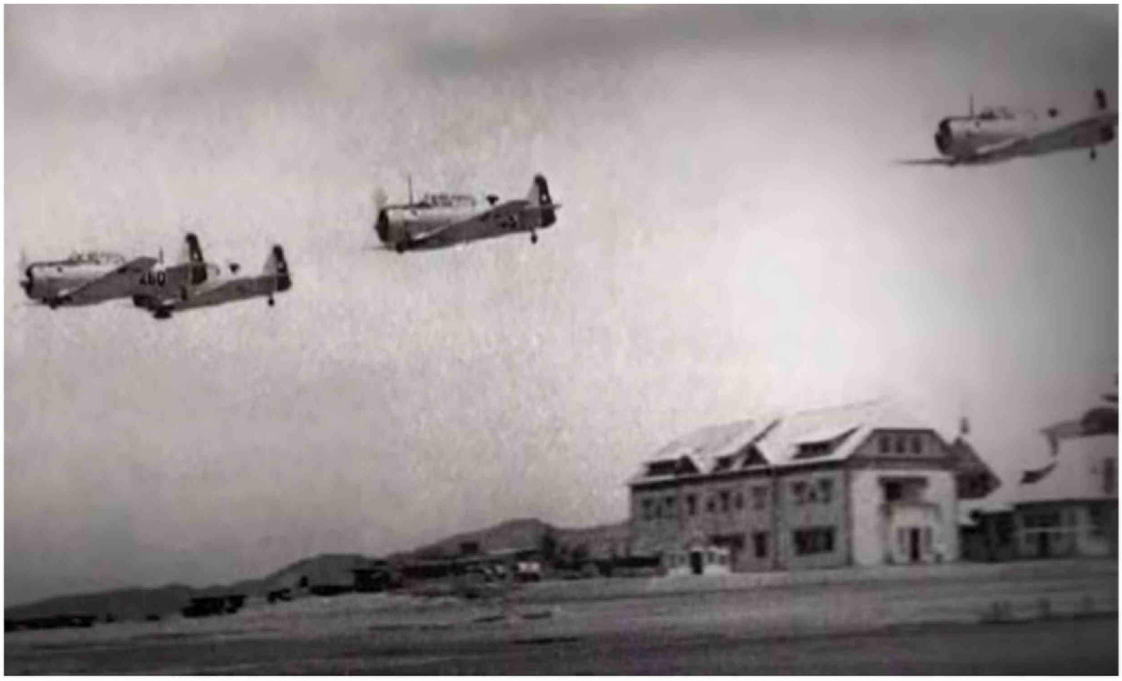
LITORALPRESS

Fecha: 11-03-2026
Medio: El Longino
Supl. : El Longino - Alto Hospicio
Tipo: Noticia general
Título: Alto Hospicio busca declarar patrimonio nacional la torre de control de la ex Base Aérea Los Cóndores

Pág. : 6
Cm2: 916,7
VPE: $ 550.959

Tiraje: 3.600
Lectoría: 10.800
Favorabilidad: No Definida

Alto Hospicio busca declarar patrimonio nacional la torre de control de la ex Base Aérea Los Cóndores



En el marco de la conmemoración de los 100 años del Grupo de Aviación Nº 1, el alcalde de Alto Hospicio Patricio Ferreira informó que el municipio iniciará los trámites para abrir el expediente destinado a solicitar la declaración de Monumento Nacional para la ex Base Aérea Los Cóndores, específicamente para la antigua torre de control, estructura que aún se mantiene en pie en la comuna.

El jefe comunal explicó que esta iniciativa será impulsada a través de la Dirección de Cultura y Deportes de la Municipalidad de Alto Hospicio, con el objetivo de resguardar el valor histórico de esta infraestructura vinculada a los orígenes de la aviación militar en Chile.

El anuncio se realizó durante la ceremonia que recordó los 100 años del Grupo de Aviación N.º 1, unidad creada en 1926 en el contexto del desarrollo de la aeronáutica militar al interior del Ejército de Chile y que posteriormente daría origen a lo que hoy se conoce como la Fuerza Aérea de Chile.

Durante la actividad también se inauguró una placa conmemorativa con la reseña histórica de la ex Base Aérea Los Cóndores, la cual recuerda el rol que tuvo este recinto en el desarrollo de la aviación en el norte del país.

En la instancia se destacó además el apoyo de la empresa Komatsu Cummins, representada por su gerente Juan Castillo, compañía en cuyos terrenos se encuentra actualmente la torre de control de la ex Base Aérea Los Cóndores, infraestructura que ha sido resguardada y mantenida en buen estado, lo que permitió la realización de esta actividad conmemorativa en el lugar.

Entre los presentes estuvieron Demetrio Carrillo, Presidente de la Agrupación de Suboficiales en retiro de Los Cóndores de Iquique; la Agrupación Artística Musical Folklórica Nortinos de Corazón; la Brigada de Voluntarios por la Cultura, el Turismo y el Patrimonio de Alto Hospicio; y la Agrupación de Pampinos de Alto Hospicio.

También participaron representantes de la Fuerza Aérea de Chile y los concejales José Luis Astorga, Tomás Soto y Joshua Fernández.

LITORALPRESS

Fecha: 11-03-2026
Medio: El Longino
Supl. : El Longino - Alto Hospicio
Tipo: Noticia general
Título: **Alto Hospicio busca declarar patrimonio nacional la torre de control de la ex Base Aérea Los Cóndores**

Pág. : 7
Cm2: 935,0
VPE: $ 561.953

Tiraje: 3.600
Lectoría: 10.800
Favorabilidad: No Definida

Base Aérea "Los Cóndores"

La Base Aérea "Los Cóndores" en Alto Hospicio fue establecida el 18 de septiembre de 1928 como sede del Grupo Mixto de Aviación N°1, siendo fundamental para el desarrollo aeronáutico en el norte de Chile.

Funcionó como base principal hasta su traslado al sector Chucumata en 1975, consolidándose históricamente como la cuna de pilotos de combate de la FACh.

Fundación y Primeros Años: El 18 de septiembre de 1928, el Grupo Mixto de Aviación N°1 se trasladó definitivamente a Alto Hospicio, denominándose posteriormente base «Los Cóndores». El primer comandante fue el mayor Armando Castro, contando con aviones Curtiss Falcon y Gipsy Moth.

Importancia Estratégica: Fue la base de operaciones para la aviación de reconocimiento y caza en la zona norte durante los años 30 y 40, usando equipos como los Curtiss Hawk.

Traslado a Chucumata: El 3 de marzo de 1975, la base se trasladó oficialmente al sector Chucumata, al sur de Iquique, para recibir el material a reacción A-37B Dragonfly.

Legado en Alto Hospicio: A pesar del traslado de la unidad de vuelo, la presencia histórica de la FACh definió parte de la identidad de la comuna, existiendo aún referencias urbanas y celebraciones en el marco del aniversario institucional.

Evolución: La unidad trasladada se convirtió en la cuna de pilotos de combate de la FACh, incorporando aviones A-36 Halcón, A-36 Toqui y, finalmente, los A-29 Super Tucano en 2009.