LITORALPRESS

Fecha: 27-05-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: EMPRESAS Y NEGOCIOS

Pág. : 19
Cm2: 637,4
VPE: $ 3.504.881

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Latam evita que 881 toneladas de residuos lleguen a rellenos sanitarios

El grupo Latam continúa avanzando en su transición hacia la economía circular. Durante el primer trimestre de 2026, la compañía logró valorizar 881 toneladas de residuos generados en las operaciones de tierra y de aire que ya forman parte de este modelo, lo que equivale al 44% del total gestionado bajo este sistema. Este avance se logró a través de distintas acciones de reducción, reutilización, reciclaje y compostaje, que permitieron evitar que casi la mitad de estos residuos terminara en rellenos sanitarios. El indicador, conocido técnicamente como "desvío de residuos", forma parte de la hoja de ruta de sostenibilidad del grupo Latam, cuya aspiración es que el 75% de sus residuos no finalice en rellenos sanitarios a 2027. Durante el período, el resultado estuvo compuesto por un 63% de desvío en operaciones en tierra y un 8% en operaciones a bordo. En este último caso, el avance ha sido impulsado principalmente por iniciativas como "Recicla tu viaje" y por acciones orientadas a reducir el desperdicio de alimentos frescos. En las operaciones en tierra, el grupo registró 1.267 toneladas de residuos durante el primer trimestre, de las cuales un 63% fue desviado de relleno sanitario mediante alternativas como reducción, reutilización, compostaje y reciclaje. Para seguir fortaleciendo este trabajo, Latam está implementando sistemas de gestión de residuos en distintas instalaciones. Estos sistemas permiten separar, pesar y gestionar los residuos con mayor trazabilidad, facilitando una mejor medición y toma de decisiones. Para 2026, el plan considera avanzar en 64 instalaciones, de las cuales 10 ya estaban implementadas al cierre del primer trimestre.

Kaufmann recibe premio global de Mercedes-Benz

Kaufmann fue reconocida en Irlanda con el premio "Mercedes-Benz General Distributor Award 2025 – Best VAN EV Performance", galardón que destaca el desempeño de la compañía en el segmento de vehículos comerciales eléctricos. El reconocimiento valora el impulso de soluciones de transporte y logística más eficientes, innovadoras y sustentables. La compañía comentó que este logro refleja el compromiso de sus equipos y el trabajo conjunto desarrollado junto a Mercedes-Benz para avanzar en la transformación de la movilidad y responder a las nuevas necesidades de sus clientes. Asimismo, destacó que la distinción refuerza su visión de largo plazo basada en tecnología, innovación y altos estándares en electromovilidad.

EMPRESAS Y NEGOCIOS

Saint George inauguran Casa OGA

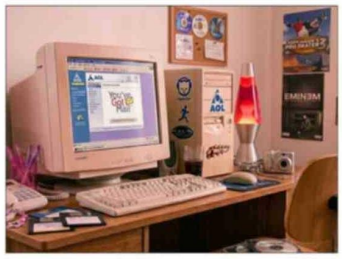
La comunidad de ex alumnos del Colegio Sain George denominada Old Georgian Association inauguró Casa OGA, nueva sede proyectada por el arquitecto Gonzalo Mardones, que congregará a la comunidad de ex alumnos del platel y apoderados, en el marco de los 90 años del colegio. La apertura de Casa OGA marca un hito para la asociación, al constituirse como la primera infraestructura propia de los exalumnos dentro del campus, con el objetivo de consolidar una red activa y disponible para sus miembros. "El proyecto se pretende consolidar como un espacio que represente la identidad georgiana y proyecte su comunidad hacia el futuro. En ese sentido, Casa OGA no solo se integra físicamente al campus, sino que dialoga con su historia, y congrega", señaló Gonzalo Mardones, arquitecto, que fue reconocido por las autoridades del establecimiento por su labor ad honorem.

Baterías preparadas para el invierno: cómo mejorar el rendimiento y evitar imprevistos

La llegada del invierno representa un desafío para el rendimiento de las baterías, debido a la mayor exigencia energética de esta temporada. "El frío reduce la capacidad de la batería de entregar energía, por lo que es importante revisar su estado antes del invierno", explica Marcio Oliveira, Country Manager de Bosch Chile. Entre las señales de alerta más comunes destacan el arranque lento, luces con menor intensidad y fallas en sistemas eléctricos. Bosch cuenta con una línea de baterías con tecnologías EFB, AGM y AMS, adaptadas a vehículos convencionales, híbridos y eléctricos, que ofrecen un suministro de energía estable y eficiente. Para evitar imprevistos, los expertos recomiendan revisar periódicamente el estado de la batería y elegir una acorde a las exigencias del vehículo. Prepararse con anticipación permite conducir con mayor seguridad y tranquilidad durante toda la temporada.

Asimov Consultores celebra a Internet

Cada 17 de mayo, se conmemora el Día Mundial de Internet, fecha instaurada en 2005 por la Asociación de Usuarios de Internet de España y posteriormente respaldada por Naciones Unidas para promover el acceso universal a las tecnologías y disminuir la brecha digital en el mundo. Actualmente, más de cinco mil millones de personas utilizan la red. Para Nicolás Silva, director de Tecnología de Asimov Consultores, empresa chilena que desarrolla aplicaciones móviles, software e inteligencia artificial, internet probablemente es la tecnología que más rápido cambió la vida cotidiana en la historia de la humanidad: "Pasamos de esperar días por información a vivir en un mundo donde todo ocurre en tiempo real: trabajo, relaciones, compras, entretenimiento e incluso la forma en que pensamos". Silva, quien es ingeniero civil de la Universidad de Chile y máster en TI de la Universidad de Carnegie Mellon, comenta que hoy la inteligencia artificial está cambiando internet por segunda vez: "Antes navegábamos buscando información, ahora estamos empezando a conversar con la tecnología y delegarle tareas completas", opina. Sobre el



futuro, el profesional de Asimov Consultores advierte que internet seguirá marcado por la innovación, pero también por la necesidad de avanzar en educación digital, ciberseguridad y acceso equitativo a la tecnología: "El gran riesgo no es que la inteligencia artificial reemplace a las personas; el verdadero riesgo es que como sociedad no aprendamos lo suficientemente rápido a convivir con una tecnología que avanza mucho más rápido que las instituciones, las leyes y la educación".