

PUBLICIDAD

Riddara: potencia eléctrica que conquista cualquier terreno con él confort de un SUV



Hay viajes que comienzan mucho antes de girar la llave: cuando la necesidad de moverse cuidando el entorno, sin renunciar a la aventura, se vuelve prioridad. En ese punto de encuentro entre naturaleza, tecnología y sustentabilidad aparece Riddara, marca que llegó a Chile en 2024 para desafiar las reglas del segmento pick up.

De la mano de Tattersall Automotriz, Riddara redefine el estándar con un portafolio de camionetas eléctricas e híbridas enchufables que facilitan la transición hacia la electromovilidad, sin comprometer desempeño ni versatilidad.

Las protagonistas son la Riddara RD6 EV, una camioneta 100% eléctrica con hasta 422 HP y una autonomía de hasta 500 km, y la Riddara Híbrida Enchufable, que combina dos motores eléctricos con uno a combustión para alcanzar 349 HP de potencia y enfrentar cualquier terreno. Esta última destaca por su equilibrio entre fuerza, autonomía y eficiencia, con más de 1.000 km combinados y hasta 80 km en modo 100% eléctrico, permitiendo reducir significativamente el consumo de combustible en el uso diario.

Disponible en dos versiones, la Riddara PHEV incorpora tracción 4x4 de serie, estructura monocasco y una

experiencia de manejo superior: el confort y la suavidad de un SUV, con toda la practicidad de una pick up. A esto se suma una capacidad de carga de hasta 875 kg y hasta 14 sistemas avanzados de asistencia a la conducción.

Riddara es más que una camioneta: es una nueva forma de moverse, más potente, eficiente y pensada para llegar más lejos, con un menor costo por kilómetro.

Con un portafolio electrificado, la marca busca consolidarse en Chile como una solución robusta y versátil tanto para flotas como para uso personal, respaldada por Tattersall Automotriz y una red con cobertura nacional, desde Arica a Punta Arenas. Más información en www.riddarachile.cl