

Advierten **impacto vial** luego de la **puesta en marcha del hospital de Ancud**

El cruce que conecta Avenida La Paz con Caicumeo no cuenta con semáforos siendo una situación que advierte los problemas que van a enfrentar los conductores una vez que entre en operaciones el nuevo centro asistencial.



Un llamado de advertencia realizaron dirigentes de organizaciones sociales y de la salud ante la inminente **congestión** vehicular que se producirá una vez que el imponente hospital emplazado en el sector Caracoles inicie sus funciones durante el 2026.

El principal problema se va a focalizar en la intersección de Avenida La Paz y Caicumeo donde solo existen un par de discos PARE y que actualmente ya genera problemas

para la circulación de vehículos por el sector.

A ello se agrega la falta de calles más anchas y la fuerte actividad que promete tanto el traslado de los funcionarios de la salud, usuarios y el flujo de la locomoción colectiva.

Francisco Mutizábal, uno de los voceros del llamado G-7 que agrupa a diferentes organizaciones pro hospital recordó que esta problemática fue expuesta hace una década restando ahora escasos meses para la entrada en vigencia del establecimiento sanitario sin que existan obras de mitigación.

“Haciendo memoria en el 2015 a través de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos enviados oficios al Ministerio de Obras Públicas para que se resuelva el tema de los accesos al futuro hospital incluimos el nudo vial Caicumeo Caracoles que son 6,2 kilómetros desde el hospital hasta la carretera”, dijo Mutizábal.

El vocero dijo que intervenir o ensanchar Caicumeo es inviable siendo fundamental pensar en inversiones de mayor envergadura para resistir todo el flujo de vehículos.

Mutizábal agregó que **“el estrechamiento que tiene Caicumeo es brutal como acceso prioritario desde la ciudad (...) yo creo que hay que hacer en este momento una inversión de mayor envergadura en el tema de acceder a otra pista”**. La alternativa que es materia sin resolver se vincula con la habilitación de una arteria que conecte con el predio Bellavista contiguo a la Escuela de Formación Policial (Esfocar).

“Allí hay un problema importante que el municipio tiene que abordar a través del Serviu y la vialidad urbana que puede establecer a través del MOP, creo que es resorte que no ha sido

tocado por la autoridad todavía”, advirtió.

UNION COMUNAL

Similar es la posición dada a conocer por la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Urbana, Nelly Güineo, quien señaló que esta materia ya ha sido tratada en el Consejo de La Sociedad Civil (COSOC).

La dirigente expresó que la falta de un sistema de semaforización es tarea por desarrollar pensando en el fuerte impacto vial que va a producir el nuevo hospital.

“Lo venimos planteando desde hace rato, que se hace falta un semáforo arriba, también que hay que normalizar el tránsito, las calles fueron diseñadas cuando había 40 autos y hoy día la flota supera los 20 mil y esto obliga a hacer mejor las vías de tránsito”, dijo la dirigente vecinal.

El aumento del parque vehicular y los usuarios de la salud se verán incrementados una vez que se materialice la conectividad entre las poblaciones Bellavista y Caicumeo mediante una vía que espera implementarse dentro del terreno del Esfocar cuyo plazo aún no está definido.



CENTRO MEDICO ECOSUR
 CONVENIOS: ISAPRE / FONASA / PARTICULAR

www.centromedicoecosur.cl

- RESONANCIA MAGNETICA
- SCANNER
- SERVICIO COMPLEMENTARIO DE ASISTENCIA PARA RESONANCIA/SCANNER
- MAMOGRAFÍA
- RADIOGRAFÍA: DRA. JASNA URBINA / DRA. DANIELA BRACHO
- ECOGRAFÍA GINECOLÓGICA: DR. MIROSLAV YURAC / DR. ARIEL ROIZMAN
- ECOCARDIOGRAMA: DR. PEDRO LÓPEZ
- HOLTER DE PRESIÓN, HOLTHER ARRITMIA Y ELECTROCARDIOGRAMA