



El alto costo de la bencina en Chile bajo la lupa: impuestos, dependencia externa y competencia

El valor de los combustibles en Chile refleja una combinación de impuestos, costos internacionales e importaciones, junto con marcadas diferencias regionales y una fuerte concentración del mercado, factores que mantienen al país entre los más caros de la región.

Descomposición del precio del combustible

El MEPCO entra a jugar dentro de ese impuesto específico. No cambia la estructura del precio en sí, sino que lo ajusta para que las alzas o bajas no sean tan bruscas. Cuando el precio internacional debería subir fuerte, el MEPCO aplica una rebaja al impuesto específico para que el alza al consumidor sea más gradual; y cuando debería caer fuerte, incrementa el impuesto para que la baja no sea tan repentina.



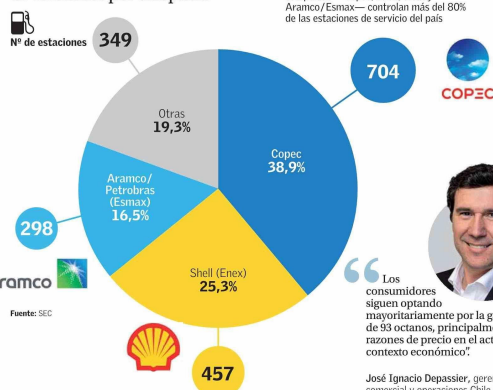
“En el neto, ese ajuste (del MEPCO) se compensa en el tiempo —a veces se convierte en subsidio, otras en impuesto extra—, de modo que su efecto en la composición total del precio es pequeño. Pero su impacto clave está en la variación: evita que la bencina suba o baje de golpe, conteniendo los cambios cada tres semanas dentro de un rango de aproximadamente \$28 por litro en gasolinas y \$21 en diésel”.

Juan Ortiz, economista senior del OCEC UDP.

“Los precios de las gasolinas en Chile se explican fundamentalmente por dos factores externos: el valor internacional del petróleo Brent y el tipo de cambio peso-dólar”.

Francisca Cuadros, investigadora de Clapes UC.

Participación de mercado y número de estaciones por compañía



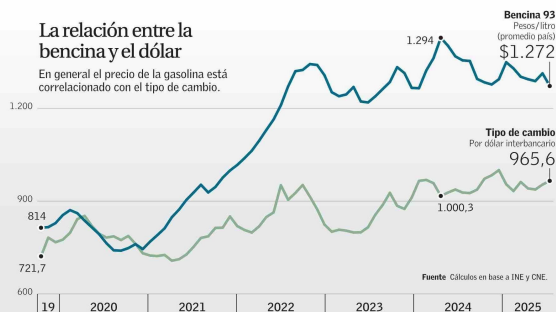
El mercado chileno de combustibles está altamente concentrado: tres grandes compañías —Copec, Shell/Enx y Aramco/Esmax— controlan más del 80% de las estaciones de servicio del país.

“Los consumidores siguen optando mayoritariamente por la gasolina de 93 octanos, principalmente por razones de precio en el actual contexto económico”.

José Ignacio Depassier, gerente comercial y operaciones Chile Copec.

La relación entre la bencina y el dólar

En general el precio de la gasolina está correlacionado con el tipo de cambio.



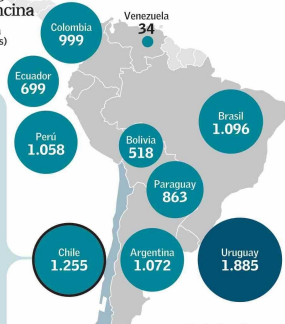
“En Chile, más o menos el 30% de lo que se vende en estaciones de servicio se importa del Golfo de México, Estados Unidos, siendo el principal producto importado el diésel. El resto se compra Enap, principalmente gasolinas”.

Matías Montenegro, gerente de operaciones Retail de Esmax, filial de Aramco.

Comparación regional de precios de bencina

Precios del litro de gasolina promedio (en pesos chilenos)

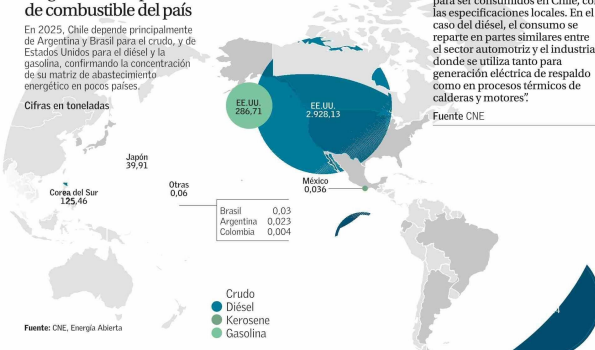
Chile se ubica como el segundo país con la bencina más cara de América Latina, solo detrás de Uruguay. A diferencia de productores como Brasil, Venezuela, Colombia y Argentina —que cuentan con petróleo propio y reducen costos de importación y refinación—, Chile depende casi por completo de compras externas, lo que encarece el precio final para los consumidores.



Origen de las importaciones de combustible del país

En 2025, Chile depende principalmente de Argentina y Brasil para el crudo, y de Estados Unidos para el diésel y la gasolina, confirmando la concentración de su matriz de abastecimiento energético en pocos países.

Cifras en toneladas



Lo que se importa en gasolinas son productos terminados, listos para ser consumidos en Chile, con las especificaciones locales. En el caso del diésel, el consumo se reparte en partes similares entre el sector automotriz y el industrial, donde se utiliza tanto para generación eléctrica de respaldo como en procesos térmicos de calderas y motores”.

Fuente: CNE

Precio promedio por litro de bencina en regiones

95 Diésel Kerosene



El precio aumenta en los extremos norte y sur del país explicado en los costos de transporte del combustible de consumo vehicular. En la región central el precio es menor debido a que el petróleo y gasolina llegan principalmente del exterior a esta zona del país.