

Inestabilidad del suelo y napas subterráneas retrasan y encarecen obras en calle Ecuador

BACHEO. Condiciones ponen en riesgo durabilidad de las labores. Pidieron 150 días de extensión y unos \$393 millones para nuevo estabilizado.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Las obras de reparación en la calle Ecuador de Puerto Montt se extenderán hasta fin de año, luego de que hace un mes se verificara que el suelo no reúne las condiciones necesarias para que la nueva carpeta de rodado no se deteriore nuevamente en el corto plazo.

Un estudio de mecánica de suelos, solicitado a la empresa constructora, determinó que será necesario aplicar una triple capa de material para generar la base estabilizada. Además, un geotextil dará soporte a la base de hormigón.

Una vez definido el diagnóstico del tramo intervenido entre las calles Ñuble e Independencia —cuyos trabajos comenzaron en junio— y aprobado el nuevo plazo de 150 días por la Dirección de Obras Municipales (DOM), el municipio deberá solicitar más recursos al Gobierno Regional (Gore), cifra que asciende a \$393 millones. Estas faenas, a cargo de la Municipalidad de Puerto Montt, forman parte de un plan de bacheo de 216 puntos de la comuna, que también es

28 de mayo pasado, la Municipalidad informó que se ponía en marcha los trabajos de mejoramiento de la calle Ecuador.

150 días de plazo otorgó la DOM para estos trabajos, que se suman a los 150 días que —se estimaba— demandaría la reparación original.

financiado por el Gore con \$1.500 millones.

El alcalde Rodrigo Wainrighgt explicó que para conocer el estado de esa vía era necesario “abrir la calle y hacer un estudio a cargo de una oficina técnica en suelos, para ver su estado y la intervención que se debía hacer”. Añadió que, tras detectar la calidad del suelo y la existencia de napas subterráneas, fue necesario “cambiar la materialidad, lo que nos hizo tener que ir a buscar más recursos al Gore”.

PROCESO APROBACIÓN
 Al ser consultado sobre la posibilidad de aportar esos recur-



DESDE EL MUNICIPIO ASEGURARON QUE HACE UN MES DEBIERON DETENER LOS TRABAJOS EN CALLE ECUADOR.

sos, el presidente de la Comisión de Infraestructura del Consejo Regional (Core), Rodrigo Arismendi, señaló que “hay una disposición presupuestaria que hay que discutir con el gobernador Alejandro Santana”.

Arismendi precisó que el municipio debe enviar el proyecto al Gore para su análisis técnico. Luego de ello, el gobernador Santana podría incluir ese aumento de recursos en la tabla de una próxima sesión del Core, lo que incluye su paso por las comisiones de Infraestructura, Provincial Llanquihue y Conjunta, antes de ser votado en el plenario. De aprobarse, el convenio debería

ser enviado al municipio para la aprobación administrativa.

Se estima que las obras podrían recomenzar a mediados de septiembre y concluir a fines de diciembre de 2025.

Sobre el monto solicitado, Arismendi lo justificó debido a la extensión de la superficie a intervenir y a la cantidad de material requerido para “generar el estabilizado. Gran parte del costo corresponde a la construcción de la capa de estabilizado”.

En cuanto a las obras necesarias, Arismendi recordó que, junto al consejero regional Luis Hernández, quien es constructor civil, estuvo en terreno cuando retiraron el pavimento.

“Nos percatamos de que el estabilizado actual es muy delgado. Si se hacía una mejora manteniendo ese espesor, el arreglo se iba a romper rápidamente”, aseguró.

El arquitecto estimó que esa capa tiene entre 20 y 30 centímetros, ante lo que recomendaron que, por el intenso flujo vehicular, se amerita un estabilizado de 50 a 60 centímetros. Opinó que se debe incluir grava, gravilla y ripio “para que la estructura de la base sea más gruesa y profunda. La idea es dejar el trabajo como corresponde”, sentenció.

SOPORTE TÉCNICO
 Sigisfrido Ojeda, profesional de

Reparación integral

El alcalde Wainrighgt hizo notar que la reparación de calle Ecuador es una medida transitoria, a un plazo de cinco años, y que el arreglo definitivo es responsabilidad del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), que impulsa un proyecto integral incorporado en el convenio “Ciudades Más Humanas”, en el que participan el Gore y los ministerios de la Vivienda y Urbanismo (Minvu), de Obras Públicas (MOP) y de Transportes y Telecomunicaciones. Reconoció que en forma paralela “el Serviu trabaja con la Municipalidad para terminar ese proyecto definitivo, que es a 20 años”.

la Secretaría Comunal de Planificación (Secplan), especificó que los hallazgos de ese estudio técnico motivaron una modificación del contrato, lo que implica aplicar la mencionada triple capa de la base estabilizada. Con ello, agregó, será posible “mejorar la capacidad de soporte para colocar el hormigón, que es una capa de 22 centímetros, y otorgar una mayor durabilidad a la calzada”. Asimismo, afirmó que se incluye un geotextil “que sirve para contener el material fino de esa base, que también nos ayuda a la capacidad de soporte”. ☞