

 Fecha: 27-08-2025
 Pág.: 4
 Tiraje: 10.000

 Medio: El Sur
 Cm2: 417,1
 Lectoría: 30.000

 Supl.: El Sur
 Favorabilidad: ■ No Definida

Tipo: Noticia general

Título: Puente Industrial: parten desvíos en conexión ferroviaria de Daniel Belmar

Vehículos no podrán ingresar desde Coronel a Boca Sur o salir hacia San Pedro de la Paz

Puente Industrial: parten desvíos en conexión ferroviaria de Daniel Belmar

La medida forma parte del plan gradual implementado por Transportes y la concesionaria para la apertura del viaducto, que se contempla la primera quincena de septiembre.

Desde el mediodía de ayer comenzó la implementación de la primera etapa de desvíos en torno a la marcha blanca del Puente Industrial que conectará las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz desde mediados de septiembre próximo.

En concreto, se iniciaron una serie de desvíos para los vehículos que entran o salen del sector Boca Sur en la comuna sampedrina por medio del cruce ferroviario Daniel Belmar. Desde ayer los vehículos que quieran entrar a Boca Sur desde Coronel o salir hacia San Pedro de la Paz deberán hacerlo por medio de la pasarela del Enlace Los Batros.

El seremi de Transportes Patricio Fierro manifestó que "queremos reforzar que las personas se informen por medios oficiales y que con esta medida se está reduciendo de manera significativa el atravieso por el cruce ferroviario, por lo que vale pedirles a los conductores que lo hagan con un cuidado adicional los primeros días, con atención especial y personal de Carabineros, de fiscalización

Desde el próximo martes se contempla suprimir la salida desde Boca Sur hacia Coronel derivándola al Enlace Los Batros.



Desde el mediodía de ayer, Carabineros y equipos ministeriales redireccionaron el tránsito.

del ministerio y del municipio irán direccionando a los conductores con esta nueva disposición".

El gerente general de Puente Industrial, Juan Facuse, puntualizó que "queremos aportar a una movilidad más segura y eficiente y así lo haremos con esta reconfiguración, al eliminar progresivamente tres de los cuatro movimientos del actual cruce ferroviario y mitigar así el riesgo de colisiones, ordenar el flujo vehicular y evitar detenciones por el paso de trenes. En definitiva, significa menos tiempo perdido para las personas y una circulación más fluida y predecible en la ruta 160".

Respecto a los desvíos, el seremi Fierro explicó que "para quiénes salen de Boca Sur con el transporte público, son tres líneas que ven modificado su trazado lo que tendrá un impacto fundamentalmente en el horario punta mañana moviendo a cerca de tres mil personas". Además, las autoridades explicaron que la próxima semana se eliminará la salida desde Boca Sur a Coronel desviando todo el tránsito hacia el Enlace Los Batros, todo con miras a la apertura del viaducto que se contempla para la primera quincena de septiembre permitiendo que poco más de 30 mil vehículos recorran los más de 6 kilómetros de vías buscando disipar parte de las aglomeraciones que se generan en la ruta 160 y Pedro Aguirre Cerda.