

Fecha: 13-03-2024
Medio: El Austral de Osorno
Supl. : El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: **Denuncian tacos en horas punta en Rahue, Ovejería y Francke**

Pág. : 2
Cm2: 543,4

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida



Error al crear la imagen

Fecha: 13-03-2024
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Denuncian tacos en horas punta en Rahue, Ovejería y Francke

Pág.: 3
Cm2: 310,8

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

EL AUSTRAL DE OSORNO | Miércoles 13 de marzo de 2024 | 3

5 sectores

conforman la comuna: Ovejería, Rahue, Francke, sector oriente y centro, por donde circulan los distintos recorridos de la locomoción colectiva, así como el transporte particular.

(viene de la página anterior)

Colón por calle Los Carrera hacia los mismos puntos, donde la espera en tacos pueden llegar a superar una hora.

César Cadagán, dirigente de los colectivos, explicó que esta situación la han expuesto muchas veces en reuniones a las autoridades de Transportes, Carabineros, Municipio, etcétera, y si bien se hacen esfuerzos, siguen siendo pocos.

“Los factores que generan esta complejidad en los desplazamientos en las mañanas y tardes parten por los malos hábitos y poco respecto a la normas del tránsito, eso lo vemos mucho y la verdad no ayuda en nada a bajar los niveles de atochamiento mientras los conductores no sean más respetuosos y empáticos, ese problema no cambiará. Por eso mismo también falta fiscalización, en Rahue Alto existen calles donde es imposible circular, porque se colapsan, tal como 12 de Octubre por ejemplo”, explicó el dirigente.

Agregó que claramente la circulación de la locomoción

colectiva es más lenta en horas punta, porque no alcanzan a realizar la vuelta completa o en tramos que normalmente lo realizan en 15 minutos, con los tacos pueden durar una hora.

“También falta mayor coordinación de los semáforos, porque por ejemplo instalaron un semáforo en el puente San Pablo, pero no dan los tiempos y poco ayuda, así hay muchos más. El ancho de calles como Inés de Suárez o el acceso de Francke también es determinante, para qué decir calle Portales y podríamos seguir con muchas más. Una solución que hemos propuesto muchas veces es que Bilbao y Los Carrera sean exclusivas para transporte público y residentes, así los particulares podrían usar las avenidas Rodríguez y Mackenna. Esto daría más rapidez al transporte público, que es lo que urge, porque la gente en los barrios maneja tiempos que los complican y no es culpa de nosotros o el transporte mayor”, enfatizó el dirigente.

Otro problema que es de-

54.391 hogares tiene

la comuna, de los cuales el 75% (40.793) tiene vehículo particular como medio de transporte, lo que significó un aumento del 14% durante la pandemia del covid-19.



LA DEMORA PUEDE LLEGAR HASTA LOS 50 MINUTOS Y MÁS DEBIDO AL TACO QUE SE GENERA EN LA CIUDAD.

nunciado por los vecinos son los vehículos mal estacionados que obstaculizan el libre desplazamiento en los barrios, lo que se da con mucha frecuencia en las inmediaciones de los establecimientos educacionales, centros de salud, ferias libres, terminales, jardines infantiles, supermercados, recin-

tos deportivos, cementerios, entre otros, emplazados en distintos puntos de la comuna.

Se ve con frecuencia en calle Barros Arana con Zenteno, calle 18 de Septiembre, Santa María, y alrededores del Parque Chuyaca, Francia, entre otras en el sector oriente; frente al Parque Cuarto Centena-

2019 se habilitaron

las vías reversibles en el puente Chaurakawin como medida de mitigación de los tacos que se provocan en horas punta en días hábiles en el único acceso a Francke.

Los Boldos, entre otras; mientras que en Ovejería Plácido Calixto con Almirante Grau, Francisco del Campo, Pangue, Santa Filomena, etcétera.

“Es impresionante la forma en que la gente deja su vehículo, incluso furgones o camiones mal estacionados y eso también genera congestión, porque lo he visto en calles de alto flujo donde llegan y paran donde quieren creyendo que al poner las luces intermitentes es suficiente; dejan el auto y se bajan a comprar o hacer trámites”, señaló Isolda González, vecina de Rahue Bajo.

Según la Ley de Tránsito, el infringir las normas vigentes sobre el estacionamiento puede generar un parte empadronado, sanción que puede ser cursada por Carabineros o inspectores municipales y del Ministerio de Transportes. Si la multa no es regularizada a tiempo, puede imposibilitar la renovación del permiso de circulación del auto, además de quedar reportado en el Registro Nacional de Multas Impagas. **CS**