un caso crítico: "Uno de nuestros conductores tenía reiteradas alertas de somnolencia. Descubrimos que en su casa no descansaba bien, ya que su familia asumía que su trabajo no era exigente y lo mantenían ocupado en sus tiempos de descanso". La empresa organizó una charla con las familias de los conductores para explicar cómo opera GUARDIAN y los riesgos reales de conducir fatigado. El impacto fue inmediato: "La esposa del conductor referido entendió y ajustó la rutina familiar. El conductor mejoró su descanso y no volvió a figurar en las estadísticas de somnolencia", concluye Reyes.