

Fecha: 03-03-2026
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: **MOP inicia conservación del Puente Juan Pablo II y anuncia estudio para su reposición**

Pág.: 9
 Cm2: 470,3
 VPE: \$ 565.317

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

EN EL BIOBÍO

MOP inicia conservación del Puente Juan Pablo II y anuncia estudio para su reposición

El proyecto contempla una inversión, aproximada, de \$9 mil millones y considera la rehabilitación de elementos estructurales y de seguridad que presentan desgaste, tras más de 50 años de operación.

Diario Concepción
 contacto@diarioconcepcion.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Vialidad, inició un contrato de conservación en el Puente Juan Pablo II, en el marco del fortalecimiento de la conectividad vial del Gran Concepción. Así lo indicó un reciente comunicado oficial.

La intervención busca extender la vida útil del viaducto y resguardar la seguridad de sus usuarios, mientras se avanza en los estudios para su futura reposición.

Según lo informado, el proyecto contempla una inversión aproximada de 9 mil millones de pesos y considera la rehabilitación de elementos estructurales y de seguridad que presentan desgaste tras

más de 50 años de operación.

El seremi de Obras Públicas del Biobío, Hugo Cautivo, explicó que "hoy día es el puente más antiguo que tenemos en pleno funcionamiento, que fue fuertemente impactado por el terremoto del 2010. Este es una estructura que data sus operaciones del año 74 y ya va a cumplir 52 años en abril de este año, y por lo mismo está llegando al término de su vida útil".

Asimismo, añadió que "hemos realizado permanentes trabajos de conservación con monitoreo a través de nuestro departamento de puentes monitoreando, haciendo evaluaciones y realizando labores como las que vamos a comenzar en esta fecha en términos de conservación".



FOTO: MOP

Las obras contemplan el reemplazo de la carpeta de rodadura —con nuevo asfaltado y sellado de grietas—, además de mejoras en el paso peatonal, afectado por el robo de cables, y la reposición de barandas y defensas camineras para cumplir con los estándares actuales de seguridad vial.

En el plano técnico, el director Regional de Vialidad, Juan Vega, detalló que "se están haciendo los primeros levantamientos a través de un trabajo topográfico para establecer cuál es la situación real

del puente en sus asentamientos, en sus puntos de apoyo, y posterior a eso hacer la planificación para la intervención en la infraestructura del puente, en los apoyos, en sus cepas, en sus anclajes sísmicos y en las vigas".

Vega precisó que "este trabajo es una conservación similar a la que se hizo en el año 2018, en la cual también se tocaron todos estos puntos. Es importante entender que en el fondo del puente Juan Pablo II está en el borde de su vía útil, por tanto, estos traba-

jos apuntan a extenderla un poco más".

Estudio de prefactibilidad

En paralelo, el MOP iniciará en julio de este año la licitación del estudio de prefactibilidad para analizar la factibilidad técnico económica, social y ambiental de construir un nuevo puente sobre el río Biobío que reemplace al actual Puente Juan Pablo II, el cual presenta restricciones de carga.

El seremi Hugo Cautivo señaló que "esperamos que ya en octubre comience la ejecución de esta consultoría y recordemos que esto tiene un plazo aproximadamente de 200 días, por lo que, en un plazo menor a dos años ya tendremos cerrada esta etapa para comenzar el camino de lo que va a significar seguramente el diseño de un nuevo puente sobre el río Biobío".

Finalmente, agregó que "este estudio permitirá arrojar resultados de aspectos técnicos, sociales, y por cierto ambientales que deben verse involucrados para tomar esta decisión desde el punto de vista de la ubicación del futuro puente".

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl