

MOP presentó diagnóstico hidráulico del río Mataquito en la zona de Licantén

La Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, Yasna Cancino, destacó la entrega del estudio de diagnóstico de la dinámica fluvial y marítima del río Mataquito en la zona de Licantén, provincia de Curicó, el cual permite precisar zonas críticas, patrones de comportamientos y proponer medidas de mitigación ante crecidas.

La presentación se efectuó en el salón Balma-ceda de la SEREMI del

MOP y fue encabezada por el Delegado Presidencial Regional, Juan Eduardo Prieto y contó además con la presencia del Director Nacional de Obras Hidráulicas del MOP, Arnaldo Recabarren; el Director Regional de Senapred, Carlos Bernaldes; el Seremi de Vivienda, Patricio Ponce; el Alcalde Subrogante de Licantén, Edison Reyes, y profesionales del Instituto Nacional de Hidráulica (INH).



ción requeriría mover aproximadamente 12 millones de m³ de material.

Debido a la alta dinámica sedimentaria del río, el material removido se recuperaría en el corto plazo, haciendo la inversión técnica y económicamente insostenible.

Ante la imposibilidad de controlar la magnitud de las crecidas, la propuesta de obras de más largo plazo se enfoca en la contención

efectiva a través de terraplenes para proteger zonas de alta densidad poblacional e infraestructura esencial como son Licantén urbano, Calpún, Paraguay, Quelmén y Lora.

Finalmente se acordó que todas las instituciones avanzarán en tareas según sus competencias y de acompañamiento a la comunidad para enfrentar eventuales nuevos episodios de emergencias.

VENDO VOLKSWAGEN



Vendo mi Volkswagen, :
Modelo T-Cross con sólo 53 mil km,
Año 2023.-
INTERSADOS LLAMAR AL 88949465

El estudio se dividió en seis etapas, abarcó un área de 80 kilómetros cuadrados y 43 kilómetros de longitud del río donde se hicieron aforos y mediciones de escurrimiento, estudio sedimentológico, medición de corrientes, oleajes y mareas, vuelos y topobatimetrías, entre otros.

El informe final incluye medidas estructurales como no estructurales, se descartó la eficacia de mejorar la capacidad del cauce mediante la eliminación de islas y embanques ya que este tipo de interven-

