

Jueves 5 de Marzo, 2026

LA REGION 3

«La región no está estancada»

El delegado Galo Luna defiende la gestión de la administración saliente citando el crecimiento del PIB regional y la inyección de recursos en hospitales y la planta desaladora, aunque reconoce la escasez hídrica como el gran desafío a mediano y largo plazo.

Por René Martínez Rojas

La autoridad refutó las críticas de gremios como Corpán y la Multigremial sobre una supuesta «falta de liderazgo» o «estancamiento» en la Región de Coquimbo por obras aún sin concretarse.

Por cierto, reconoce que se «logró dinamizar la inversión pública», considerando que «tenemos tres hospitales en construcción en paralelo en la región, algo que nunca había sucedido. Entonces, ese hecho por sí solo habla de que no hay un abandono».

Afirma que esta es una de las regiones que tiene mayores concesiones con la Dirección de Concesión de Obras Públicas, «hoy con una inversión importante en la remodelación del aeródromo de La Serena» y destacó la planta desaladora, «algo que se venía postergando por varios gobiernos y nosotros al fin rompimos esa inercia de indecisión y logramos abrir el proceso de licitación. Incluso, está en el Sistema de Evaluación Ambiental. Así que su construcción, la primera para la Región de Co-

quimbo con decisión que se tomó en este gobierno, va a avanzar».

De hecho, indicó que el PIB (Producto Interno Bruto) regional creció cerca de un 4% en el último periodo «y no es quizás lo que todos deseamos, pero no hay un estancamiento. Si la región arrastra una historia de déficit de infraestructura, eso es cierto, pues teníamos nuestros dos hospitales en malas condiciones, no existía un hospital de mediana complejidad en El Choapa y hay aún muchas necesidades en materia vial. Pero esas soluciones son de largo plazo y hay que entenderlas así».

■ FALSA POLÉMICA

También abordó la controversia sobre la Circunvalación La Serena-Coquimbo, asegurando que el proyecto no está caído y que «se generó una falsa polémica».

Explica que primero se hizo todo un proceso para poder convencer a los actores regionales que era una buena idea «y ese es el pri-



mer paso, ya que este es un proyecto que no estaba en carpeta de nadie y que logró instalarse de tal forma que hoy es una necesidad para la región».

Desde el punto de vista político dice que «es uno de nuestros aciertos porque no se había visibilizado de esa forma. Hoy todos los actores de la región están solicitando que este proyecto salga. Aquí surgió una sensación de que el proyecto se había caído y no es así».

Incluso invitó a leer el informe del Panel Técnico «que no está diciendo que es un proyecto que no tiene factibilidad. Lo que hay que entender es que cuando se plantean las opciones de extensión de contrato, es parte de una negociación en que hace el MOP, que sería el mandante, con la empresa concesionaria...».

Recuerda que hace un mes la Comisión del Senado de Obras Públicas se desarrolló justamente en la región «y ahí fue muy explícita la presentación de la Ministra de Obras Públicas y del director de concesiones, de que este proyecto no estaba en duda, sino que se va a realizar. Lo que se estaba esperando es el pronunciamiento sobre la modalidad o el mecanismo de llevarlos adelante».

Tal como pasó con la historia del Hospital de La Serena, asegura que hubo que negociar hasta llegar a un acuerdo económico que permitiera darle viabilidad y fastidiar a la obra.

■ CONECTIVIDAD Y AGUA

No tiene dudas en admitir que quedan desafíos pendientes en temas de conectividad y agua, manifestando que la escasez hídrica es el problema más grande de la región, «que requiere de una visión necesariamente de mediano a largo plazo, y por tanto se hace urgente avanzar en distintos frentes por una parte con gestión».

En ese sentido mencionó la inversión histórica de 54.000 millones de pesos en obras de riego y el inicio del estudio para la reutilización de aguas servidas (cerca de 1.000 litros por segundo que se desperdician al mar) y coincidió, además, en que existe una deuda en vialidad, mencionando específicamente la necesidad de avanzar en la doble vía de la Ruta CH41 y mejorar el acceso al puerto.