

Fecha: 20-05-2026
Medio: El Líder
Supl.: El Líder
Tipo: Noticia general
Título: Preocupación por el lento avance de la reparación del puente colgante

Pág.: 5
Cm2: 418,4
VPE: \$ 382.436

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Preocupación por el lento avance de la reparación del puente colgante

Municipio todavía no contrata el diseño que determinará las reparaciones del tradicional viaducto.

David Muñoz Castillo
cronica@lidernanantonio.cl

A fines del año pasado la Municipalidad de San Antonio anunciaba que esperaba contratar el diseño para la reparación del puente colgante del pasaje Serrano de San Antonio en enero de 2026.

El propio alcalde de la comuna, Omar Vera, proyectaba contar con el presupuesto de aproximadamente 25 millones de pesos para que la Dirección de Investigaciones Científicas y Tecnológicas de la Pontificia Universidad Católica de Chile (Dictuc) se encargara de esta labor.

Cinco meses después de ese anuncio el contrato aún no se cierra, por algunas dificultades administrativas en la elaboración del documento que sella el vínculo entre el municipio y el Dictuc, de acuerdo a fuentes de este medio.

A pesar de este inesperado inconveniente, el proceso "avanza, lento pero avanza", como comentó la dirigente del sector Marisol Carvajal.

Junto a profesionales de la Dirección de Obras Municipales (DOM), de la Secretaría Comunal de Planificación (Secpla), el Dictuc y de la Escuela de Ingenieros Militares de Tejas Verdes, la vecina participó en una reunión para abordar la reparación del viaducto que conecta los cerros Alegre y El Carmen, sobre la quebrada Los Perales.



LOS VECINOS ESPERAN QUE ESTE AÑO SE TRABAJE EN LA REPARACIÓN DEL PUENTE COLGANTE.

“Desde enero que se está esperando la contratación del diseño, estamos terminando mayo”,

Marisol Carvajal, vecina.

“Le agradezco al alcalde que me considere para las reuniones, otra autoridad no me tomaría en cuenta, siempre está a disposición para responder las preguntas”, indicó Marisol Carvajal.

LENTITUD

Sin embargo, a pesar de la fluida comunicación con las autoridades y los equipos técnicos, la vecina está inquieta. “Desde enero que se está esperando la contratación del diseño, estamos terminando mayo, son cinco meses. Tan lento todo, estamos estancados con el contrato con el Dictuc”, expuso la vocera del comité de defensa del

puente colgante.

Apurar este trámite es fundamental, porque, como relató la dirigente, la “Escuela de Ingenieros habilitará un curso para sus oficiales de todo el país para que vengan acá y aprendan de puentes colgantes. La disposición de ellos, de trabajar en la reparación, nos ayudará a nosotros y al municipio, que se ahorrará la mano de obra”.

Marisol Carvajal valoró el vínculo que logró el alcalde Omar Vera con la Escuela de Ingenieros. “En la administración anterior no quisieron nada con el Ejército, si se hubiesen puesto en contacto con ellos, el puente estaría reparado hace años. Por colores políticos se perjudicó a una comunidad”, criticó Marisol Carvajal.

La dirigente espera que se destrabe pronto la firma del contrato para comenzar con los trabajos de reparación.

REUNIÓN

La encargada del Área de Infraestructura de Secpla, Lilian Lema, a través de un comunicado, señaló que actualmente el municipio se encuentra en proceso de firma del contrato de con-

sultoría para avanzar en el diseño definitivo de la iniciativa.

Sobre el encuentro de la semana pasada, explicó que “el objetivo de esta reunión fue coordinar la elaboración del proyecto, considerando que durante la ejecución de las obras se contemple la colaboración de la Escuela de Ingenieros Militares como apoyo en mano de obra, mientras que la adquisición de materiales estaría a cargo de la municipalidad”, indicó.

La arquitecta agregó que durante esta primera reunión técnica también se abordaron consultas relacionadas con la futura ejecución de las obras, tomando como base el diseño que desarrollará la consultora Dictuc.

Marisol Carvajal espera que el “proyecto sea a puertas abiertas. Estamos avanzando, eso nos tiene contentos, va lento, pero seguro”, resumió.

El puente colgante se mantiene cerrado desde agosto de 2023 debido al deterioro de la estructura. Se estima que la reparación tendría un costo inferior a 300 millones de pesos, pero eso lo determinará el Dictuc en el diseño. 🌟