

Fecha: 23-01-2026  
 Medio: Diario Financiero  
 Supl.: Diario Financiero  
 Tipo: Noticia general

Pág.: 9  
 Cm2: 264,5  
 VPE: \$ 2.343.414

Tiraje: 16.150  
 Lectoría: 48.450  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Aerolíneas tras el casi nulo crecimiento de la industria a nivel nacional en 2025: "Ha sido decepcionante"**

## Aerolíneas tras el casi nulo crecimiento de la industria a nivel nacional en 2025: **"Ha sido decepcionante"**

■ De acuerdo con la JAC, el tráfico de pasajeros en Chile se desaceleró y cerró el año con un aumento acumulado de tan solo 0,8%.

POR BLANCA DULANTO

La Junta Aeronáutica Civil (JAC) dio a conocer a inicios de semana las cifras del tráfico aéreo acumulado al cierre de 2025, números que para la industria fueron "alarmantes".

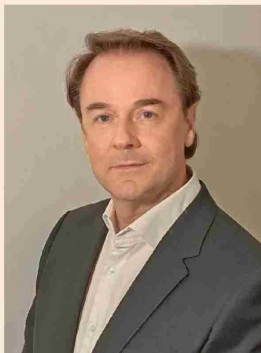
Así lo afirmó tanto la gerenta general de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) para Chile, Helen Kouyoumdjian, como el gerente general de la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), Eduardo Hardenssen.

Si bien de acuerdo con las cifras de la Junta Aeronáutica Civil, se transportaron más de 28 millones de personas en 2025, el tráfico de pasajeros en Chile desaceleró su crecimiento y cerró el año creciendo solo un 0,8%.

En específico, el tráfico doméstico experimentó reducciones importantes: en los 12 meses de 2025 se contabilizó un total de poco más de 16 millones de pasajeros, lo que significó una caída de 1,5% al compararlos con el consolidado del 2024, la primera caída anual desde la pandemia.

El tráfico internacional contrarrestó esas cifras de manera acotada. Fueron más de 12 millones de pasajeros en esos viajes, lo que significó el nivel histórico más alto; pero tan solo un crecimiento de un 3,9% versus un 7,7% en el año anterior.

En ese sentido, los representantes de los gremios advirtieron "una importante pérdida de dinamismo" en el sector.



**EDUARDO HARDENSSEN**  
GERENTE GENERAL DE ACHILA

### "Estancados"

"Los datos (...) reflejan un escenario de normalización postpandemia y un mercado más sensible a costos, frecuencias y condiciones operativas", señaló Hardenssen a DF.

Y es que a juicio del represen-



**HELEN KOUYOUMDJIAN**  
GERENTA GENERAL DE IATA CHILE

tante del gremio, "este año ha sido decepcionante", dado que, en comparación con las cifras proyectadas por la IATA, Chile está muy por detrás del crecimiento de la región y el mundo.

"Con respecto a los resultados de

tráfico, se proyecta que el tráfico de pasajeros en América Latina crezca un 7,1% en 2025 y un 6,6% en 2026, y un 5% a nivel global, mientras que nosotros estamos neteados", puntualizó Kouyoumdjian.

En ese sentido, la dirigente sostuvo que "es una tremenda advertencia, principalmente para el gobierno que entra (...) necesitamos más pasajeros que quieran viajar y si bien eso tiene que ver con situaciones económicas, también tiene que ver con las acciones e iniciativas de promoción que Chile realiza".

Hardenssen explicó que otro problema es la conectividad, luego de que en la pandemia se hayan ido seis aerolíneas, de las cuales todavía no vuelven todas, como por ejemplo Emirates y GOL. Además, explicó que el cambio de vuelos permanentes a estacionales de las compañías que venían de Norteamérica también es un factor que afecta de manera directa en el tráfico aéreo.