

Gobernador Flies resalta generación de conocimiento como proyección para la revisión del Tratado Antártico

Ciencia, soberanía y tecnología nacional: destacan exitoso cierre del primer crucero Cimar Antártico

El crucero de investigación científica marina en áreas remotas, Cimar 1 Antártico, marca un antes y un después para el país al ser la primera campaña oceanográfica desplegada en el nuevo rompehielos Almirante Viel de la Armada Nacional, un buque construido íntegramente en Chile. Esta expedición, coordinada por el Comité Oceanográfico Nacional (Cona), se desarrolló durante 10 días en el estrecho de Bransfield, involucrando a investigadores de siete universidades nacionales. El programa tiene una proyección de cinco años, buscando generar datos únicos sobre un continente altamente afectado por el cambio climático.

El Dr. Leonardo Castro resaltó que esta misión es un "orgullo nacional" por utilizar tecnología chilena para estudiar el mar antártico. Entre los hallazgos más sorprendentes, destacó la detección de altas concentraciones de fitoplancton mediante tecnología avanzada y la observación de una comunidad biológica inesperada. Castro mencionó que, a diferencia de otros años donde predominaba el krill, en esta ocasión encontraron una abundancia inusual de organismos gelatinosos (salpas), lo cual es de gran relevancia para la investigación internacional. Además, subrayó la importancia de realizar estas tomas de muestras en meses fuera del verano para obtener una visión más completa de los ecosistemas.

Geología en las profundidades

Javier Reyes, académico de la Universidad de Concepción, lideró una compleja operación para obtener rocas del fondo marino de volcanes submarinos en el estrecho de Bransfield. Utilizando una técnica de "arrastra" a profundidades de entre 1.000 y 1.300 metros, recolectaron fragmentos de roca basáltica de los volcanes Tres Hermanas y Orca.

» Jorge Flies propone que el Gobierno Regional financie gastos operativos para que el buque sea más eficiente. En lugar de que el rompehielos regrese constantemente a puerto, la idea es que permanezca en la Antártica durante la temporada y que las dotaciones y científicos roten vía aérea, como lo hacen los turistas

El objetivo es determinar la composición química y la edad de estas rocas (geocronología) para entender los procesos magmáticos que ocurren bajo la corteza terrestre. Reyes explica que este tipo de muestreo es extremadamente difícil y posiciona a la ciencia chilena a la vanguardia, ya que estas rocas funcionan como una "huella digital" del interior del planeta en una zona donde las islas Shetland del Sur se están alejando de la península.

Biología y cambios morfológicos

Tamara Segovia, de la Uni-



Foto: Cona

En la tarde del viernes se realizó la ceremonia de cierre de la campaña oceanográfica desplegada en el nuevo rompehielos Almirante Viel de la Armada Nacional.

versidad de Valparaíso, centró su trabajo en el mesoplankton y su relación con las variables oceanográficas. Su estudio busca evaluar los cambios morfológicos de estos animales en conjunto con las interacciones biofísicas del entorno. Como hallazgo preliminar, coincidió con el jefe científico en la gran abundancia de salpas encontradas en las muestras, lo que permitirá analizar cómo estos organismos responden a las condiciones actuales del océano austral.

Ciencia y soberanía

Para el gobernador de Magallanes, Jorge Flies, el cierre del primer crucero Cimar 1 Antártico representa un hito histórico cuya verdadera magnitud "no alcanzamos a dimensionar en el presente". Su reflexión se centró en tres pilares fundamentales que definen

la proyección de Chile en el continente blanco: la coordinación del Estado, la operatividad logística y la validación internacional.

Flies identificó un problema crítico en la gestión estatal: aunque Chile ha invertido en infraestructura (puertos en Punta Arenas y Williams, y centros como el Cadi), a menudo el Estado falla en financiar la operación diaria. Propone que el Gobierno Regional financie gastos operativos para que el buque sea más eficiente. En lugar de que el rompehielos regrese constantemente a puerto, la idea es que permanezca en la Antártica durante la temporada y que las dotaciones y científicos roten vía aérea, como lo hacen los turistas.

No obstante, la visión del gobernador apunta al futuro del Tratado Antártico, que será revisado

en el 2049. Flies fue enfático al señalar que, en esa instancia, a Chile no se le preguntará cuánto "sentimiento antártico" tiene, sino concretamente qué es lo que hizo en el territorio: "Soberanía o patriotismo o proyección antártica no es solamente decir, sino que sobre todo hacer".

Bajo esta premisa, el gobernador reafirmó que la investigación científica de alto nivel que realiza el programa Cimar es la herramienta más potente para asegurar los derechos de Chile sobre el continente, transformando la presencia física en conocimiento validado internacionalmente. Finalmente, comprometió la voluntad del Consejo Regional para asegurar que este plan de cinco años de cruceros Cimar Antártico cuente con el respaldo necesario para no detenerse. **/LPA**