

Los jefes comunales de Hualpén y San Pedro de la Paz indicaron que la marcha blanca del viaducto en agosto debe venir aparajada de avances concretos en materia de compromisos.

Por Felipe Cuevas Mora  
 felipe.cuevas@diarielsur.cl

Fue en la última visita que la ministra de Obras Públicas (MOP) Jessica López hizo a nuestra zona, el pasado viernes para participar de una actividad organizada por la Cámara Chilena de la Construcción, donde confirmó el cronograma de apertura que tendrá el nuevo puente Industrial que conectará las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz.

"El puente que estamos haciendo debería tener la entrega a fines de este año, y la marcha blanca a fines de agosto o inicios de septiembre, lo que es una gran noticia", explicó la secretaria de Estado, respecto a la inversión de \$250 millones de dólares para la construcción de 6,4 kilómetros de vías, entre los cuales están los 2,5 kilómetros del viaducto más extenso del país a la fecha.

Con el cronograma ya definido para el segundo semestre de este año, los alcaldes de las principales comunas involucradas plantearon sus reparos respecto al manejo que ha tenido el MOP —en particular la Dirección General de Concesiones— respecto a puntos como las obras complementarias comprometidas en ambos extremos, así como también el cobro del peaje que partirá en noviembre y considera un costo entre los \$720 para vehículos menores y \$7 mil para camiones.

**OBRAS COMPROMETIDAS**

El pasado viernes, el alcalde de Hualpén Miguel Rivera participó de una reunión junto a diversas autoridades regionales con la ministra López en Santiago, donde uno de los temas que se discutió fue la puesta en marcha del puente, iniciativa en la que el MOP ha



El viaducto tendrá 2,5 kilómetros de extensión sobre el río Biobío, siendo el más extenso del país.

**Postergación de cobro del peaje y trabajos de mitigación por impacto vial**

# Alcaldes exigen a Obras Públicas cumplir acuerdos asociados a apertura del Puente Industrial

ce poco más de dos años comprometió una serie de obras de mitigación, las cuales a la fecha no se han cumplido a cabalidad.

Entre ellas, se consideraban el ensanchamiento de la avenida Gran Bretaña, cruces en avenida Finlandia, mejoras en la conexión de la rotonda Peñuelas y el aislamiento de las vibraciones que genera el tránsito de camiones por

el sector Costanera. Sin embargo, para el jefe comunal hualpenino la preocupación está latente por el escaso avance.

"Desde el municipio lo que hemos hecho y lo que seguiremos haciendo es exigir que las medidas de mitigación prometidas por el Estado para Hualpén, por la construcción del puente Industrial, se cumplan", afirmó Rivera, para luego contar que "en la reunión, la ministra López instruyó a sus equipos para que en los próximos días Concesiones del MOP se reúna con nosotros para verificar los avances de estos compromisos que se requieren con urgencia en nuestra comuna. Son compromisos del Estado con nuestra comuna, y lo que menos esperamos es que el Estado nos falle".

En otras intervenciones, el jefe comunal incluso fue más allá, y contó que "en la reunión con la ministra le señalé que, si no podemos tener estos compromisos, nos vamos a movilizar con los vecinos. 'Haga lo que quiera', me respondió, algo que no corresponde".

**REVISAR COBROS**

Al otro extremo del nuevo viaducto, el alcalde de San Pedro de la Paz Juan Pablo Spoerer manifestó su preocupación por la rápida puesta en marcha y la falta de cumplimiento de los compromisos ministeriales.

"La puesta en marcha es un hito bien relevante porque se enmarca en un cronograma donde también se considera la apertura del nuevo Puente Ferroviario, las terceras pis-

tas de la ruta 160, entre otras. Todos hitos que deberían darse que no van a solucionar totalmente el tema de la congestión será un alivio para abordarlo", introdujo.

Párrafo seguido, el jefe comunal indicó que su foco de atención está en que "nos importa que las obras complementarias estén bien diseñadas, con las orejas de enlace bien construidas y el cierre de la salida por Daniel Belmar, llevando que nuestros vecinos de Boca Sursaldrán por el enlace del puente, dando mayor dinamismo".

Spoerer pidió que "el cronograma se cumpla, en el sentido que la marcha blanca sea en agosto y mantener el compromiso conversado con Concesiones la semana pasada, de que el cobro del TAG se inicie con la puesta

La ministra López instruyó a sus equipos para que en los próximos días Concesiones del MOP se reúna con nosotros para verificar los avances de estos compromisos que se requieren con urgencia en nuestra comuna".

Miguel Rivera, alcalde de Hualpén.

Esperamos que se mantenga el compromiso conversado con Concesiones la semana pasada, de que el cobro del TAG se inicie con la puesta en operaciones del puente, no en noviembre o diciembre".

Juan Pablo Spoerer, alcalde de San Pedro de la Paz.

ta en operaciones del puente, no en noviembre o diciembre. Mientras esté en marcha blanca, no debería haber cobro y haremos cumplir eso, porque es un compromiso adquirido".

**720**

pesos constará el peaje del puente Industrial, que se estima inicie el cobro vía TAG en noviembre próximo.

**250**

millones de dólares costaron las obras del nuevo puente Industrial, que conectará Hualpén con San Pedro de la Paz.