

Fecha: 10-08-2025
Medio: El Longino
Supl.: El Longino
Tipo: Noticia general
Título: Puerto de Iquique recibe buque factoría en operación inédita en Maersk

Pág.: 2
Cm2: 699,9
VPE: \$ 420.622

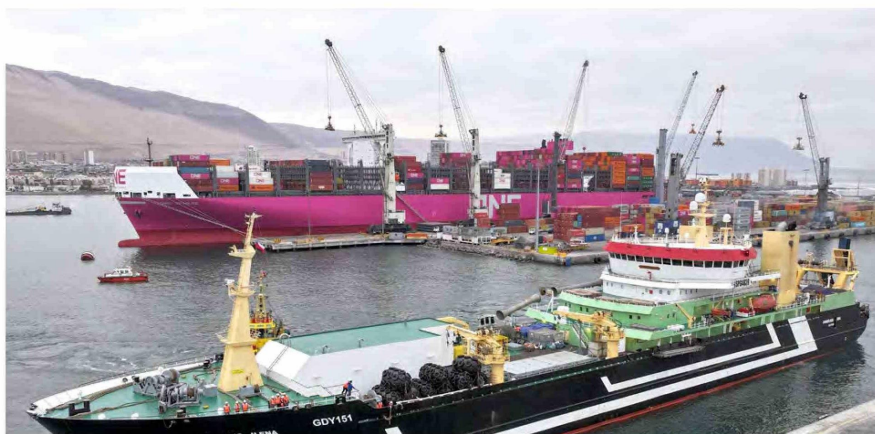
Tiraje: 3.600
Lectoría: 10.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

Puerto de Iquique recibe buque factoría en operación inédita con Maersk

El Puerto de Iquique concretó una operación de alto estándar al recibir al Annelies Ilena, buque factoría dedicado al procesamiento pesquero directamente desde aguas internacionales. La maniobra —ejecutada en el Terminal Molo, administrado por Empresa Portuaria Iquique (EPI)— consolida el carácter multipropósito del terminal, que atiende contenedores, cargas de proyectos mineros/industriales y, en esta ocasión, productos pesqueros listos para su exportación.

La llegada del Annelies Ilena representa un salto cualitativo: se trata de la primera operación de este tipo que realiza Maersk en un puerto del norte del país, articulando en un mismo punto a un actor global del transporte marítimo y a uno de los buques factoría más grandes del mundo.

Duplicación de transferencia y foco en empleabilidad
La operación "factoría-contenedorización" en Iquique duplica la transferencia de carga respecto de los buques factoría que arribaron durante el año pasado, elevando



El buque factoría Annelies Ilena recaló en el Terminal Molo del Puerto de Iquique para una maniobra que reúne a uno de los pesqueros de procesamiento más grandes del mundo con Maersk, marcando la primera operación de esta naturaleza de la naviera en puertos del norte del país. La faena considera 13 turnos, 210 contenedores y cerca de 4 mil toneladas de producto, reforzando el empleo y la logística regional.

los estándares de productividad portuaria y generando empleo directo mediante 13 turnos de trabajo. Este despliegue fortalece a la comunidad portuaria y a su ecosistema de servicios asociados —desde la estiba y la consolidación en frío, hasta la coordinación logística con la naviera—, con

impacto positivo en la cadena de valor regional.

Especificaciones de la nave y volumen de carga

Construido en el año 2000 y bajo bandera polaca, el Annelies Ilena cuenta con 146 metros de eslora y 24 metros de manga, además de una capacidad de hasta 7.600 toneladas de producto procesado, volumen equivalente al consumo anual de pescado de un millón de personas. En esta recalada, la nave ingresó con cerca de 4.000 toneladas de jurel procesado, además de caballa, jibia y bonito como productos complementarios. La planificación contempla la descarga, la consolidación en 210 contenedores y su expedición hacia Holanda (4 contenedores) y distintos

mercados de África.

Vocación multipropósito y coordinación público-privada

Para Rubén Castro, gerente general de Empresa Portuaria Iquique, la maniobra confirma el posicionamiento de Iquique como nodo logístico versátil:

"Recaladas de esta naturaleza, en donde hay esfuerzos compartidos de diferentes actores tanto públicos como privados, no sólo refuerzan nuestra conexión internacional, sino que también activan el trabajo de nuestra comunidad portuaria. Así, el Terminal Molo continúa consolidándose como un punto clave para operaciones logísticas diversas, seguras y eficientes, lo que demuestra el potencial del Puerto de Iquique para atender cargas de diverso origen".

La coordinación interinstitucional y con empresas privadas permitió alinear ventanas de atraque, recursos de muelle, equipos de transferencia, disponibilidad de contenedores y servicios de soporte, garantizando continuidad operacional, trazabilidad y cumplimiento de protocolos de calidad en productos sensibles.

Impacto regional: valor agregado y conectividad global

La operación no solo robustece la empleabilidad en la zona, sino que también aporta a la diversificación de servicios del puerto, ampliando la oferta para clientes pesqueros e industriales que requieren soluciones "end-to-end": desde la descarga en muelle y el manejo en frío, hasta la contenedorización y el zarpo en línea regular hacia destinos de Europa y África.

Este encadenamiento productivo fortalece la competitividad del norte de Chile, apalancado en la conectividad oceánica de Maersk y en la capacidad técnica del Terminal Molo para absorber picos de demanda con estándares de seguridad y eficiencia.

Finalmente, la exitosa escala del Annelies Ilena habilita al Puerto de Iquique para replicar y escalar este tipo de operaciones, consolidando al Terminal Molo como plataforma flexible y competitiva para cargas convencionales y perecibles con alto estándar de manipulación. El resultado inmediato es más empleo, productividad y conectividad internacional desde el norte de Chile.





ATENCIÓN

"Todo para el Aseo Industrial y del Hogar"

**Industrias, Empresas de Aseo,
Compañías Mineras, Hoteles,
todo los implementos de Aseo para un
mejor servicio. Artículos por mayor,**

"EASY RIDER" DISTRIBUIDORA COMERCIAL

SOLICITE SU PEDIDO







Orella 1096 / Fono: 2412045 - 95430153

E-mail: EASYRIDER@TERRA.CL

