

Fecha: 11-07-2025

Medio: El Mercurio de Antofagasta

Supl.: El Mercurio de Antofagasta

Tipo: Noticia general

Título: \$30 Mil millones para inversión pública en infraestructura logística y ampliación del Puerto

Pág.: 7

Cm2: 398,8

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

5.800

17.400

■ No Definida

Macarena Saavedra Ledezma
cronica@mercurioantofagasta.cl

El Consejo Regional (Core) aprobó seis iniciativas propuestas por la Empresa Portuaria Antofagasta (EPA) por un total FNDP de \$ 29.919 millones para mejorar la capacidad del puerto y las instalaciones en el barrio industrial La Negra, acciones que apuntan a ampliar la oferta portuaria y capturar la creciente demanda de transporte de carga del Corredor Bioceánico.

Se trata de iniciativas enmarcadas en un convenio suscrito en noviembre del 2024 entre el Core y EPA. Un convenio de programación de inversión pública que apuesta a sentar las bases para duplicar la capacidad portuaria de forma sustentable y armónica con la ciudad.

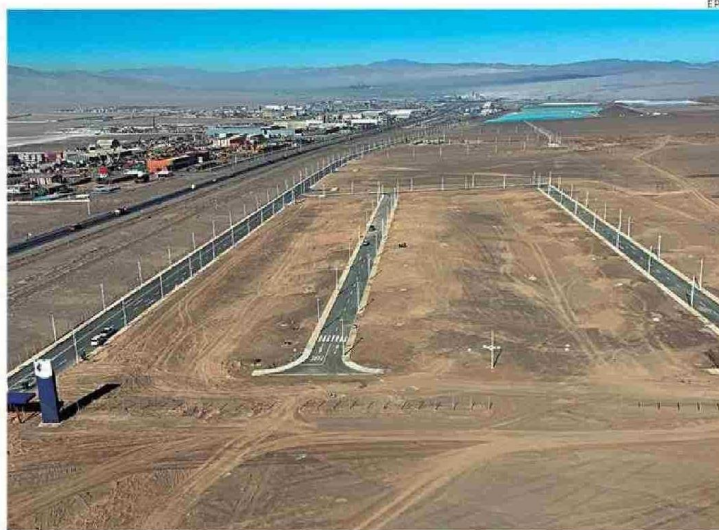
El detalle de la cartera de proyectos aprobados por el Core se encuentra el diagnóstico y evaluación preliminar del desarrollo portuario en Tocopilla por \$ 1.115 millones, la construcción de una zona de descanso de camiones y servicios básicos, en La Negra por \$3.752 millones, así como de una caletera para el tránsito en la zona de desarrollo logístico en el mismo sector para la cual se destinó \$4.614 millones y el mejoramiento integral de defensas de muelle en el frente 1 del puerto \$940 millones.

Uno de los proyectos aprobados de mayor impacto fue el mejoramiento del dragado en los sitios 1 y 2 del Puerto Antofagasta, proyecto que será financiado entre el Core y EPA, entidades que entregarán \$ 10.497 millones y \$1.774 millones, respectivamente. Mismo formato de financiamiento de la ampliación del molo de abrigo principal del Puerto Antofagasta, para el cual el FndP entregará \$ 8.999 millones y \$28.830 millones EPA.

EVALUACIÓN

Ante los seis proyectos visado, el gobernador Ricardo Díaz, afirmó que "esto significa poder atraer industria en nuestra región de tal manera que podamos aumentar los flujos de carga, pero además instalar capacidades a través de emprendedores o a través de empresas que vengan a instalarse. Estos convenios con el Puerto Antofagasta, que suman alrededor de 20 mil millones desde el Gobierno Regional, generan un impacto en el empleo y en la diversificación de la matriz productiva de nuestra región".

En esa línea, Díaz resaltó



PARTE DEL COMPLEJO LOGÍSTICO QUE EPA ESTÁ CONSTRUYENDO EN EL SECTOR DE PORTEZUELO EN LA NEGRA.

\$30 mil millones para inversión pública en infraestructura logística y ampliación del Puerto

REGIÓN. Consejo Regional aprobó una cartera de proyectos que buscan mejorar la capacidad del puerto y del sector La Negra de cara a la consolidación del Corredor Bioceánico.

"Estos convenios con el Puerto Antofagasta (...) Generan un impacto en el empleo y en la diversificación de la matriz productiva de nuestra región".

Ricardo Díaz
Gobernador Regional

"Estas iniciativas son coherentes con la vocación logística de la región y evidencian lo que podemos lograr cuando hay voluntad política".

Alejandro Cifuentes
Consejero Regional

En esa línea, el consejero regional Alejandro Cifuentes subrayó que la aprobación de la cartera de proyectos apuntan a cubrir las necesidades reales de la región.

"Como consejero regional, valoro profundamente la aprobación de esta primera inversión de más de \$16 mil millones. No se trata solo de ejecutar obras, sino de dar dirección a un proceso de planificación que fortalece la infraestructura logística de la región y consolida nuestro rol dentro del Corredor Bioceánico".

"Estas iniciativas son coherentes con la vocación logística de la región y evidencian lo que podemos lograr cuando hay voluntad técnica, política y financiera", agregó el consejero.

Postura que compartió Gustavo Carrasco, quien sostuvo que el conjunto de iniciativas es "un paso significativo, especialmente pensando en el tema del Corredor Bioceánico, pensando en la concreción de un puerto para Tocopilla. Es una inversión que responde a las necesidades de hacer obras estructurales que generen cambios significativos", expresó.

que actualmente se está construyendo un centro logístico de primer nivel en el sector de La Negra, además de "mejorar las instalaciones del puerto para aumentar la cantidad de carga y así atraer mejores embarcaciones. Con esto tenemos más productividad, más empleo y trabajo".

Mientras que, Carlos Escobar, gerente general de Puerto Antofagasta, manifestó su satisfacción por el respaldo unánime recibido por el Consejo Regional.

"Estamos muy contentos por la gente que trabaja en el puerto, por la generación de nuevo empleo que esto puede

llevar y también por tener una infraestructura que esté a la altura de lo que es la región".

El gerente de EPA destacó la capacidad que tiene el complejo portuario de exportar y apuntó a que "son más del 35% del valor y a veces estamos cortos en infraestructura que respalde bien esto. No tan solo para el puerto, es para la región, es para todas las industrias que están instaladas. Que el puerto se modernice, que tenga las capacidades para poder atender los requerimientos que tiene la industria, la minería, la industria energética y todo lo que viene con el Corredor Bioceánico".