LITORALPRESS

Fecha: 29-06-2025
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Paso internacional Minas-Ñuble tendrá apertura definitiva a más tardar en 2032

Pág. : 6
Cm2: 860,4

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

CRONOGRAMA QUEDÓ AFINADO DURANTE ENCUENTRO BINACIONAL EN NEUQUÉN

Paso internacional Minas-Ñuble tendrá apertura definitiva a más tardar en 2032

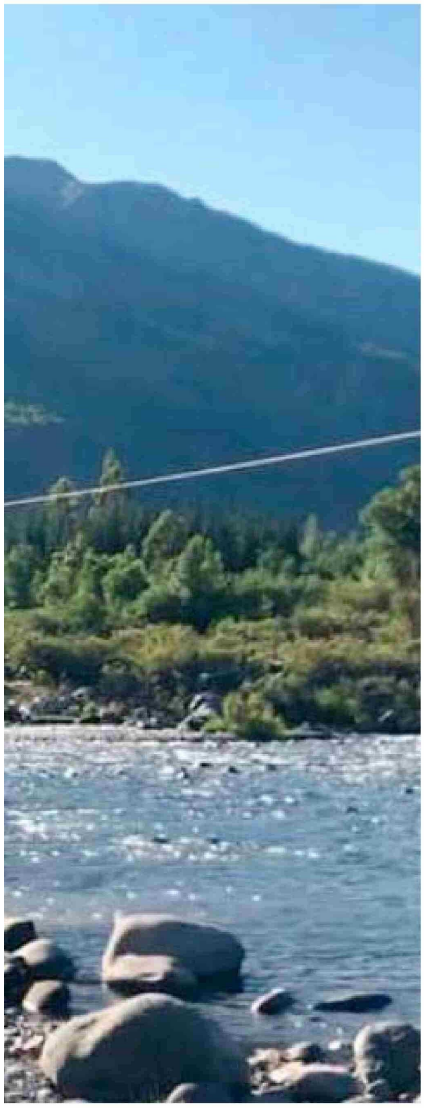
Tras una inversión de $6.000 millones del MOP en la ruta y la construcción de puentes, se confirma el traslado del retén fronterizo y la planificación de un complejo integrado con Argentina para viabilizar aperturas estivales a corto plazo.

LITORALPRESS

Fecha: 29-06-2025
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Paso internacional Minas-Ñuble tendrá apertura definitiva a más tardar en 2032

Pág. : 7
Cm2: 845,3

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida



El cruce Minas-Ñuble, conecta la comuna de San Fabián con la provincia argentina de Neuquén.

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Durante su participación en el Comité de Integración Binacional en Neuquén, el gobernador de Ñuble, Óscar Crisóstomo, anunció que el Paso Internacional Minas-Ñuble estará operativo de manera permanente a más tardar en 2032, con infraestructura habilitada de forma definitiva para el tránsito fronterizo con Argentina.

La definición de esta fecha se da tras años de gestiones y negociaciones entre autoridades chilenas y argentinas, en un contexto donde los gobiernos regionales han asumido un rol más activo en la agenda de integración.

"A la espera de hace 25 años de un grupo de soñadores, podemos decir que hemos dado un paso definitivo. Hemos puesto una fecha límite para la apertura del paso de manera definitiva, con infraestructura adecuada, que va a ser máximo el 2032", indicó el gobernador Crisóstomo.

Mientras se avanza en el proyecto definitivo, se implementarán medidas de habilitación temporal para el uso del paso durante los meses de verano. "Hemos acordado que vamos a tener el paso habilitado en tiempos de verano particular y, que es el escenario más factible en el corto plazo", añadió.

El cruce Minas-Ñuble, que conecta la comuna de San Fabián con la provincia argentina de Neuquén, es una de las rutas con mayor potencial turístico y comercial para la región, pero hasta ahora ha funcionado de forma esporádica y sin infraestructura consolidada. La apertura permanente busca consolidar un nuevo eje de integración andina en el sur del país.

Avances Concretos y Visión de Futuro

Para viabilizar estas aperturas provisorias, se ejecutarán obras de infraestructura inmediatas. En una primera etapa, se trasladará el actual retén de Carabineros de Roble Huacho a un punto estratégico a solo 506 kilómetros del límite fronterizo, donde ya se están iniciando los trabajos de instalación.

Este esfuerzo binacional se consolidará con la próxima visita a la región del Gobernador de Neuquén, Rolando Figueroa. El objetivo de la visita será inspeccionar en terreno las futuras instalaciones y avanzar en el diseño de un complejo aduanero integrado, donde los servicios de control de Chile y Argentina operen en un mismo recinto, agilizando el tránsito y la fiscalización.

"Lo que queremos ver finalmente es tener un complejo aduanero integrado y sobre eso empezar a diseñar la infraestructura definitiva. Creo que estos son muy buenos avances", afirmó Crisóstomo.

La máxima autoridad regional añadió además que se están llegando a nuevos acuerdos para explorar la instalación de fibra óptica que conecte Chile y Argentina por este paso.

"Esto es algo que se podría enmarcar en la última licitación que hemos adjudicado de Última Milla, que nos permitiría tener conexión internacional mucho más rápida", indicó Crisóstomo.

Un Corredor para el Desarrollo Económico y Cultural

El Gobernador enfatizó que el Paso Minas-Ñuble es una palanca estratégica para el crecimiento de la región. "Aquí hay detrás un desarrollo cultural, deportivo, social, pero principalmente lo que andamos buscando nosotros es el desarrollo económico", subrayó.

En esta línea, se han acordado reuniones con empresarios de la zona de Neuquén en la Región de Ñuble para explorar oportunidades de negocio e inversión. Asimismo, se potenciará un acuerdo con las regiones del Biobío y La Araucanía para optimizar la logística y aprovechar la capacidad de los puertos del Biobío, consolidando un eje de desarrollo macrozonal.

El compromiso del Estado de Chile con este proyecto se ve refrendado por la reciente inversión de más de $6.000 millones de pesos por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) en la construcción de dos puentes clave y el mejoramiento de la ruta. "Esta inversión creo que además es una señal del Estado de Chile con el compromiso que tienen con el paso Minas-Ñuble", concluyó la autoridad.

> Hemos puesto una fecha límite para la apertura del paso de manera definitiva que va a ser máximo el 2032"
>
> **ÓSCAR CRISÓSTOMO**
> GOBERNADOR REGIONAL

> Vimos importantes puntos de encuentro de ambas naciones que nos van a beneficiar, tanto a Argentina como a Chile"
>
> **MARÍA ELENA ACUÑA**
> CONSEJERA REGIONAL

$6.000

millones invirtió el Ministerio de Obras Públicas en la construcción de dos puentes clave y el mejoramiento de la ruta a San Fabián, ítem que se enmarca en mejorar la conectividad que tendrá la ruta a la frontera.

En ese sentido, la consejera María Elena Acuña, quien participó en la Comisión de Salud y Desarrollo Humano, subrayó los puntos de coincidencia entre ambos países y el impacto positivo que estos podrían tener.

"Vimos importantes puntos de encuentro de ambas naciones que nos van a beneficiar, tanto a Argentina como a Chile, y todo lo relacionado especialmente con el paso Minas Ñuble, que nosotros deseamos que se reaperture. Se están estableciendo lazos comerciales, lazos turísticos, y pretendemos que en el futuro se concreten todos estos acuerdos que están en el papel y que no pase de ser una mera intención de deseos", indicó.

Desde la Subcomisión de Energía, el consejero Sergio Ruiz destacó el interés del empresariado en torno al paso fronterizo y su proyección estratégica.

"El interés que existe por empresarios de Argentina, de Neuquén, como también de la Región del Biobío, para el paso estratégico Minas Ñuble y todo lo que significan los puertos como acceso al Pacífico se suma al tema de Energía, puesto que la Provincia de Neuquén tiene una gran cantidad de petróleo y que fácilmente puede llegar a los puertos de Biobío. Estamos muy contentos, porque cada encuentro es un paso que se da para concretar las iniciativas de nuestra Región de Ñuble", expresó.

Este anuncio marca el inicio de una nueva era para Ñuble, abriendo una puerta directa a Argentina y proyectando a la región como un actor relevante en el comercio y la integración del cono sur.

Proyecto liderado por el Gobierno Regional

El proyecto del Paso Fronterizo Minas-Ñuble es una iniciativa binacional de gran envergadura que busca establecer una nueva conexión vial entre la Región de Ñuble en Chile y la Provincia de Neuquén en Argentina. Este paso, proyectado para operar durante todo el año gracias a su baja altitud, se perfila como un corredor estratégico clave para la integración económica, turística y cultural de ambas regiones.

Declarado como prioritario por los gobiernos de Chile y Argentina, el proyecto contempla una serie de obras de infraestructura significativas para mejorar la conectividad en una zona cordillerana históricamente aislada. Del lado chileno, los esfuerzos se concentran en la comuna de San Fabián, mientras que, en Argentina, las obras se desarrollan en el norte neuquino, en el Departamento Minas.

El consejero Mario Urra, quien también fue parte de esta comisión, valoró la instancia como una oportunidad para plantear necesidades concretas de la región.

"Nos vamos muy satisfechos a nuestra hermosa Región de Ñuble. Hemos sacado buen provecho de este encuentro, principalmente poniendo en la mesa la necesidad de abrir el paso internacional Minas Ñuble. Pusimos en la mesa también la salud y pudimos plantear bastantes necesidades que tenemos para generar algunos convenios de colaboración con nuestro país hermano", señaló.

El objetivo principal es consolidar una ruta alternativa a los pasos fronterizos existentes, que a menudo se ven afectados por cierres invernales. Se espera que el Paso Minas-Ñuble, al ser transitable todo el año, dinamice las economías locales a través del fomento del turismo y el intercambio comercial de bienes y servicios.

Avances y Obras de Infraestructura

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Chile ha estado trabajando activamente en el mejoramiento de la Ruta N-31 en San Fabián. Los trabajos incluyen la instalación de puentes mecano en la alta cordillera para asegurar el tránsito y la seguridad del camino. Además, se han realizado gestiones para la relocalización de instalaciones de control fronterizo, involucrando a Carabineros, la Policía de Investigaciones (PDI), el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y Aduanas.

Por su parte, el gobierno de la Provincia de Neuquén también ha impulsado la construcción y mejoramiento de la ruta provincial que conectará con el límite internacional. La colaboración entre las autoridades de ambas regiones ha sido constante, con reuniones binacionales para coordinar los avances y asegurar la concreción del proyecto.

Por su parte, el consejero Pablo Jiménez, quien participa por cuarta vez en estas instancias, valoró el impulso que se ha dado al proyecto desde el Gobierno Regional.

"Hoy ya estamos en algo concreto. Desde el Gobierno Regional se le está dando mucho impulso al paso Minas Ñuble y como consejero regional quiero apoyar ese impulso y también a la comuna de San Fabián y a todas las comunas de Ñuble que se van a ver beneficiadas con este paso. Así es que contentos, porque se puso el punto en tabla, nuestro camino ya tiene nombre y tiene prioridad, tanto en Argentina como en Chile".