

Fecha: 22-07-2024
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Avanzan nueva etapa de extensión del Corredor de Transporte Público en Coronel

Pág.: 6
 Cm2: 848,0

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Ciudad

"Nuestros equipos están trabajando para ingresar a licitación durante agosto, por lo que, de haber ofertas válidas, podamos estar iniciando antes de fin de año las obras".

"Sabemos del impacto que este proyecto tiene en la comunidad de Coronel y por ello estamos avanzando fuertemente en cumplir con los plazos". *Carlos Riffo, director regional (s) Serviu*

NUEVA VÍA SE EXTENDERÁ POR 2,4 KILÓMETROS Y SE ESPERA INICIAR OBRAS A COMIENZOS DE 2026

Avanzan nueva etapa de extensión del Corredor de Transporte Público en Coronel

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diari CONCEPCION.cl

Es en la práctica la tercera etapa de un proyecto que se inició la década pasada y que permitirá la entrada y salida desde el centro de Coronel hacia el norte mediante un Corredor de Transporte Público.

Nos referimos al Eje Carlos Prats, que está cada vez cerca de terminar de materializarse, porque desde el ministerio de Vivienda y Urbanismo, que tiene a cargo la realización de este proyecto, se indicó que la iniciativa está ya en curso.

Por ello, durante agosto próximo, el Serviu llamará a licitación para la pavimentación de 3 calles que corresponden a la etapa previa de intervención de Avenida Carlos Prats, de modo de contar con la vialidad necesaria para poder gestionar el tránsito una vez que se inicie la construcción del corredor, propiamente tal.

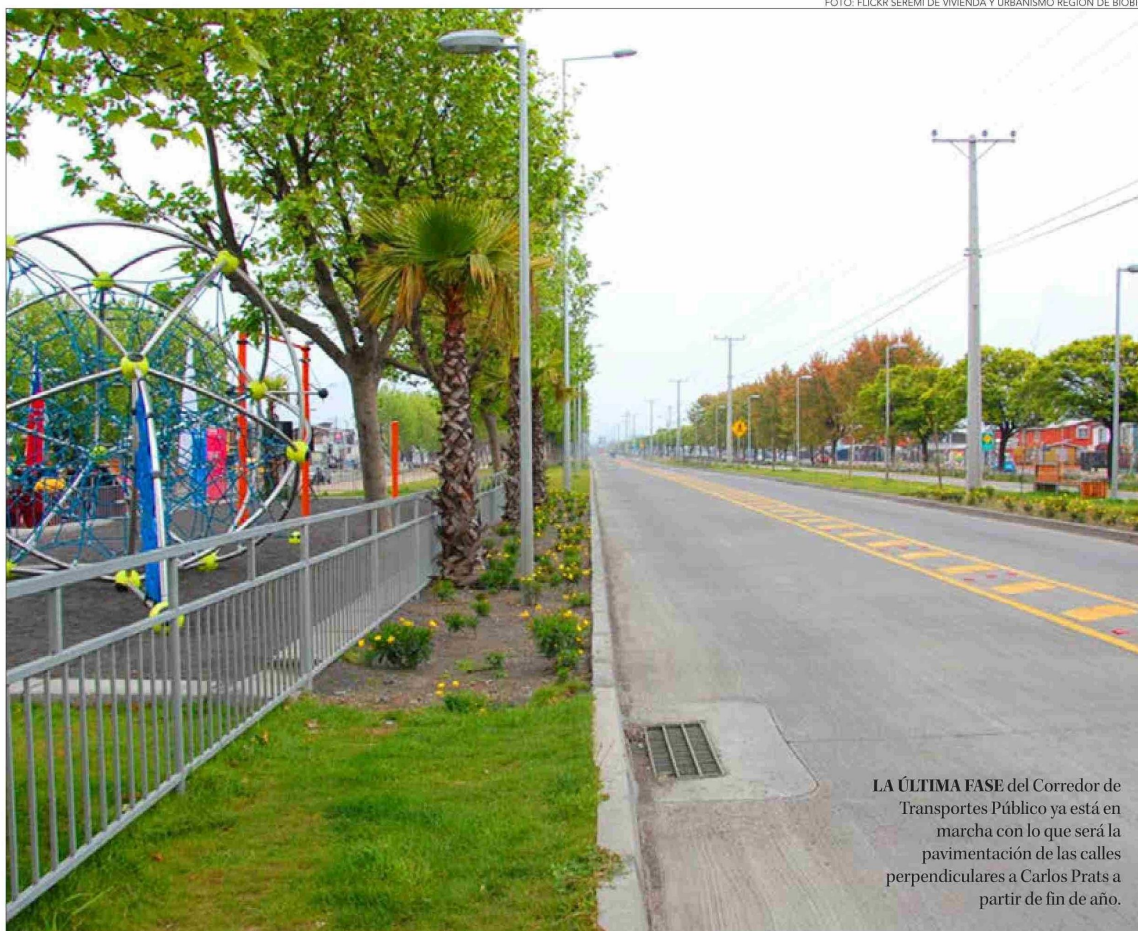
Así lo confirmó a Diario Concepción el director regional (s) del Serviu, Carlos Riffo. "Nuestros equipos están trabajando para ingresar a licitación durante agosto, por lo que, de haber ofertas válidas, podamos estar iniciando antes de fin de año las obras de las tres calles transversales", sostuvo el representante del Minvu.

Las transversales

Las tres calles que será pavimentadas como parte de la primera etapa de construcción de este último tramo del Corredor de Transporte Público al interior de la comuna de Coronel, son Cruz Mora, Yobilo y Héroes de la Concepción, las que debieran iniciar faenas durante diciembre de este año, se indicó desde el propio

A comienzos de agosto el Serviu llamará a licitación para adjudicar la pavimentación de 3 calles que permitirán hacer los desvíos de tránsito cuando se intervenga Avenida Carlos Prats. En tanto, se trabaja de manera paralela en las expropiaciones que se requieren, proceso que se extenderá por todo 2025.

FOTO: FLICKR SEREMI DE VIVIENDA Y URBANISMO REGIÓN DE BIOBÍO



LA ÚLTIMA FASE del Corredor de Transportes Público ya está en marcha con lo que será la pavimentación de las calles perpendiculares a Carlos Prats a partir de fin de año.

Serviu.

Así en el cronograma del Serviu está programado un periodo de 180 días de obras en total. Lo que significará en la práctica que se asignarán 60 días de labores

por cada una de ellas, partiendo en el mismo orden antes señalado.

Es decir, se pavimentará primero calle Cruz Mora, luego Yobilo y finalmente Héroes de la Concepción,

según se detalló desde el Serviu.

Faenas que estarían terminadas al comenzar el segundo semestre del próximo año. Para concretar esta primera fase, el presupuesto

asignado es de caso mil millones de pesos.

"Sabemos del impacto que este proyecto tiene en la comunidad de Coronel y por ello estamos avanzando fuertemente en cumplir con

Fecha: 22-07-2024

Medio: Diario Concepción

Supl. : Diario Concepción

Tipo: Noticia general

Título: Avanzan nueva etapa de extensión del Corredor de Transporte Público en Coronel

Pág. : 7

Cm2: 491,1

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

8.100

24.300

☐ No Definida

FOTO: MINVU



1000
millones de pesos

invertirá el Minvu a través del Serviu para pavimentar tres calles perpendiculares previo al inicio de obras en avenida Carlos Prats.

los plazos que nos hemos propuesto como Servicio", agregó el director regional (s) del Serviu.

Expropiaciones

Además, de manera paralela se trabaja en el proceso para concretar el proceso de expropiaciones que el Corredor requiere para materializarlo.

De hecho, según se indicó desde el mismo Serviu son 20 los roles (propiedades) que deberán ser expropiadas de manera completa y otros 60 de manera parcial.

En el caso de los primeros, están en curso los peritajes para las respectivas tasaciones y está planificado que, a más tardar dentro del primer trimestre del próximo, se consigne en el tribunal el dinero para cada uno de los propietarios.

Mientras, que en el caso

Expropiaciones y pavimentación

80 propiedades deberán ser expropiadas para desarrollar el Corredor. Mientras Cruz Mora, Yobilo y Héroes de La Concepción serán pavimentadas.

de los 60 roles que será expropiados parcialmente, dicho proceso se extenderá durante todo el 2025 se agregó desde el organismo dependiente del Minvu.

Actualización

Así entonces, según se la estimación del Serviu el inicio de los trabajos en avenida Carlos Prats para extender el corredor, deberían iniciarse el primer trimestre de 2026 y extenderse por 900 días corridos.

Originalmente, el proyecto contemplaba una inversión de \$23 mil millones de

pesos, para los 2,4 kilómetros de Corredor de Transporte Público que se construirán en Avenida Carlos Prats entre el actual paso superior Los Laboreos hasta la intersección con Pedro Aguirre Cerda, pero esa cifra puede variar, ya que la iniciativa está en proceso de actualización.

Así se detalló desde el Serviu, desde donde se agregó que actualmente se trabaja en estudios topográficos y actualización del diseño.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

Para los nuevos buses

Este nuevo corredor de Transporte Público forma parte de del circuito que el estado viene construyendo en distintas comunas del Gran Concepción y en este caso al igual como ocurre actualmente en el Eje Colón, donde se ejecutan dos etapas, una en Talcahuano y la otra en Hualpén, vienen a sumarse a la oferta de infraestructura vial dedicada a la movilidad de las personas, facilitando el desplazamiento de la locomoción colectiva y que está a cargo del Minvu, que además tiene programado sumar a este circuito avenida Collao en Concepción, una vez finalizados los trabajos que se realizan actualmente en la intersección con avenida Los Carrera y Juan Bosco y en las inmediaciones de la Universidad del Bío Bío.

De hecho, los trabajos en avenida Carlos Prats seguramente van a coincidir en algún momento con los trabajos de cons-

trucción del Corredor Transporte Público en la Ruta 160, que además de los 16 kilómetros de pistas para buses, considera la construcción de tres pasos bajo nivel, ubicados uno en la comuna coronelina, en el sector Escuadrón y los otros dos en San Pedro de La Paz, puntualmente en Avenida Cuatro Sur y en Lomas Coloradas, proyecto que se hará vía Concesiones del MOP y que se licitará durante este segundo semestre, según se ha indicado desde Obras Públicas.

Además, el Ministerio de Transportes, licitará también este año, la compra y operación de 130 nuevos buses para reforzar y mejorar el servicio de locomoción colectiva entre Concepción - Coronel y Lota. Del total de nuevos buses, 60 serán eléctricos y deberían estar operando durante 2026, según las últimas estimaciones desde el MTT.