

EL MERCURIO

LOGÍSTICA

Bodegaje y Transporte

VIÑEDOS DE CHILE, MIÉRCOLES 20 DE DICIEMBRE DE 2023

APRENDER A DISTINGUIR ENTRE DOS MODELOS:

Claves para entender los alcances del transporte multimodal e intermodal

IVÁN SILVA INOSTROZA

Los diferentes medios de transporte son una pieza clave para el adecuado funcionamiento de la cadena de suministro, debido a que permiten el traslado por rutas nacionales e internacionales de los distintos productos y materias primas.

Para hacer más eficiente este tipo de operaciones logísticas, es común que se utilice el transporte multimodal o intermodal, que son dos estrategias distintas (pero a veces confundidas) en las que se usan diversos medios en determinados momentos para el traslado de mercancías.

Aunque ambas se caracterizan por compartir el mismo objetivo, hay varias diferencias que pueden ser esenciales a la hora de elegir el que más se adecua a cada operación logística. "En esencia, en la multimodalidad solo hay una contraparte con quien se negocia, mientras que en la inter-

Expertos explican diferencias y ventajas a considerar a la hora de escoger la modalidad que más se adecua a cada operación logística.

modalidad existen varias contrapartes", señala Alejandro Tudela, académico del Departamento de Ingeniería Civil de la U. de Concepción.

"Supongamos que tenemos un origen destino de un viaje, por ejemplo, de Puerto Montt a Valparaíso. En el caso multimodal, la empresa que debe enviar la carga firma el contrato con una empresa que hace el traslado, y esta verá cómo hace el viaje, en avión, en camión, en tren, lo que sea. Lo importante es que hay un contrato que es el responsable del envío de la carga. En el caso intermodal, tú tienes un contrato por cada etapa de viaje", ejemplifica.

QUÉ MODALIDAD ELEGIR

La conveniencia de tener un sistema u otro dependerá de distintos factores. Por ejemplo, del objetivo de aquel que envía la carga y del nivel de riesgo que quiera asumir. Esto significa que, en térmi-

nos de riesgo, tener un contrato con un solo proveedor resulta más fácil de abordar que tener varios contratos.

"Cuando tienes contrato con un proveedor, si le pasa algo a la carga, ese proveedor responde por todo, independiente de quién hizo el traslado en sí. O sea, yo podría mover carga de Puerto Montt a Arica por cabotaje de diferentes barcos, pero si la embarcación naufraga en alguna parte, el responsable es quien firma el contrato, y él se entenderá con la empresa en particular que hizo el cabotaje de un punto a otro", explica Tudela.

En el caso intermodal, agrega, "tú haces contratos con diferentes empresas y podría pasar que en algún momento de la cadena, y nunca supiste en qué etapa, se presentó la falla y la empresa en la tercera etapa diga: '¡Yo no fui!'. En términos de riesgo, asegura, la multimodalidad pareciera ser más efectiva, ya que solo hay que entenderse con una persona, contrario a lo que ocurre con la intermodalidad.

A CONSIDERAR

Louis de Grange, director de la Escuela de Ingeniería Industrial de la U. Diego Portales, explica que "el transporte marítimo cuenta con grandes beneficios para trans-

portar grandes volúmenes de carga durante trayectos muy extensos, debido al bajo costo marginal. El aéreo tiene ventajas en trasladar a personas en trayectos largos. El ferroviario posee ventajas relativas tanto para personas como para mercancías, dependiendo de las características geográficas de los países, y la distribución sociodemográfica de sus habitantes y ciudades". Por estas razones, afirma que, "dependiendo del tipo de emplazamiento urbano o regional, así como del tipo de demanda (personas o mercancías), la eficiencia relativa de los modos de transporte varía".

Tudela dice que otro factor a considerar es la sustentabilidad. "Si la empresa quiere declararse carbono neutral, eventualmente puede elegir también enviar su carga o mover a las personas en modos que son ambientalmente más amigables", dice.

En el caso de la multimodalidad, Tudela destaca que se pueden establecer restricciones: "Tú le pagas a una empresa por el servicio e impones restricciones. Por ejemplo, de usar tal o cual servicio, o términos de sustentabilidad, ya sea por el manejo del recurso humano, por emisión de contaminantes o lo que sea. Son restricciones que se pueden colocar".



El transporte intermodal es aquel traslado de mercancía realizado por un transportista diferente en cada etapa del trayecto y cada proveedor responde por su servicio. En el multimodal, aunque el traslado se realiza con diferentes proveedores, existe un solo contrato con una empresa responsable de toda la operación.