

COLUMNA DE OPINIÓN:

Región de Coquimbo 2026: La apuesta por ser el «corredor verde» de Sudamérica

JIMENA CASTILLO
 Consultora de Negocios Internacionales
 Directora de CORPAN



Imagínese que cada una de las 574.000 toneladas movidas por el Puerto de Coquimbo en 2025 fuera un contenedor en fila: la línea mediría 689 kilómetros. Más que la distancia entre Santiago y Mendoza. Pero lo sorprendente no es el volumen, sino que cada grúa opera con energía 100% renovable y pronto lo hará impulsada por hidrógeno verde, producido a 20 kilómetros de distancia.

Mientras el debate nacional se centra en la transición energética como un desafío futuro, Coquimbo ya vive en ese futuro. Con el 99,2% de su matriz eléctrica proveniente de fuentes renovables —61,3% eólica y 37,8% solar según cifras de la CNE a diciembre 2025—, la región supera con creces el promedio nacional (48%) y latinoamericano (32%).

La región construye en silencio un modelo de inversión que podría redefinir el mapa económico del Cono Sur. En los últimos 12 meses, Coquimbo atrajo US\$4.770 millones en proyectos —un salto del 130% frente a 2024—, concentrados en energía, minería verde y logística portuaria, convirtiéndose en la sexta región con mayor inversión extranjera de Chile.

¿Coincidencia? No exactamente. En una ceremonia realizada en el Puerto de Coquimbo, en octubre del año pasado, el Gobierno Regional e InvestChile concretaron la firma de un convenio de colaboración destinado a posicionar a la región como destino estratégico para la inversión nacional e internacional.

Este acuerdo permitirá fortalecer la Unidad de Atracción de Inversiones del GORE, el organismo que servirá

de ventanilla única para acompañar proyectos, destrabar trámites y asegurar que los beneficios se traduzcan en empleo y crecimiento económico.

El convenio apunta "a fortalecer tres etapas de trabajo: un diagnóstico de oportunidades de inversión extranjera directa, la promoción de la región en mercados internacionales y el diseño de programas que fomenten encadenamientos productivos". Además, el convenio autoriza el uso de la marca InvestChile para desarrollar "InvestCoquimbo", sello que dará identidad regional a esta estrategia.

La colaboración suma el procedimiento de "after care" o seguimiento de proyectos de inversión. Este modelo descentralizado —piloto en Coquimbo— se está replicando en otras regiones.

El hidrógeno que cocina en 4.300 hogares

En su tercer año de operación, Gasvalpo ya mezcla 5% de hidrógeno verde en las redes de gas de La Serena y Coquimbo, que provee en la actualidad de suministro a 3.200 clientes residenciales y comerciales quienes utilizan esta mezcla para calefacción, cocción y agua caliente, reduciendo sus emisiones de carbono.

Pero su meta para fin de 2025 es ambiciosa: 20% de hidrógeno verde, un récord latinoamericano. Esto no solo reducirá 332 toneladas de CO₂ anuales —equivalente a sacar una gran cantidad de autos de circulación—, sino que posiciona a la Región de Coquimbo como posible proveedor para el mercado asiático.

Por ejemplo, Japón y Corea del Sur, buscan importar hidrógeno verde a US\$ 3/kg: aquí en la región se pro-

duciría a US\$1,80/kg gracias al sol extremo de la región —3.000 kWh/m²/año—, el mejor recurso solar del planeta!

La energía que atrae a gigantes tecnológicos

Con el 99,2% de su matriz energética renovable (61,3% eólica + 37,8% solar), la Región de Coquimbo ofrece electricidad a US\$45/MWh —30% menos que el promedio latinoamericano—. Esto no pasa desapercibido: tres empresas de data centers exploran terrenos cerca de La Higuera, donde el sol brilla 300 días al año. Un centro de datos consume como una ciudad mediana; aquí pueden operar con cero emisiones y costos competitivos.

El 2026 será un año prometedor: \$4.770 millones comprometidos, 8.152 empleos potenciales, equivalente al 12% de la población económicamente activa regional. Mientras tanto, en los cerros de La Higuera, los paneles solares ya giran siguiendo al sol. Y en el puerto, las grúas podrían levantar contenedores con energía del viento.

El gobernador regional, Cristóbal Juliá, destacó el alcance del acuerdo: "Con la firma de este convenio con InvestChile comenzamos una nueva etapa que nos permitirá atraer inversiones y fortalecer el puerto de Coquimbo. Esto implica desarrollo local, generación de empleo y aumento de capital, beneficios concretos que desde enero hemos impulsado para para lograr el verdadero desarrollo de la región".

La Región de Coquimbo no espera permiso para crecer.