

Fecha: 29-03-2025

Medio: Revista Electricidad

Supl. : Revista Electricidad

Tipo: Noticia general

Título: Crecen los vehículos eléctricos, ¿Y la infraestructura de carga?

Pág. : 60

Cm2: 545,6

VPE: \$ 115.675

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

 No Definida

¿SANTIAGO ES CHILE EN LO QUE RESPECTA A ELECTROMOVILIDAD?

Crecen los vehículos eléctricos, ¿y la

# infraestructura

**E**l auge de la electromovilidad en Chile es innegable. El parque de vehículos eléctricos ha crecido de manera sostenida, impulsado por políticas públicas como la Ley de Eficiencia Energética, una mayor oferta de modelos y el interés creciente de los usuarios. Sin embargo, la centralización de éstos en Santiago sigue siendo una tendencia, con más del 80% de la infraestructura de carga concentrada en la capital.

Andrea Castro, gerente general

de Copec Voltex, destaca que la empresa ha impulsado la red de carga más extensa de Chile y Latinoamérica, cubriendo más de 2.200 kilómetros desde Copiapó hasta Castro. “En Copec Voltex estamos comprometidos con la expansión de la infraestructura de carga eléctrica a lo largo de todo Chile, con el propósito de democratizar el acceso a la electromovilidad”, puntualiza. Esta red incluye cargadores en Arica e Iquique, así como en Punta Arenas, el punto más austral del país.



**“ Es crucial seguir avanzando en la interoperabilidad de los sistemas de carga y en la educación”, gerente general de Copec Voltex**

No obstante, solo el 20% de los cargadores se encuentran fuera de la región Metropolitana.

La compañía ha inaugurado electroterminales en Antofagasta, el cual abastece una flota de 40 buses eléctricos, y en Placilla (Valparaíso), diseñado para alimentar 44 buses eléctricos estándar RED. También han anunciado la construcción de un tercer electroterminal en la región del Biobío, específicamente en la comuna de Penco, que será parte del programa “Renueva Tu Micro” y

Fecha: 29-03-2025

Medio: Revista Electricidad

Supl. : Revista Electricidad

Tipo: Noticia general

Título: **Crecen los vehículos eléctricos, ¿Y la infraestructura de carga?**

Pág. : 62

Cm2: 463,9

VPE: \$ 98.340

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

 No Definida

que permitirá abastecer 16 buses eléctricos que operarán en Concepción y sus alrededores.

En este contexto, cabe destacar el punto de vista que entrega Carolina Vladilo, vicepresidenta de la Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile (AVEC), quien identifica como principales obstáculos “los altos costos iniciales, la falta de incentivos fiscales en regiones y las limitaciones de la red eléctrica en áreas rurales. Sin embargo, iniciativas como el programa de la Agencia de Sostenibilidad Energética, que busca instalar al menos un cargador rápido por región, son un paso en la dirección correcta”.

Asimismo, expone que “aunque Santiago sigue siendo el foco principal de las inversiones privadas, se está

observando un interés creciente en regiones, particularmente en sectores como el turístico y el minero. Por ejemplo, zonas como San Pedro de Atacama y Torres del Paine, han comenzado a implementar proyectos que incluyen estaciones de carga, debido al flujo de visitantes interesados en opciones más sostenibles. Asimismo, el sector industrial y logístico en regiones como Antofagasta y Concepción está explorando opciones para electrificar flotas, lo que abre oportunidades para desarrollar infraestructura de carga”.

## Desafíos a considerar

El Dr. Matías Díaz, director del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Usach, también expresa su visión respecto a la importancia de la fabrica-

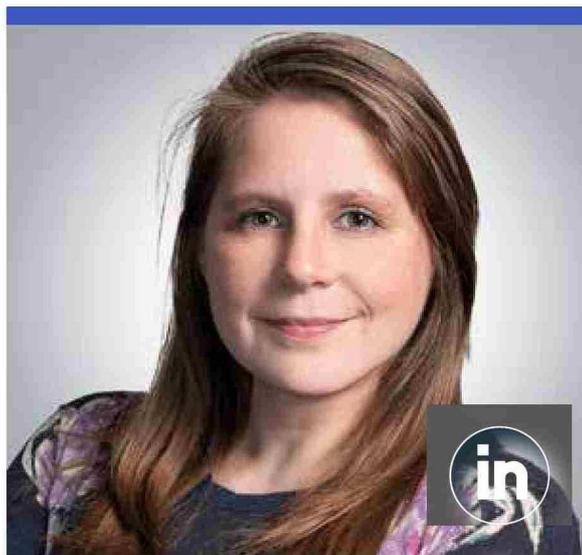
FOTO: GENTILEZA COPECVOLTEX



**ANDREA CASTRO,**

gerente general de Copec Voltex.

FOTO: GENTILEZA AVEC



**CAROLINA VLADILO,**

vicepresidenta de AVEC.

“Creo que los programas como el de transporte público mayor, como es el caso de La Serena y Mi Taxi/Colectivo eléctrico cofinanciado por los mismos gobiernos regionales, genera un incentivo importante, debido a que acerca a la comunidad a la electromovilidad”, **Carolina Vladilo, vicepresidenta de la Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile (AVEC).**

ción local de infraestructura de carga. “Uno de los principales problemas de la electromovilidad en Chile es su concentración en Santiago”. Advierte también que “su implementación enfrenta numerosos desafíos. Primero, es muy difícil escalar la fabricación en Chile, ya que no existe una industria consolidada que provea los componentes neces-

rios a costos competitivos. Segundo, las regulaciones y normativas no favorecen la adopción de tecnologías nacionales, lo que significa que muchos proyectos terminan optando por soluciones extranjeras. Y tercero, falta compromiso del sector privado: las empresas chilenas deben apoyar el desarrollo local. Para descentralizar la electromovilidad, es fundamental que haya una política nacional que priorice la fabricación local y el despliegue de infraestructura en todo el país”

“El sector privado también debe asumir un rol más activo”, así lo deja ver Vladilo, quien afirma que la inversión en infraestructura de carga en sectores turísticos y logísticos, así como en zonas rurales, es esencial para democratizar el acceso a la electromovilidad. “Programas como +Carga Rápida han demostrado ser efectivos, pero es necesario ampliar su alcance”.

Sobre las percepciones anteriormente expuestas, el profesional de la



**MATÍAS DÍAZ,**

director del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Usach.

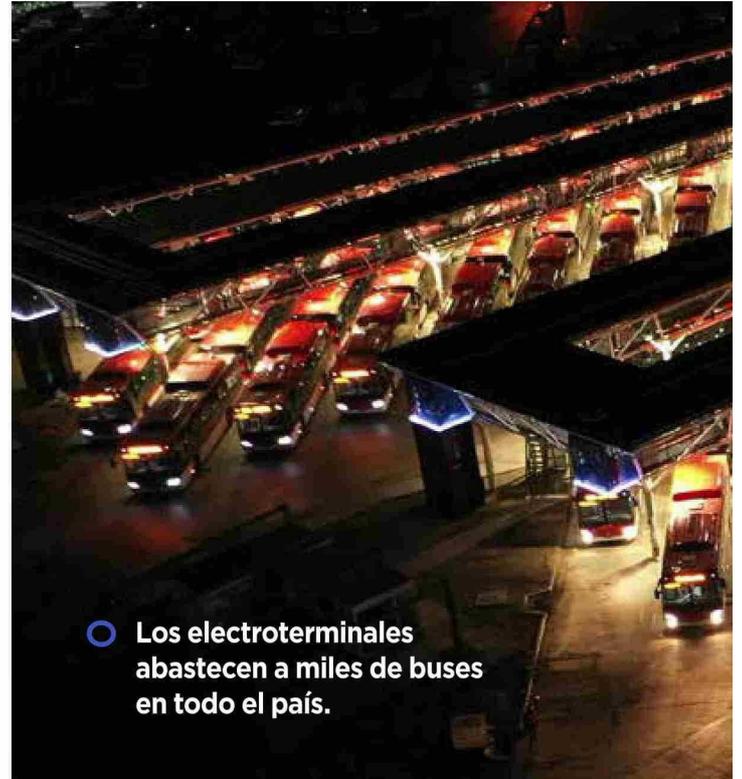
Electro**MOV**



**El desarrollo de tecnología en Chile es muy difícil y requiere de una política nacional que priorice la fabricación local y el despliegue de infraestructura en todo el país”, Matías Díaz, director del Departamento de Ingeniería Eléctrica Usach.**

Usach comenta que el establecimiento de educación superior al que pertenece “ha demostrado que la fabricación local es viable, aunque enfrenta desafíos en términos de costos y normativas (...) Con un mayor apoyo gubernamental y del sector privado, Chile podría desarrollar una industria de infraestructura de carga competitiva y sostenible”.

Hay también otros factores a con-



○ Los electroterminales abastecen a miles de buses en todo el país.

siderar para el progreso. La vicepresidenta de Avec aborda sobre ello. “La descentralización de la electromovilidad no solo responde a necesidades técnicas y económicas, sino también a factores sociales y ambientales. La reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora en la calidad del aire son beneficios directos de la adopción de vehículos eléctricos.

Fecha: 29-03-2025

Medio: Revista Electricidad

Supl. : Revista Electricidad

Tipo: Noticia general

 Título: **Crecen los vehículos eléctricos, ¿Y la infraestructura de carga?**

Pág. : 65

Cm2: 543,2

VPE: \$ 115.165

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

 No Definida


Sin embargo, para que estas ventajas se extiendan a todo el país, es necesario que sean cercanos con las comunidades locales, para que participen así de forma activa en el proceso de transición energética”, sostiene.

En un contexto de múltiples retos a considerar, la gerente general de Coppec Voltex distingue la Ruta del Norte, que conecta Antofagasta, Sierra Gorda, Calama y San Pedro de Atacama a través de cargadores rápidos, “es un ejemplo de cómo la infraestructura de carga puede facilitar el desplazamiento en regiones. Además, la construcción de electroterminales en Valparaíso y Biobío refuerza la red de transporte público eléctrico”.

A la vez, menciona que es fundamental fortalecer la colaboración



entre las universidades, el sector privado y las autoridades locales para desarrollar proyectos piloto en áreas rurales y urbanas. Ello no solo impulsará la innovación, sino que también permitirá adaptar las soluciones tecnológicas a las necesidades específicas de cada región. ➡